

Nowy Sącz , dnia 08.2016r.
Nasz znak: ZEPI DIN-43-10/16

Project and Design
Dominika Tarabas
Grochowskiego 7/26
05-500 Piaseczno

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 13.07.2016r. w sprawie **Budowy Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku –Trasa turystyczno-rekreacyjna**, Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Rejonowy w Nowy Sączu informuje, że warunkiem pozytywnego uzgodnienia trasy rekreacyjno-turystycznej jest spełnienie następujących warunków:

- 1) Planowane zamierzenie inwestycyjne nie może naruszać przepisów ustawy prawo wodne art. 88l i 88n. 2a, 2b Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne oraz Prawo Budowlane,
- 2) Inwestycja wymaga zgłoszenia Marszałkowi Województwa, do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację wg wytycznych art. 88n ust. 4 Ustawy Prawo Wodne oraz wymagane Art. 88n ust 2b, pkt 2
- 3) Szerokość projektowanych tras winna zostać dostosowana do szerokości istniejącej korony wałów, pomiędzy krawędzią nawierzchni asfaltowej, a krawędzią skarpy korony wału należy zachować odstęp nie mniejszy niż 25 cm,
- 4) Należy uwzględnić dostosowanie lub remont nawierzchni zjazdów (ramp wałowych) do potrzeb funkcjonowania projektowanych tras rowerowych.
- 5) Tut. Inspektorat zastrzega , że nie będzie ponosił kosztów związanych z odtworzeniem tras rowerowych w przypadku konieczności wykonania prac remontowych lub modernizacyjnych obwałowań, wykonywanych przez administratora wałów lub inwestorów zewnętrznych.
- 6) Użytkownik ścieżek podpisze stosowne porozumienie z administratorem wałów.
 - umowę użyczenia części korony wału na cele związane z potrzebami budowy szlaku turystycznego rowerowego
 - umowa użyczenia części korony wału na cele związane z potrzebami zarządzania szlakiem turystycznym rowerowym regulujące zasady użytkowania ścieżki (wzory w załączeniu)

Do obowiązków użytkownika należeć będzie:

- bieżąca konserwacja korony wałów polegająca na utrzymaniu czystości i wykoszeniu korony wałów,
 - bieżące naprawy (remont nawierzchni) korony wałów,
 - za bezpieczeństwo i organizację ruchu na koronie wałów odpowiadać będzie użytkownik ścieżek,
- 7) Prace jak i użytkowanie należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność oraz stabilność wału przeciwpowodziowego,

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13