

# Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane  
tj. Dz.U. Nr. 207/03, poz. 2016, z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu wykonawczego dla :

obiektu:

**Przebudowa drogi gminnej nr 456 w miejscowości Piątkowa gmina Chełmiec.**

zlokalizowanego na:

Piątkowa, dz. ew. nr: dr 352/1, dr 456, dr 559, dr 846, 253/2, 254, 457, 557,  
562/1, 564/5, 579/1, 580/2, 598/5, 599/3, 616, 621, 623/2, 624.

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz  
zasadami wiedzy technicznej

## Spis treści

1.	Dane ogólne inwestycji. ....	4
1.1.	Przedmiot inwestycji: .....	4
1.2.	Lokalizacja: .....	4
1.3.	Inwestor: .....	4
1.4.	Podstawa opracowania: .....	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
2.1.	Istniejące zagospodarowanie .....	5
2.2.	Istniejąca zabudowa .....	5
2.3.	Układ komunikacyjny. ....	5
2.4.	Uzbrojenie terenu. ....	5
2.5.	Zieleń .....	6
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	6
3.1.	Rozwiązania projektowe .....	6
3.2.	Projektowana droga .....	6
3.3.	Projektowany chodnik.....	6
3.4.	Projektowany parking .....	6
3.5.	Uzbrojenie terenu .....	7
3.6.	Zieleń .....	7
4.	Odwodnienie.....	7
4.1.	Przepusty .....	7
4.2.	Drenaż francuski.....	7
4.3.	Kanalizacja deszczowa .....	8
5.	Konstrukcja nawierzchni. ....	8
5.1.	Konstrukcja drogi gminnej.....	8
5.2.	Konstrukcja chodnika .....	8
5.3.	Konstrukcja parkingu.....	8
5.4.	Zestawienie powierzchni .....	8
6.	Zakres robót. ....	9
6.1.	Prace rozbiórkowe.....	9
6.2.	Prace budowlane.....	9
6.3.	Prace wykończeniowe .....	9
7.	Uwagi końcowe. ....	10
7.1.	Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi .....	10
7.2.	Dane końcowe .....	10

Jednostka Projektowa:

F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek

Ul. Słoneczna 9

34-440 Kluszkowce

NIP 735-249-40-16

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne inwestycji.

### 1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 456 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Piątkowa gmina Chełmec.

### 1.2. Lokalizacja:

Teren inwestycji obejmuje działki nr 352/1, 456, 559, 254, 457, 557, 621, 579/1, 580/2, 623/1, 623/2, 562/1 ; położone w miejscowości Piątkowa, gmina Chełmec, powiat nowosądecki, województwo małopolskie.

### 1.3. Inwestor:

Gmina Chełmec

Ul. Papieska 2

33-395 Chełmec

### 1.4. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące akty prawne.,
- Wizja w terenie,

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej oznaczonej jako dz. ew. nr 456, od drogi miejskiej do km 0 + 516.40. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym: nawierzchnia jest popękana, występują liczne koleiny oraz ubytki mieszanki mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej.

Klasa drogi D o parametrach :

- ✓ Szerokość jezdni 5.50 m
- ✓ Jezdnia z lewej strony ograniczona poboczami oraz utwardzoną nawierzchnią z kruszywa w obrębie istniejącego parkingu
- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona poboczami oraz nawierzchnią z betonu i kostki betonowej w obrębie istniejących wjazdów

### **2.2. Istniejąca zabudowa**

Działki sąsiednie są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową.

### **2.3. Układ komunikacyjny.**

Główny układ komunikacyjny dla tego terenu stanowi droga gminna łącząca się z drogą miejską.

### **2.4. Uzbrojenie terenu.**

Na obszarze objętym opracowaniem występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- Napowietrznej linii energetycznej- nie koliduje z inwestycją
- Napowietrznej linii teletechnicznej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii teletechnicznej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii sanitarnej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii gazociągowej- nie koliduje z inwestycją
- Podziemnej linii kanalizacji deszczowej- nie koliduje z inwestycją

## 2.5. Zieleń

Na terenie inwestycji występuje roślinność kolidująca z inwestycją w postaci krzewów i samosiejek, a także 1 drzewo w obrębie skrzyżowania z drogą nr 559, które na etapie realizacji przedmiotowego zadania należy usunąć.

## 3. **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### 3.1. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jak również w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa pieszych w ciągu drogi gminnej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8 cm.

### 3.2. Projektowana droga

Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem, jezdnią szerokości min. 5.50 m.

- ✓ Jezdnia z lewej strony ograniczona: chodnikiem w obrębie skrzyżowania z drogą miejską, poboczami w obrębie skrzyżowania z drogą nr 559, korytkami ściekowymi trójkątnymi w obrębie łuków poziomych oraz kostką betonową w obrębie projektowanego parkingu
- ✓ Jezdnia z prawej strony ograniczona projektowanym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1.50m

### 3.3. Projektowany chodnik

Chodnik lewostronny od drogi miejskiej do km 0 + 040.00 o szerokości 2.00m, prawostronny od drogi miejskiej do końca opracowania. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. W rejonie zjazdów zastosowano krawężnik obniżony, na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zastosowano skosy 1:1.

### 3.4. Projektowany parking

Parking po lewej stronie od km 0 + 184.10 do km 0 + 221.00 oraz od km 0 + 238.50 do km 0 + 273.30. Nawierzchnia parkingu z kostki betonowej wibroprasowanej

gr. 8cm. Spadek poprzeczny do jezdni 2%. Na przecięciu krawędzi parkingu i jezdni zastosowano ściek obniżony z kostki betonowej.

### 3.5. Uzbrojenie terenu

W zakresie inwestycji nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

### 3.6. Zieleń

Na terenie inwestycji występują krzewy i samosiejki, a także 1 drzewo w obrębie skrzyżowania z drogą nr 559, które należy usunąć przed przystąpieniem do prac.

## 4. **Odwodnienie.**

### 4.1. Przepusty

Zaprojektowano przebudowę dwóch istniejących przepustów drogowych:

- ✓ W km 0+236.15-0+245.43 przepust rurowy o średnicy  $\varnothing$  800mm, o długości 16m, spadku 1%. Na wlocie do przepustu zaprojektowano umocnienie rowu korytkiem ściekowym muldowym oraz betonową płytą ażurową. Na wylocie umocnienie rowu narzutem kamiennym. Zaprojektowano umocnienie wlotu i wylotu przepustu w postaci ścianek czołowych.
- ✓ W km 0+236.15-0+245.43 przepust rurowy o średnicy  $\varnothing$  1000mm, o długości 18m, spadku 1%. Na wlocie do przepustu zaprojektowano umocnienie rowu korytkiem ściekowym muldowym oraz betonową płytą ażurową. Zaprojektowano umocnienie wlotu i wylotu przepustu w postaci ścianek czołowych.

### 4.2. Drenaż francuski

Zaprojektowano drenaż francuski prawostronny od km 0+178.00 do km 0+221.00 oraz od km 0+249.80 do km 0+478.00. Wody z drenów będą odprowadzane do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej poprzez przyłączenie rur drenarskich do studzienek kanalizacyjnych oraz wpustów ulicznych.

#### 4.3. Kanalizacja deszczowa

W celu właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano z lewej strony jezdni korytka ściekowe trójkątne w obrębie łuków poziomych, ściek obniżony przykrawężnikowy przy chodniku i parkingach oraz korytka ściekowe muldowe nad drenażem francuskim w miejscach występowania skarp. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, chodników oraz parkingów do systemu kanalizacji deszczowej.

### 5. Konstrukcja nawierzchni.

#### 5.1. Konstrukcja drogi gminnej

- |  |           |
|--|-----------|
| - w-wa ściernalna z AC 11S                         | gr. 4cm   |
| - w-wa wiążąca z AC 16W                            | gr. 8cm   |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. | gr. 20 cm |
| - stabilizacja gruntu lipidurem                    | gr. 30cm  |

RAZEM: 62 cm

#### 5.2. Konstrukcja chodnika

- |   |           |
|---|-----------|
| - kostka betonowa   | gr. 8cm   |
| - podsypka piaskowa   | gr. 3cm   |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |

RAZEM: 31 cm

#### 5.3. Konstrukcja parkingu

- |  |           |
|--|-----------|
| - kostka betonowa  | gr. 8cm   |
| - podsypka cementowo-piaskowa                              | gr. 3cm   |
| - podbudowa z betonu C16/20.                               | gr. 20 cm |
| - wymiana podłoża gruntowego, w-wa wzmacniająca z pospółki | gr. 30cm  |

RAZEM: 61 cm

#### 5.4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia asfaltowa	2950m <sup>2</sup>
Chodnik z kostki betonowej	770 m <sup>2</sup>
Zjazdy z kostko betonowej	184m <sup>2</sup>
Parkingi z kostki betonowej	338 m <sup>2</sup>

## 6. Zakres robót.

### 6.1. Prace rozbiórkowe

- Rozbiórka przepustów pod drogą gminną i zjazdami
- Rozbiórka barier, poręczy i chodników wzdłuż drogi miejskiej
- Rozbiórka poręczy i chodnika koło szkoły i parkingu
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych na zjazdach
- Rozbiórka betonowych murków i ścianek czołowych oraz tablicy ogłoszeń
- Rozbiórka ogrodzenia strona prawa
- Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi
- Wykopy – rozbiórka konstrukcji drogi

### 6.2. Prace budowlane

- Roboty pomiarowe – tyczenie trasy
- Regulacja wysokości studzienek kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej
- Wbudowanie nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej: wpustów deszczowych, studni rewizyjnych, kanałów i przykanalików
- Budowa drenażu francuskiego
- Wykonanie przepustów rurowych
- Wykonanie ścianek czołowych żelbetonowych
- Umocnienie skarp i dna rowu przy wlotach do przepustów
- Ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy na drodze gminnej, parkingach i chodniku
- Ułożenie krawężników wraz ze ściekiem na ławie z betonu
- Ułożenie korytek ściekowych trójkątnych i muldowych na ławie z betonu
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na chodniku, zjazdach i parkingach
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

### 6.3. Prace wykończeniowe

- Humusowanie i obsianie trawą skarp
- Montaż barier drogowych, barieroporęczy i poręczy
- Odbudowa barier i poręczy wzdłuż drogi miejskiej
- Odbudowa rozebranego ogrodzenia strona prawa

*Jednostka Projektowa:*  
F.U.H. „RENOVA” Krzysztof Waniczek  
Ul. Słoneczna 9  
34-440 Kluszkowce  
NIP 735-249-40-16



- Odbudowa rozebranej tablicy ogłoszeń
- Malowanie poziome (przejście dla pieszych)
- Regulacja zjazdów (dostosowanie do wysokości chodnika)

## **7. Uwagi końcowe.**

### **7.1. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi**

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z remontem należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby

### **7.2. Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopie stosownych dokumentów dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązujących przepisami i normami.

W zakres obowiązków wykonawcy wejdzie utrzymanie ruchu pieszego przez obiekt w czasie wykonywanej przebudowy skrzyżowania. Zakres przebudowy nie powoduje ingerencji w urządzenia obce. Prowadzenie przebudowy przewidziane jest do realizacji w trybie zgłoszenia w oparciu o przepisy prawa budowlanego.

Wszelkie zmiany w rozwiązaniu materiałowo – konstrukcyjnym wymagają pisemnej akceptacji projektanta.

Projektował : mgr inż. Robert Waniczek  
nr ewid.343/2002

Opracował : inż. Krzysztof Waniczek, Sławomir Zajac

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# DOKUMENTY

*Jednostka Projektowa:*  
F.U.H. „RENOWA” Krzysztof Waniczek  
Ul. Słoneczna 9  
34-440 Kluszkowce  
NIP 735-249-40-16