

KOPIA

ZYWIŁAN BOSTRUDAŁKI
 ul. Państwowa 100 20-000
 /imię i nazwisko inwestora/ 18
 /adres/

/numer rejestru właściwego organu/

WPLYNĘŁO
 Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu
 KANCELARIA ADMINISTRACYJNA
 2016-02-11
 Ilość zał.
 (Podpis)

Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu
ul. Strzelecka 1
Wydział Geodezji i Budownictwa

ZGŁOSZENIE

o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 07.07 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 1409) zgłaszam o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych:

1. Miejsce wykonania robót: numer działki(działek): **811, 812/14, 777/2, 810/6, 810/7, 779/14, 779/12, 806/4, 812/12, 812/18, 779/10, 779/8, 817/8, 776/12, 812/10, 806/6, 812/16, 798/2, 797/5, 804/2, 804/3, 776/10, 816/3, 818/5**
 obręb ewidencyjny: **Piątkowa** jednostka ewidencyjna **Chelmiec**

2. Rodzaj i zakres robót:
Remont drogi zgodnie z załączonym opisem technicznym

3. Sposób wykonywania robót:
Określony w opisie technicznym

4. Planowany termin rozpoczęcia robót:
 /najwcześniej 30 dni od daty zgłoszenia do Urzędu/

11. MAR. 2016

/dzień –miesiąc-rok/

DYREKTOR

11. LUT. 2016

/data i podpis inwestora-wnioskodawcy/

Do zgłoszenia dołączam:

- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- rysunki (odpowiednie szkice, rysunki – mapka ewidencyjne z oznaczeniem obiektu)*,
- pozwolenia wymagane odpowiednimi przepisami*,
- projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane*

*niepotrzebne skreślić

REMONT DROGI GMINNEJ „NA ĆWIERĆ” W MIEJSCOWOŚCI PIĄTKOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę profilowania i zagęszczenie istniejącego podłoża oraz wymianę warstwy górnej z kruszywa łamanego grubości 10 cm oraz warstwy nawierzchni z betonu cementowego C30/37 gr. 20 cm, pobocza z kruszywa łamanego szer. 2x0,30 gr. 20 cm . Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

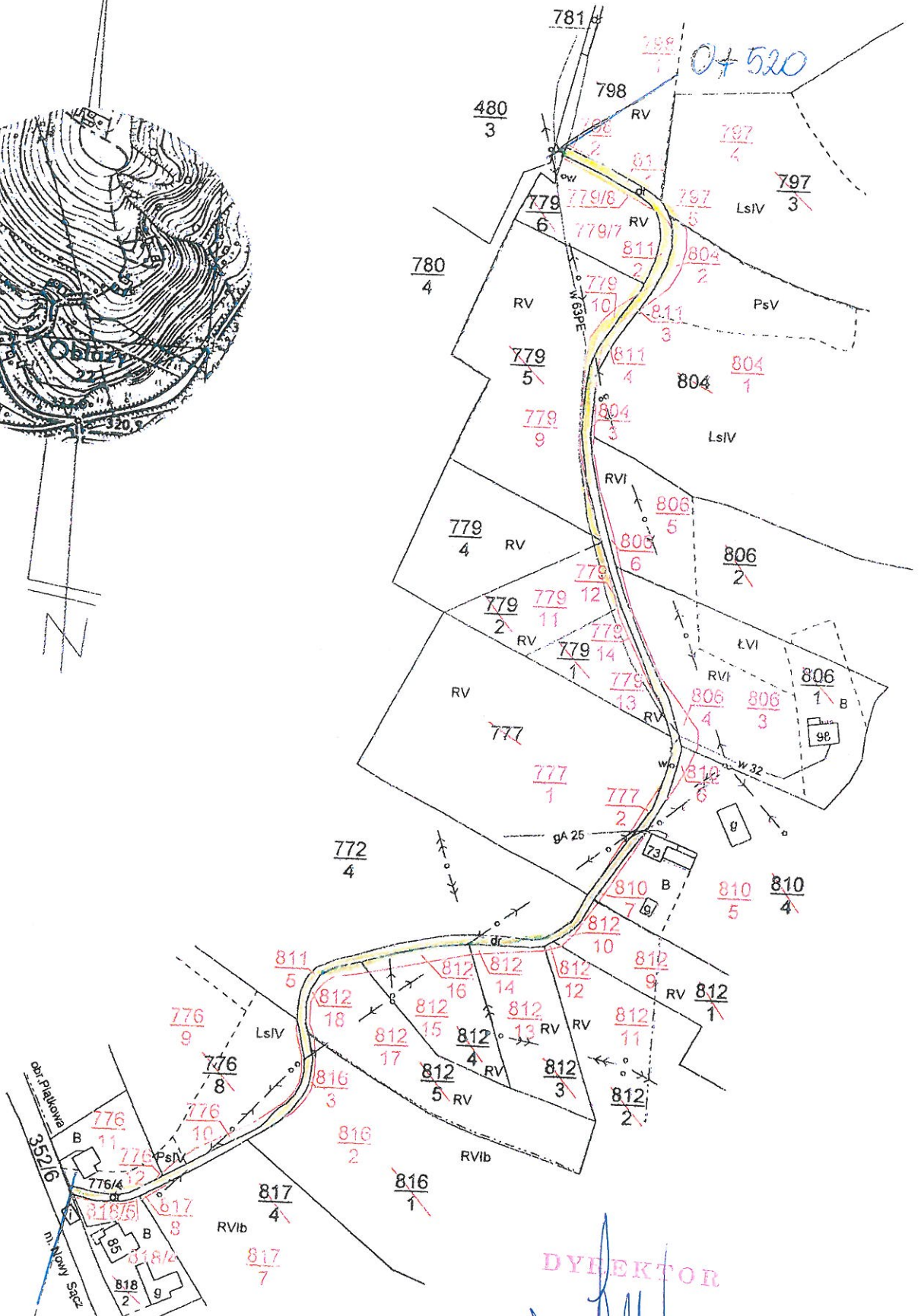
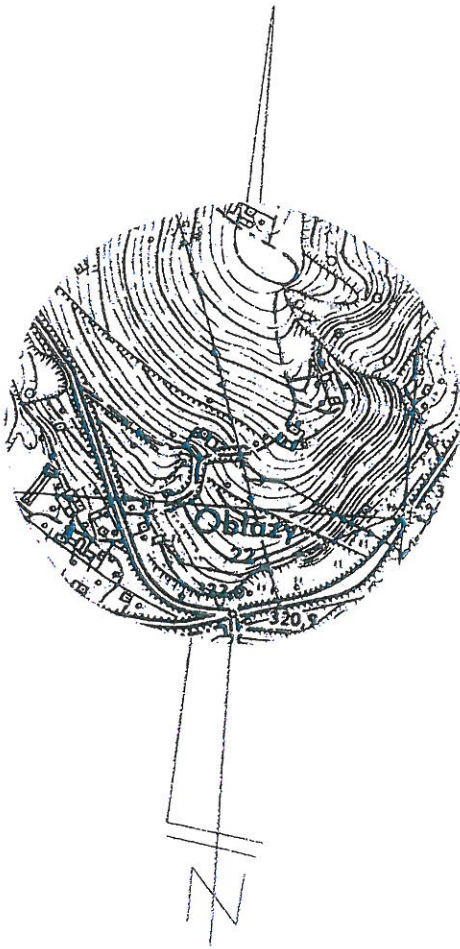
4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.


DYREKTOR
mgr Bogumiła Aszklar-Lelito

PIĄTKONA "NA CWiERC"

SZKIC ORIENTACJI



04 520

04 000

DYREKTOR

mgr Bogumiła Jasniak-Lelito

11. LUT. 2016

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono wykonanie profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża oraz wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego grubości 10 cm oraz w-wy nawierzchni z betonu cementowego C30/37 gr. 20 cm, poboczy z kruszywa łamanego szer. 2 x 0,30 gr. 20 cm. Remont Drogi Gminnej nr 290050K "Piątkowa - Ćwierć" w miejscowości Piątkowa w km 0+0,00 -0+520,0

mgr inż. Adam Koniczki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
M/11AP/0011/PWOD/11

Przedmiar

Remont Drogi Gminnej nr 290050K "Piątkowa - Ćwierć" w miejscowości Piątkowa
w km 0+0,00 - 0+520,0

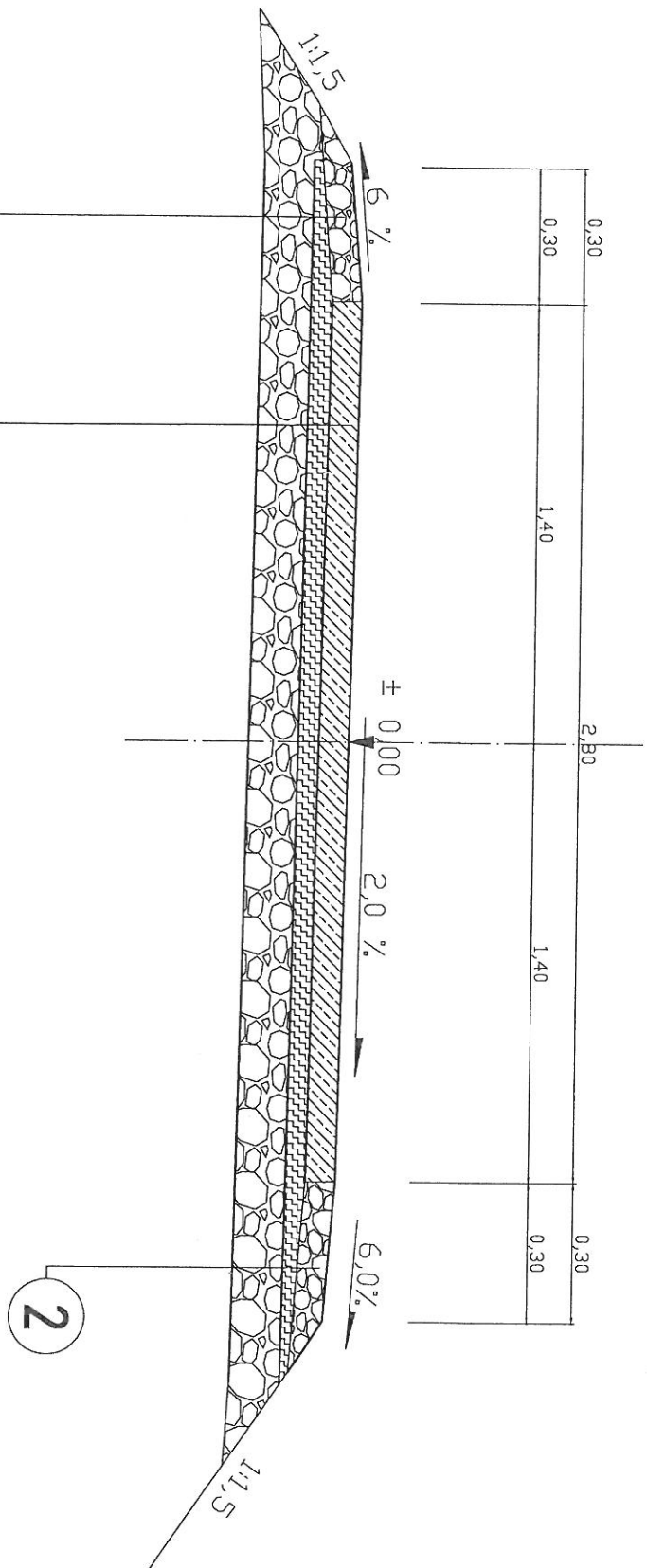
Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość
1. Środki Powodziowe 520 m				
1.	KNR 201/211/8	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60-m ³ , grunt kategorii IV, spycharka 55-kW, samochód do 5-t. Rozbiórka istniejącej nawierzchni oraz podbudowy gr. 10 cm pow. 240*1,9	m ²	456
2.	KNNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm pow. 520*3	m ²	1560
3.	KNR 2 31 308 03 308 04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna z betonu C30/37 Grubość 20 cm Obmiar 520*2,8+((6+2,8)*0,5*5)	m ²	1478
4.	KNR 231/401/4	Rowki podkorytka betonowe, 50x50-cm, grunt kategorii III-IV	m	410
5.	KNR AT-03 0401-01	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych analogia korytka betonowe trójkątne 50x50x18/20 cm na podsypce cementowej	mb	410
6.	KNR2-31 0114-07	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	312

Opracował:

Nowy Sącz 22.1.2016 r

mgr inż. Adam Ziobki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
NF/MAP/0011/PWOD/11

Remont Drogi Gminnej nr 290050K "Piątkowa - Ćwierć" w miejscowości Piątkowa w km 0+0,00 -0+520,0
 - nawierzchnia z BETONU C30/37



1	BETON Cementowy C30/37 GR. 20 cm
	WYRÓWNANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10 CM
	Podkoże PRDYLLOWANA I ZAGESZCZONA
	Kruszywo łamane 0-31,5 mm gr 20 cm
2	Podkoże PRDYLLOWANA I ZAGESZCZONA

mgr inż. Anna Kosińska
 kierownik do projektowania
 i kierownik podzami budowlanym
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 NIP 0011/PW/OD/11