

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|----------------------|---|----------------|-----------|-----------|
| KRASNE POTOCKIE ZAGÓRZE 0+000-0+1090 | | | | | |
| 1 | KNR 2-31 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm | m | | |
| | | 2 | m | 2,000 | |
| 2 | KNR 2-31 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm na ławie betonowej | m | RAZEM | 2,000 |
| | | 2 | m | 2,000 | |
| 3 | KNR 2-31 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm (1.5*1*0,2) | ściank | RAZEM | 2,000 |
| | | 2 | ściank | 2,000 | |
| 4 | KNKRB 6 1302-01 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu o grubości 10 cm z wywozem do 2 km | m | RAZEM | 2,000 |
| | | 735 | m | 735,000 | |
| 5 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm | m | RAZEM | 735,000 |
| | | 10 | m | 10,000 | |
| 6 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | RAZEM | 10,000 |
| | | 80 | m ² | 80,000 | |
| 7 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm | m ² | RAZEM | 80,000 |
| | | 20*2+10*2 | m ² | 60,000 | |
| 8 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | RAZEM | 60,000 |
| | | 517*3,2+20*2+10*2 | m ² | 1 714,400 | |
| 9 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30cm | m ² | RAZEM | 1 714,400 |
| | | 20*2+10*2 | m ² | 60,000 | |
| 10 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm | m ² | RAZEM | 60,000 |
| | | 517*3,2+22+20*2+10*2+10 | m ² | 1 746,400 | |
| 11 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² | m ² | RAZEM | 1 746,400 |
| | | 800,400*2 | m ² | 1 600,800 | |
| 12 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wyrównawcza) | m ² | RAZEM | 1 600,800 |
| | | 52+14+111,8+52+247+301,6+22 | m ² | 800,400 | |
| 13 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | RAZEM | 800,400 |
| | | 66+111,8+52+247+301,6+22 | m ² | 800,400 | |
| 14 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm | m ² | RAZEM | 800,400 |
| | | 517*2,6 | m ² | 1 344,200 | |
| 15 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego lub masy po frezowaniu - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) | m ² | RAZEM | 1 344,200 |
| | | 20*0,6+43*0,6+20*0,6+95*0,6+116*0,6+517*0,8 | m ² | 590,000 | |
| | | | | RAZEM | 590,000 |

mgr inż. Krystian Popiela
Upr. bud. do kierowania robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAP/0021/OAMC

Popiela