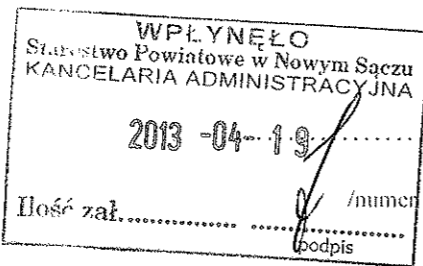


KOP IA



ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
/miejsce i adres inwestora/  
33-330 CHELMIEC  
ul. Papińska-2, tel. 018 443 04 61, w. 27, 28  
- 490752163 -

/adres/

Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu  
ul. Strzelecka 1  
Wydział Geodezji i Budownictwa

Z G Ł O S Z E N I E

o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane ( tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ) zgłaszam o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych:

1. Miejsce wykonania robót: numer działki(działek): 19, 40/2  
obręb ewidencyjny: **Wola Marcinkowska** jednostka ewidencyjna **Chelmiec**.

2. Rodzaj i zakres robót:  
*Remont drogi zgodnie z załączonym opisem technicznym*

3. Sposób wykonywania robót:  
*Określony w opisie technicznym*

4. Planowany termin rozpoczęcia robót:

/najwcześniej 30 dni od daty zgłoszenia do Urzędu/

/dzień - miesiąc - rok/

20. MAJ 2013

19. KWI. 2013

DYREKTOR

*mgr Bogumiła Anzlar-Lelito*

.....  
/data i podpis inwestora-wnioskodawcy/

Do zgłoszenia dołączam:

1. oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
2. rysunki (odpowiednie szkice, rysunki - mapka ewidencyjna z oznaczeniem obiektu)\*,
3. pozwolenia wymagane odpowiednimi przepisami\* ,
4. projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane\*.

\*niepotrzebne skreślić

# ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

## REMONT DROGI GMINNEJ „BRDEJ-PACHOLARZ” W MIEJSCOWOŚCI WOLA MARCINKOWSKA OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

### 2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

### 3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w istniejącym pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o grubości 15 cm oraz wykonanie nawierzchni z betonu drogowego o grubości 20 cm, a także udroźnienie istniejącego odwodnienia. Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie.

### 4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

Sposób wykonywania robót:

System gospodarczy; Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu wykonuje roboty we własnym zakresie.

Remont drogi będzie wykonany zgodnie z warunkami wszystkich gestorów umieszczonych w pasie drogowym sieci.

19. KWI. 2013

DYREKTOR

*mgr Bogumiła Wzłalar-Lelit*



