



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA CENTRUM AKTYWNEGO
WYPOCZYNKU W ŚWINIARSKU -
TRASA TURYSTYCZNO - REKREACYJNA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
POWIAT NOWOSĄDECKI
GMINA CHEŁMIEC
OBRĘB 0019 ŚWINIARSKO

INWESTOR: GMINA CHEŁMIEC
UL. PAPIESKA 2
33-395 CHEŁMIEC

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA: INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI
POMIECHOWO, UL. OGRODOWA 15
05 - 180 POMIECHÓWEK

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	12.2016 r.	inż. Andrzej Drzazgowski uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13
2.	Opracował	inż. Łukasz Łożecki	Drogowa	12.2016 r.	

**Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku –
trasa turystyczno - rekreacyjna**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	7
INFORMACJA BIOZ.....	13
OPIS TECHNICZNY	18
Część ogólna	19
Część techniczna.....	22
Część rysunkowa.....	52

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VE7-WWP-CIJ *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 15, POMIECHOWO, 05-180 POMIECHÓWEK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

**Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku –
trasa turystyczno - rekreacyjna**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

8) Należy zaprojektować i wykonać tablice informacyjne oraz ograniczniki uniemożliwiające poruszanie się użytkowników szlaku po wałach w miejscach do tego nie przeznaczonych i na odcinkach do tego nie przeznaczonych.

9) niedopuszczalna jest lokalizacja wszelkiego oznakowania pionowego w skarpię odwodnej wału lub przy krawędzi korony wału od strony odwodnej. Oznakowanie takie należy w miarę możliwości zamienić na oznakowanie poziome albo w ostateczności zlokalizować po stronie odpowietrznej wału. Pragniemy zwrócić również uwagę, że wały koszone są sprzętem mechanicznym (traktory z ramionami koszącymi, specjalistyczne kosiarki Metrac oraz poruszają się po nich pojazdy administratora wału lub w czasie powodzi pojazdy służb reagowania kryzysowego. Dlatego zawężanie drogi na koronie wału poprzez ustawianie naprzeciwległe oznakowania pionowego jest niewskazane, gdyż może utrudnić lub nawet uniemożliwić przejazd takich pojazdów po wale. Należy również zwrócić uwagę, że oznakowanie pionowe znacznie utrudni utrzymanie wału lub ochronę przeciwpowodziową w miejscu lokalizacji takiego oznakowania (np. przy koszeniu będzie zachodziła konieczność dokaszania ręcznego skarpy i korony wału w miejscu oznakowania, utrudni ewentualne układanie worków z piaskiem). Dlatego też wnosimy o zmianę oznakowania pionowego na oznakowanie poziome nie utrudniające przejazdu pojazdów i utrzymania wału.

Reasumując informujemy, że tut. Zarząd wyrazi zgodę na oznakowanie poziome bez ograniczeń oraz na oznakowanie pionowe na koronie wału w obrębie przejazdów wałowych (tylko po stronie odpowietrznej z zachowaniem prześwitu umożliwiającego zjazd z wału pojazdów do koszenia) związane z informacją kto może poruszać się po wale (znak C 13 wraz z tabliczkami, oraz B-2 winien być w naszej opinii z tabliczką nie dotyczy „1” oraz T-22 -Znak nie dotyczy rowerów jednośladowych.) na oznakowanie pionowe przy podstawie ramp (przejazdów) wałowych.

W naszej ocenie winien również zostać zastosowany znak informujące o ruchu rowerowym (znak A-24 na początku i końcu terasy.).

Nadmieniamy, że nie wyrażamy zgody na wszelkie oznakowanie pionowe informacyjne (np. znaki typu E 18a lub R 4e). Znaki te (jako oznakowanie drugorzędne bez wpływu na organizację ruchu) należy zamienić na oznakowanie poziome malowane na asfaltowej nawierzchni drogi rowerowej lub inne nie ingerujące w korpus wału.

10) w związku z tym, że projektowany przebieg trasy pokrywa się z częścią inwestycji pn: „REWITALIZACJA „WENECJI SADECKIEJ” ORAZ „PARKU STRZELECKIEGO” WRAZ Z PRZYLEGŁOŚCIAMI” w ramach której wymagane jest podniesienie do wymaganych rzędnych części obwałowania na co MZMIUW W Krakowie wydał decyzję zwalniającą z zakazów określonych w Art 88n Ustawy Prawo Wodne przedłożony projekt należy uzgodnić również z inwestorem ww. inwestycji tj. Urzędem Miasta w Nowym Sączu, a kopie uzgodnienia dostarczyć do Tutejszego Inspektoratu.

11) w ocenie stanu technicznego dla odcinków obwałowania rzeki Dunajec pod planowaną trasą stwierdzono możliwość występowania przesiąków

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

przez podłoże w związku z tym na długości projektowanej trasy w osi obwałowania pod projektowaną nawierzchnią należy wykonać ściankę szczelną z ekologicznych profili zaporowych grodzic winylowych - PVC celem zapewnienia odpowiedniej szczelności obwałowania.

- 12) projektowana trasa winna zostać wyniesiona ponad wodę miarodajną z uwzględnieniem bezpiecznego wzniesienia dla II klasy wałów
- 13) górę warstwy ścierniczej asfaltowej z betonu asfaltowego o nieciągłym uziarnieniu 0/6 gr 3 cm posadzić na jednakowej rzędnej równej rzędnej korony obrzeża na ławie betonowej oraz rzędnej pobocza co należy pokazać na szczególe C ,
- 14) uzupełniony humus poza opornikiem betonowym układać warstwami i dogęszczać
- 15) w przedłożonym projekcie winien być zawarty szczegółowy opis robót budowlanych (jak będą wykonywane, jaki będzie stopień zagęszczania wykopów, gdzie będzie składowany urobek ściągnięty z korony wału, jak zostanie zagospodarowany później, gdzie będzie składowany materiał do wbudowania w warstwy drogowe itp.), należy także podać informację o doprowadzeniu, po zakończeniu robót związanych z budową drogi rowerowej, korpusu wału do stanu sprzed rozpoczęcia robót,
- 16) trasę zaprojektować tak , aby umożliwiała przejazd ciągnikiem ok. 6 t wraz z maszyną roboczą.
- 17) zapewnić administratorowi możliwość montażu na projektowanym oznakowaniu tymczasowych tablic wymaganych w rozporządzeniu ministra środowiska z dnia 13 stycznia 2016 r. Poz. 60 w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym na każdym przejeździe wałowym objętym inwestycją
- 18) przedłożony projekt zaaprobować przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności hydrotechnicznej
- 19) inwestor zobowiązany jest dostarczyć do tutejszego Inspektoratu Rejonowego po zakończeniu robót następujących materiałów:
 - * tablic informacyjnych w ilości 10 sztuk wykonanych zgonie z rozporządzeniem ministra środowiska z dnia 13 stycznia 2016 r. Poz. 60 w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym
 - *szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej
 - *badań zagęszczenia obwałowania, stateczności oraz nośności projektowanej trasy
- 20) uzupełniony projekt budowlany należy uzgodnić z MZMiUW Inspektorat Rejonowy w Nowym Sączu

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a MW

Do wiadomości

1. RNU Gorlice

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Orzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/200D/13

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 88n ust. 2c ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.),

postanawiam

weszać Inwestora do uzupełnienia projektu technicznego wraz z załącznikami graficznymi dla inwestycji pn.: „Wykonanie budowy trasy turystyczno-rekreacyjnej na wale przeciwpowodziowym rzeki Dunajec w km 2+221,00 + 3+735,00 w miejscowości Świniarsko, gmina Chelmiec”, będących załącznikiem do zgłoszenia na budowę drogi rowerowej zgodnie z art. 88n ust. 2a i 2b ustawy Prawo wodne na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Dunajec, w następujący sposób:

- w opisie technicznym brak informacji o stopniu zagęszczenia projektowanej drogi wraz z pobocznymi z humusu na koronie walu przeciwpowodziowego,
- na przekroju podłużnym drogi rowerowej (odcinek 1 i 2) brak wypełnionej rubryki „rządne istniejące”,
- MZMiUW w Krakowie nie wyraża zgody na zmianę istniejących rzędnej korony walu - w km ok. 3+200 – 3+400 przekroju podłużnego stwierdzono zaniżenie istniejącej rzędnej korony lewego walu przeciwpowodziowego rzeki Dunajec przez projektowaną drogę asfaltową (widoczne to jest również na przekroju w km 3+321.00 i 3+371.00). Rzędnią drogi (nawierzchni asfaltowej) na koronie walu zaprojektować co najmniej na poziomie istniejącej rzędnej korony walu,
- MZMiUW w Krakowie nie wyraża zgody na zmianę istniejących parametrów geometrycznych wałów – na przekrojach poprzecznych wykazano załamanie nachylenia skarp walu poprzez zmianę nachylenia skarpy odwodnej oraz skarpy odpowietrznej istniejącego walu projektowanymi pobocznymi drogi asfaltowej (najbardziej widoczne to jest na przekroju w km 2+621.00 i 2+671.00),
- projektowane pobocza drogi rowerowej należy dowieść do krawędzi korony walu z zachowaniem istniejącego nachylenia skarp walu (błędne rozwiązanie projektowe widoczne jest np. na przekroju w km 2+721.00 lub 2+771.00).
- w opisie technicznym należy podać sposób wykonania ścianki szczelnej w osi walu.

w terminie do 23 grudnia 2016 roku.

Po bezskutecznym upływie terminu zostanie wydana decyzja sprzeciwiająca się budowie drogi rowerowej na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Dunajec na terenie miejscowości Świniarsko, gmina Chelmiec.

Uzasadnienie

Gmina Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec działająca przez pełnomocnika Pana Bartosza Kopańko, wystąpiła w dniu 03 listopada 2016 roku ze zgłoszeniem na budowę trasy turystyczno - rekreacyjnej na wale

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Upoważnienie budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/Z000/13

przeciwpowodziowym rzeki Dunajec w km 2+221,00 + 3+735,00 w miejscowości Świniarsko, gmina Chelmiec.

Po sprawdzeniu przedłożonych dokumentów i projektu budowlanego i wykonawczego dla przedmiotowej inwestycji stwierdzono szereg błędów i nieścisłości w przedstawionym projekcie budowlano-wykonawczym.

W związku z powyższym stwierdzono braki i naruszenia w zakresie określonym w art. 88n ust. 2b i 4 ustawy Prawo wodne uniemożliwiające wyrażenie zgody na budowę przedmiotowej trasy turystyczno-rekreacyjnej.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienia nie służy zażalenie.

Dokumenty należy złożyć na dziennik podawczy Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków lub dostarczyć za pośrednictwem poczty.



Z up. Małgorzata
Wojewódzkiego
mgr inż. Dominika Tarabasz
Dziennik Podawczy
ul. Szlak 73

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/ZOOD/13

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Gmina Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec
Pełnomocnik: P. Bartosz Kopańko, Project and Design Dominika Tarabasz,
ul. Gen. mjr. Jana Grochowskiego 7/26, 05-500 Piaseczno
2. PEK a/a – PT

Do wiadomości:

1. Inspektorat Rejonowy w Nowym Sączu, ul. Głowackiego 34a, 33-300 Nowy Sącz

Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku –

trasa turystyczno - rekreacyjna

INFORMACJA BIOZ

Inwestor zadania:



Gmina Chelmiec
Papieska 2
33-395 Chelmiec

Autor opracowania:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

SPIS TREŚCI:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).....	14
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	14
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	15
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	15
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	15
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	17
7. Uwagi.....	17

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego zawiera:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię trasy turystyczno - rekreacyjnej,
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego,
- ustawienie obrzeży na ławie betonowej,
- ustawienie oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- uzupełnienie poboczy humusem wraz z obsianiem trawą,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie przeznaczonym do prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi utwardzone wzdłuż przedmiotowego wału przeciwpowodziowego,
- obiekty sportowe,
- wał przeciwpowodziowy

W pobliżu miejsca prowadzenia robót lub bezpośrednio w miejscu prowadzenia robót znajduje się infrastruktura techniczna:

- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej,
- podziemna sieć wodociągowa,
- naziemna linia sieci energetycznej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Jednak dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury inżynierskiej.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje odcinek wałów przeciwpowodziowych przebiegających wzdłuż rzeki Dunajec po terenie miejscowości Świniarsko, powiat nowosądecki, województwo Małopolskie oraz w pobliżu miejscowości Podrzecze, Mała Wieś i Nowy Sącz zgodnie z załączonym planem orientacyjnym, rysunku nr 1. Przez całość projektowanego odcinka trasa turystyczno - rekreacyjnej przebiega po koronie wału zlokalizowanego wzdłuż rzeki Dunajec po jej lewej stronie. Na całej długości opisywanych wałów szerokość ich korony posiada około 3,5m szerokości, i jest wykonana z gruntów nasypowych. Przyległy do omawianej inwestycji obszar stanowi teren zielony, częściowo zadrzewiony, a częściowo stanowiący pola uprawne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z siecią wodociagową - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót

i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy montażu obrzeży i oporników, wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz wykonywaniu górnych warstw nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji przyległych posesji,

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część opracowania pn. „Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku – trasa turystyczno - rekreacyjna”

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	12.2016 r.	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13
2.	Opracował	inż. Łukasz Łożecki	Drogowa	12.2016 r.	

**Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku –
trasa turystyczno - rekreacyjna**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY -
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI: _Toc470684760

Część ogólna.....	19
8. Przedmiot inwestycji	19
9. Lokalizacja inwestycji	20
10. Obszar robót.....	20
11. Inwestor.....	20
12. Autor opracowania	21
13. Podstawa opracowania	21
14. Skład zespołu projektowego.....	21
Część techniczna	22
15. Stan istniejący	22
16. Geotechniczne warunki posadowienia, warunki geologiczne	22
17. Założenia projektowe	23
18. Zakres robót budowlanych	23
19. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu	23
20. Rozwiązanie wysokościowe układu.....	23
21. Technologia wykonania nawierzchni	24
22. Rodzaj sprzętu planowanego do użycia podczas budowy i eksploatacji	24
23. Konstrukcja nawierzchni utwardzonych.....	25
24. Odwodnienie	25
25. Organizacja ruchu	25
26. Kolizje i roboty branżowe.....	26
27. Roboty ziemne	26
28. Dane dotyczące zabytków.....	26
29. Eksploatacja górnicza	26

30. Wpływ na środowisko	26
31. Opis działań wykonawcy trasy turystyczno - rekreacyjnej w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego przy jej budowie	27
32. Termin rozpoczęcia prac	28
33. Załącznik nr 1 „Wykaz działek”	29
34. Załącznik nr 2	30
Część rysunkowa	52
35. Plan orientacyjny – rys nr 1	53
36. Zagospodarowanie terenu – rys nr 2 (Arkusz 1 - 5)	54
37. Szczegół sytuacyjny nr 1 – rys nr 3	55
38. Szczegół sytuacyjny nr 2 – rys nr 4	56
39. Szczegół sytuacyjny nr 3 - rys nr 5	57
40. Szczegół sytuacyjny nr 4 – rys nr 6	58
41. Przekrój normalne i szczegóły konstrukcyjne - rys nr 7	59
42. Przekrój podłużny – Odcinek 1 – rys nr 8	60
43. Przekrój podłużny – Odcinek 2 – rys nr 9	61
44. Przekroje poprzeczne – Odcinek 1 (Arkusz 1-2) – rys nr 10	62
45. Przekroje poprzeczne – Odcinek 2 – rys nr 11	63

Część ogólna

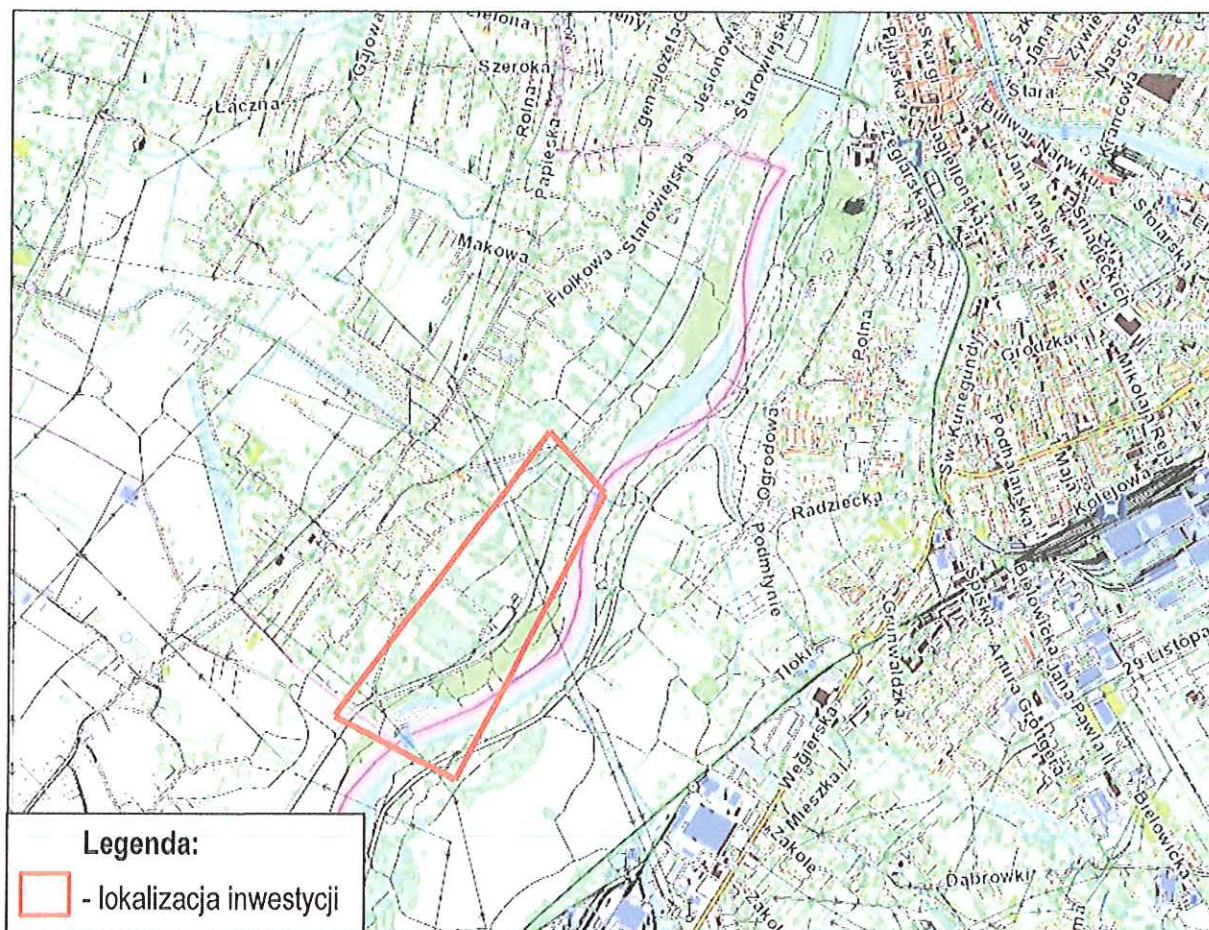
Niniejsze opracowanie tj. projekt budowlano-wykonawczy zawiera niezbędne elementy zarówno projektu architektoniczno - budowlanego jak i projektu zagospodarowania terenu. Celem zamierzenia inwestycyjnego jest wykonanie trasy turystyczno - rekreacyjnej na wale przeciwpowodziowym w ramach budowy Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świnie.

8. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie trasy turystyczno - rekreacyjnej na wale przeciwpowodziowym przebiegającym wzdłuż rzeki Dunajec. Niniejsze opracowanie ma na celu zagospodarowanie i urządzenie terenu korony walu przeciwpowodziowego i terenów przyległych poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz wprowadzenie oznakowania pionowego informującego podróżnych o nowopowstałej trasie turystyczno - rekreacyjnej.

9. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiat nowosądecki, obręb 0019 Świniarsko, jedn. ewid. Gmina Chelmiec. Orientacyjną lokalizację nieruchomości wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



Wykaz działek objętych inwestycją został przedstawiony w Załączniku nr 1 „Wykaz działek”.

10. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych we wspomnianym powyżej Załączniku nr 1 „Wykaz działek”.

11. Inwestor

Inwestorem zadania jest:



Gmina Chelmiec
Papieska 2
33-395 Chelmiec

12. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Pomiechowo, ul. Ogrodowa 15,
05-180 Pomiechówek

13. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa na zlecenie prac projektowych z Inwestorem – Gmina Chelmiec,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 1000;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w lutym 2016 r.
- Podręcznik Trasy Rowerowe, Neuteno Jacek Ziebur, grudzień 2013r.,
- Uchwała nr IX(68) 2007 z dnia 30 maja 2007 r. Rady Gminy Chelmiec w sprawie : uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Chelmiec VI” dla części wsi Świniarsko w Gminie Chelmiec.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014r. poz. 40, 768,822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997 r.,
- Wytyczne i materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy, rozporządzenia i normatywy.

14. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu niniejszej dokumentacji technicznej został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i oraz przynależność członków zespołu projektowego do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność
1.	Projektant	Inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa
2.	Opracował	Inż. Łukasz Łożeczki	Drogowa

Część techniczna

15. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja obejmuje odcinek wałów przeciwpowodziowych przebiegających wzdłuż rzeki Dunajec po terenie miejscowości Świniarsko, powiat nowosądecki, województwo Małopolskie oraz w pobliżu miejscowości Podrzecz, Mała Wieś i Nowy Sącz zgodnie z załączonym Planem Orientacyjnym, rysunek nr 1. Przez całość projektowanego odcinka trasa turystyczno - rekreacyjna przebiega po koronie wału zlokalizowanego wzdłuż rzeki Dunajec po jej lewej stronie. Na całej długości opisywanych wałów szerokość ich korony posiada około 3,5m szerokości, i jest wykonana z gruntów nasypowych. Przyległy do omawianej inwestycji obszar stanowi teren zielony, częściowo zadrzewiony, a częściowo stanowiący pola uprawne. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje swym zakresem z istniejącą zielenią.

Projektowana trasa turystyczno - rekreacyjna nie koliduje z istniejącą infrastrukturą niezwiązaną z jej funkcjonowaniem, zatem nie zachodzi konieczność przebudów. Jednocześnie informuje się, że w okolicy omawianych wałów przeciwpowodziowych zlokalizowane są elementy infrastruktury wodociągowej, sanitarnej, energetycznej oraz kanalizacji deszczowej. Szczegółowe wytyczne podczas prowadzenia prac budowlanych w rejonie sieci zostały opisane w opracowaniu pn. „Informacja BIOZ”.

16. Geotechniczne warunki posadowienia, warunki geologiczne

Na przedmiotowym odcinku projektowanej trasy turystyczno - rekreacyjnej, w górnej warstwie korony nasypu występuje nasyp budowlany składający się głównie z gliny pylastej, łupka ilastego i węgla kamiennego. Ze względu na wysokość wałów oraz fakt, że poza okresami powodziowymi waly nie są nawodnione przyjęto dobre warunki wodne..

Zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* projektowaną trasę turystyczno - rekreacyjną należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Szczegółowe dane o warunkach hydrologicznych zostały zawarte w Załączniku nr 2 „Badania hydrologiczne”.

17. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne projektowanej trasy turystyczno - rekreacyjnej:

- Szerokość nawierzchni trasy turystyczno - rekreacyjnej – 1,5 m,
- Przekrój poprzeczny –spadek jednostronny 2,0% w kierunku międzywala,
- Liczba pasów ruchu – 1,

18. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię trasy turystyczno - rekreacyjnej,
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego,
- ustawienie obrzeży na ławie betonowej,
- ustawienie oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- uzupełnienie poboczy humusem wraz z obsianiem trawą,
- roboty wykończeniowe.

19. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Projektowana trasa turystyczno - rekreacyjna został podzielona na 2 odcinki. Odcinek 1 rozpoczyna się w km 2+221,00 a kończy w km 3+735,00 wału przeciwpowodziowego. Odcinek nr 2 łączy Budynek Centrum Aktywnego Wypoczynku z odcinkiem nr 1 i ma długość 139,0 m. Cała trasa składa się z prostych i łuków poziomych o minimalnym promieniu $R = 5,0m$. Wszelkie rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 2 pn.: „Zagospodarowanie terenu”.

20. Rozwiązanie wysokościowe układu

W ramach niniejszego opracowania przewidziano korytowanie pod projektowaną nawierzchnię na głębokość około 30cm. Górna warstwa ścieralna posadowiona została na jednakowej rzędnej równej rzędnej korony, obrzeża na ławie betonowej oraz rzędnej pobocza. W związku z przyjętym założeniem średnie podniesienie korony wałów będzie związane jedynie z ułożeniem warstwy ścieralnej i wyniesie około 5cm tak, aby projektowaną trasę wynieść ponad poziom wody

miarodajnej z uwzględnieniem bezpieczeństwa wzniesienia dla II klasy wałów. Na skrzyżowaniach projektowanej jezdni trasy turystyczno – rekreacyjnej z przejazdami wałowymi niweleta zostanie w sposób optymalny dowiązana do istniejących rzędnych terenu.

21. Technologia wykonania nawierzchni

W projekcie zakłada się budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, w postaci nawierzchni mineralno-bitumicznej. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Ustawienie krawężników lub oporników na ławie betonowej
- Podbudowy wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- Roboty wykończeniowe

W przypadku trudności z zagęszczeniem gruntu pod nawierzchnią projektowanej drogi dopuszcza się wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 10 cm poniżej projektowanej konstrukcji.

Składowanie urobku oraz materiałów budowlanych będzie odbywać się w bazie wykonawcy robót budowlanych jednak, że materiał pozyskany podczas korytowania zostanie w miarę możliwości wykorzystany podczas realizacji niniejszej inwestycji. Jednocześnie zaznacza się, że zgodę na wykorzystanie takich materiałów wykonawca musi uzgodnić z Inwestorem.

22. Rodzaj sprzętu planowanego do użycia podczas budowy i eksploatacji

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego, takiego jak:

- koparki i koparko ładowarki
- samochody samowyladowcze
- rozkładarki mas bitumicznych
- lekkie walce statyczne

Do ruchu budowlanego po koronie wału dopuszcza się jedynie maszyny budowlane o ciężarze całkowitym nieprzekraczającym 6 ton. Dopuszczalny nacisk na oś oraz dopuszczalne masy całkowite maszyn poruszających się po drogach publicznych (np. dostawa materiałów budowlanych na teren budowy) należy dostosować do obowiązujących przepisów. Użyty sprzęt budowlany nie może powodować destrukcji korony wału.

W celu uzyskania optymalnych warunków użytkowania i utrzymania trasy turystyczno – rekreacyjnej, została ona zaprojektowana w sposób umożliwiający wjechanie na wał sprzętem do koszenia wału (o ciężarze ok 6 ton) nie powodując przy tym uszkodzeń nawierzchni jezdni.

23. Konstrukcja nawierzchni utwardzonych

Konstrukcja nawierzchni jezdni trasy turystyczno - rekreacyjna będzie składać się z następujących warstw:

J1 - warstwa ścieralna asfaltowa z betonu asfaltowego o nieciągłym uziarnieniu 0/6, gr. 3 cm

J2 - warstwa wiążąca z mieszanki min-bit AC 16w, gr. 4 cm

J3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm

J4 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 12 cm

Uwagi:

- Krawężniki lub oporniki należy usadowić na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
- Uzupełniony humus poza opornikiem betonowym należy układać warstwami i dogęszczać.
- Projektowana droga wraz z poboczami z humusu na koronie wału przeciwpowodziowego w wyniku dogęszczania, powinna uzyskać stopień zagęszczenia $I_D = 1,0$.

24. Odwodnienie

Odwodnienie trasy turystyczno - rekreacyjnej prowadzonej po wale realizowane będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiedniego spadku jednostronnego o wartości 2% w kierunku strony odwodnej (rzeki). Wody opadowe zebrane z powierzchni trasy turystyczno - rekreacyjnej będą spływać w sposób nieuregulowany na skarpe wału a dalej w kierunku odbiornika – rzeki.

25. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu dla projektowanego odcinka trasy turystyczno - rekreacyjnej przewiduje swym zakresem wprowadzenie oznakowania pionowego szlakowego na podstawie fundamentowej o głębokości 0,6m. Nie przewiduje się na przedmiotowym odcinku stosowania barier oraz poręczy. Na całej długości przedmiotowego odcinka zaprojektowano oznakowanie poziome P-23, a w obrębie przejazdów wałowych oznakowanie pionowe po stronie odpowiedzialnej z zachowaniem prześwitu umożliwiającego zjazd z wału pojazdów do koszenia. Oznakowanie to zapewni w przyszłości administratorowi możliwość montażu tymczasowych tablic wymaganych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2016r. poz 60 w sprawie wzoru tablicy informującej o zakazie poruszania się po wale przeciwpowodziowym na każdym przejeździe wałowym objętym inwestycją

26. Kolizje i roboty branżowe

W rejonie przeznaczonym do prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi utwardzone wzdłuż przedmiotowego wału przeciwpowodziowego,
- obiekty sportowe,
- wał przeciwpowodziowy

W pobliżu miejsca prowadzenia robót lub bezpośrednio w miejscu prowadzenia robót znajduje się infrastruktura techniczna:

- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji deszczowej,
- podziemna sieć wodociągowa,
- naziemna linia sieci energetycznej

Po wizji w terenie i po analizie mapy do celów projektowych stwierdzono, że istniejąca infrastruktura nie koliduje z budową projektowanej trasy turystyczno - rekreacyjnej. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechnicznej, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy do celów projektowych, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

27. Roboty ziemne

W ramach niniejszego zadania nie przewiduje się wykonania robót ziemnych polegających na wykonaniu wykopów lub nasypów.

28. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji tj. pas drogowy projektowanej drogi gminnej ulicy Szkolnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

29. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

30. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników. W związku z powyższym przedmiotowe zadanie zalicza się do inwestycji, które nie wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

31. Opis działań wykonawcy trasy turystyczno - rekreacyjnej w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego przy jej budowie

W przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego podczas wykonywania robót budowlanych należy:

- zapoznać się z powodziowymi sygnałami ostrzegania i alarmowania na terenie gminy,
- dostosować się do komunikatów wydawanych przez lokalne władze oraz służby przeprowadzający akcję powodziową,
- wszystkie materiały i urządzenia budowlane zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, za wałem od strony odpowietrznej,

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w sposób umożliwiający udostępnienie wału na czas prowadzenia akcji ratowniczej odpowiednim służbom powodziowym. W związku z powyższym w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego Wykonawca niezwłocznie opuści koronę wału zapewniając jego przejezdną i pełną dostępność dla służb ratowniczych (zagęszczenie i zasypanie istniejących wykopów związanych z pracami budowlanymi).

Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić w pobliżu placu budowy niezbędną ilość zapasu worków z piaskiem służących do wypełnienia wykopów na wypadek nagłego zagrożenia powodziowego, przy czym niezbędna ilość to minimalna ilość piasku zgromadzona w workach odpowiadająca kubaturze odkrytych wykopów.

Przy stanach powodziowych zabezpieczenie winno być skoordynowane z działaniami Sztabu Kryzysowego jak również we współudziale z generalnym administratorem MZMiUW w Krakowie, Inspektorat Rejonowy w Nowym Sączu. Zarówno w okresie budowy jak i eksploatacji w czasie stanów powodziowych istnieje możliwość zamknięcia odcinka trasy turystyczno - rekreacyjnej.

32. Termin rozpoczęcia prac

Przewiduje się, że prace związane z przedmiotową budową rozpoczną się na początku marca 2017r. i będą trwały maksymalnie do 19 grudnia 2018r.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane), mianowicie:

- Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponad to, wykonawca robót po zakończeniu prac związanych z budową trasy turystyczno – rekreacyjnej zobowiązany jest do doprowadzenia korpusu wału do stanu pierwotnego.

Część rysunkowa

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:5000
2	Zagospodarowanie terenu (Ark. 1-3)	1:1000
3	Szczegół sytuacyjny nr 1	1:250
4	Szczegół sytuacyjny nr 2	1:500
5	Szczegół sytuacyjny nr 3	1:500
6	Szczegół sytuacyjny nr 4	1:500
7	Przekroje normalne Szczegóły konstrukcyjne	1:50 1:20
8	Przekrój podłużny – Odcinek 1	1:100 / 1:1000
9	Przekrój podłużny – Odcinek 2	1:100 / 1:1000
10	Przekroje poprzeczne – Odcinek 1 (Arkusz 1-2)	1:100
11	Przekroje poprzeczne – Odcinek 2	1:100

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	12.2016 r.	<i>inż. Andrzej Drzazgowski</i> Upewnienia Budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie specjalności drogowej nr MAZ/0025/2000/13
2.	Opracował	inż. Łukasz Łożecki	Drogowa	12.2016 r.	<i>[Podpis]</i>

33. Załącznik nr 1 „Wykaz działek”

Lp.	nr działki	obręb	gmina	powiat
1	1251/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
2	1250/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
3	1249/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
4	1248/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
5	1247/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
6	1246/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
7	1245/9	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
8	1245/6	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
9	1244/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
10	1243/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
11	1292/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
12	1293/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
13	1294/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
14	1267/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
15	1267/1	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
16	1299/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
17	1300/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
18	1301/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
19	1302/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
20	1303/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
21	1304/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
22	1090/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
23	1305/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
24	1087/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
25	1084/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
26	1081/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
27	1078/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
28	1075/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
29	1072/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
30	1069/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
31	1067/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
32	1065/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
33	1063/2	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
34	1063/4	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
35	1062/1	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
36	678/10	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki
37	1030/6	0019 Świniarsko	Chełmiec	nowosądecki

Nowy Sącz, 1.06.2016

34. Załącznik nr 2

OPINIA GEOTECHNICZNA

z opinią hydrogeologiczną dotyczącą wpływu projektowanych prac na stateczność wałów przy wystąpieniu wód powodziowych o prawdopodobieństwie przewyższenia $Q_{1\%}$

1. Temat zadania:

Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku – trasa turystyczno - rekreacyjna

2. Charakterystyka inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie trasy turystyczno - rekreacyjnej na wale przeciwpowodziowym przebiegającym wzdłuż rz. Dunajec, obejmującej zagospodarowanie i urządzenie terenu korony wału przeciwpowodziowego i terenów przyległych poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz wprowadzenie oznakowania pionowego informującego podróżnych o nowopowstałej trasy turystyczno - rekreacyjnej.

3. Lokalizacja:

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiat nowosądecki, obręb 0019 Świniarsko, jedn. ewid. Gmina Chelmieć. Lokalizację terenu badań przedstawiono na załączniku 1.

4. Zakres projektowanych prac:

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię trasy turystyczno - rekreacyjnej,
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego,
- ustawienie obrzeży na ławie betonowej,
- ustawienie oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- uzupełnienie poboczy humusem wraz z obsianiem trawą,
- roboty wykończeniowe.

5. Budowa geologiczna

W rejonie badań nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwietrzelin i zwietrzelin gliniastych rozwinętych "in situ" na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwietrzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwietrzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniasto-ilastego materiału wypełniającego, lub być w całości utworzone z materiału gliniastego, zachowując jedynie strukturę skały macierzystej. Niejednokrotnie przejście między podłożem skalnym a zwietzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica. Lokalnie, w Kotlinie Sądeckiej występują utwory mioceńskie, wykształcone przede wszystkim jako iły.

Profil gruntowy formacji terasowych dolin cieków budują typowe grunty aluwialne, wykształcone najczęściej jako naprzemianległe warstwy gruntów spoistych i niespoistych, lokalnie z wkładkami słabonośnych namutów gliniastych i piaszczystych, osadzonych ze stagnujących wód powodziowych. Charakteryzują się one zmienną ilością materiału organicznego i niskimi parametrami wytrzymałościowymi. Ze względu na wykonywanie badań w koronie wałów, w otworach badawczych wydzielono również grunty antropogeniczne.

6. Warunki geotechniczne

Określenia warunków geotechnicznych i stabilności wału dokonano na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanej przez Pro Geo Grzegorz Stąporek na zlecenie Agencji Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji „mkm PERFEKT sp. z o.o.” z siedzibą w Krakowie przy ul. Rzemieślniczej 1, na zamówienie Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie z siedzibą przy ul. Szlak 73. Wykorzystane opracowanie zostało dostarczone przez Zleceniodawcę.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje część odcinka oznaczonego w dokumentacji archiwalnej jako XIII.4 (od przekroju OL20 do OL26) oraz XIII.5 (od przekroju OL27 do OL34). Wyniki badań geotechnicznych dla poszczególnych przekrojów przedstawiono na załącznikach 2.1 – 2.15.

Wyniki zbiorcze, gruntowo-wodne dla poszczególnych odcinków (XIII.4 i XIII.5) przedstawiają się następująco:

- ODCINEK XIII.4, przekroje OL20 – OL26.

Warunki gruntowe:

Korpus walu:

Nr warstwy/wydzielenie litologiczne:

IIIA - piasek gliniasty; pl

IIIB - piasek gliniasty, piasek gliniasty z domieszką otoczków, pospółka gliniasta z domieszką otoczków, piasek gliniasty z domieszką żwiru, piasek gliniasty przewarstwiony pospółką z domieszką otoczków; tpl

IIIC - piasek gliniasty, piasek gliniasty z domieszką otoczków, piasek gliniasty; pzw

VIA - pospółka z domieszką otoczków; szg

Podłoże walu:

Nr warstwy/wydzielenie litologiczne:

I - namul gliniasty; mpl

II - glina przewarstwiona piaskiem gliniastym

IIIA - piasek gliniasty; piasek gliniasty z domieszką otoczków; pl

IIIB - piasek gliniasty, piasek gliniasty z domieszką otoczków, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim z domieszką otoczków, piasek gliniasty przewarstwiony gliną; tpl

IIIC - piasek gliniasty z domieszką otoczków, piasek gliniasty, piasek gliniasty z domieszką żwiru; pzw

IVA - piasek drobny; ln

IVB - piasek drobny, piasek drobny na pograniczu piasku gliniastego; szg

V - piasek średni z domieszką otoczków, piasek średni, piasek średni przewarstwiony gliną piaszczystą, piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym; szg

VIA - pospółka z domieszką otoczków; szg

VIB - otoczek z domieszką pospółki, pospółka z domieszką otoczków; zg

Warunki wodne (M-międzywałę, Z-zawale):

Gł. poziomu wody/typ:

OL12/M od 0,30 do 0,90 m ppt / sączenie; od 0,90 m ppt / swobodne

OL15/M od 4,20 m ppt / swobodne

OL15/Z od 4,90 m ppt / swobodne

OL16/M od 4,30 m ppt / swobodne

OL16/Z od 4,30 m ppt / swobodne

OL17/M od 4,30 m ppt / swobodne

OL17/Z od 4,50 m ppt / swobodne

OL18/M od 4,30 m ppt / swobodne

OL18/Z od 4,30 m ppt / swobodne

OL19/M od 4,70 m ppt / swobodne

OL19/Z od 4,90 m ppt / swobodne

OL22/M od 3,90 m ppt / swobodne

OL22/Z od 3,50 m ppt / swobodne

OL23/M od 3,80 m ppt / swobodne

OL23/Z od 4,30 m ppt / swobodne

OL25/M od 3,40 m ppt / swobodne

OL25/Z od 4,10 m ppt / swobodne

OL26/M od 4,20 m ppt / swobodne

OL26/Z od 4,50 m ppt / swobodne

- ODCINEK XIII.5, przekroje OL27 – OL34.

Warunki gruntowe:

Korpus walu:

Nr warstwy/wydzielenie litologiczne:

IVB - piasek gliniasty, piasek gliniasty z domieszką otoczków; pl

IVC - piasek gliniasty, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym, piasek gliniasty przewarstwiony pospółką z domieszką otoczków, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim z domieszką otoczków, pospółka gliniasta, piasek gliniasty z domieszką otoczków; tpl

IVD - piasek gliniasty z domieszką otoczków, piasek gliniasty przewarstwiony pospółką,

piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim, piasek gliniasty; pzw

V - piasek drobny; szg

VI - piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym z domieszką otoczków, piasek średni; szg

VIA - pospółka z domieszką otoczków; szg

Podłoże walu:

Nr warstwy/wydzielenie litologiczne:

I - nasyp niebudowlany; ln/pl

II - namul gliniasty; mpl

III - glina piaszczysta z domieszką otoczków; tpI
 IVA - piasek gliniasty przewarstwiony namulem gliniastym, piasek gliniasty przewarstwiony żwirem, piasek gliniasty z domieszką otoczków, piasek gliniasty; mpl
 IVB - piasek gliniasty, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem drobnym, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim, piasek gliniasty z domieszką otoczków; pl
 IVC - piasek gliniasty przewarstwiony gliną z domieszką otoczków, piasek gliniasty z domieszką otoczków, piasek gliniasty, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim z domieszką otoczków, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim, piasek gliniasty przewarstwiony pospółką z domieszką otoczków; tpI
 IVD - piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim z domieszką otoczków, piasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim, pospółką gliniastą przewarstwowaną piaskiem średnim z domieszką otoczków, piasek gliniasty z domieszką otoczków; pzw
 V - piasek drobny, piasek drobny przewarstwiony piaskiem gliniastym; szg
 VI - piasek średni, piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym; szg
 VIIA - pospółka z domieszką otoczków, żwir przewarstwiony żwirem gliniastym, pospółka z domieszką otoczków przewarstwowana żwirem, pospółka przewarstwowana żwirem z domieszką otoczków, żwir z domieszką otoczków, żwir przewarstwiony pospółką z domieszką otoczków, pospółka, pospółka z domieszką otoczków przewarstwowana piaskiem gliniastym; szg
 VIIB - pospółka przewarstwowana otoczkami, pospółka z domieszką otoczków; zg
 VIII - zwiłtelina gliniasta łupka; pzw
 IX - zwiłtelina piaszczysta, zg

Warunki wodne (M-międzywałę, Z-zawale):

Gł. poziomu wody/typ:

OL27/M od 4,20 m ppt / swobodne
 OL27/Z od 3,70 m ppt / swobodne
 OL28/M od 3,10 m ppt / swobodne
 OL28/Z od 3,30 m ppt / swobodne
 OL30/M od 4,40 m ppt / swobodne
 OL30/Z od 4,50 m ppt / swobodne
 OL32/M od 4,60 m ppt / swobodne
 OL32/Z od 4,90 m ppt / swobodne
 OL33/M od 2,90 m ppt / swobodne
 OL33/Z od 3,20 m ppt / swobodne
 OL34/M od 3,90 m ppt / swobodne
 OL34/Z od 3,70 m ppt / swobodne

Dodatkowo na omawianym odcinku wykonane zostały 3 sondowania dynamiczne w koronie wału, których wyniki przedstawiono na załącznikach 3.1 – 3.3.

7. Wnioski

Projektowane prace nie wpłyną negatywnie na stateczność wałów przy wystąpieniu wód powodziowych rzeki Dunajec o prawdopodobieństwie przewyższenia $Q_{1\%}$. Wszelkie prace w obrębie wałów należy jednak prowadzić w suchych okresach roku, przede wszystkim w celu uniknięcia wibracji pochodzących od sprzętu na nawodniony, uplastyczniony ośrodek gruntowy.

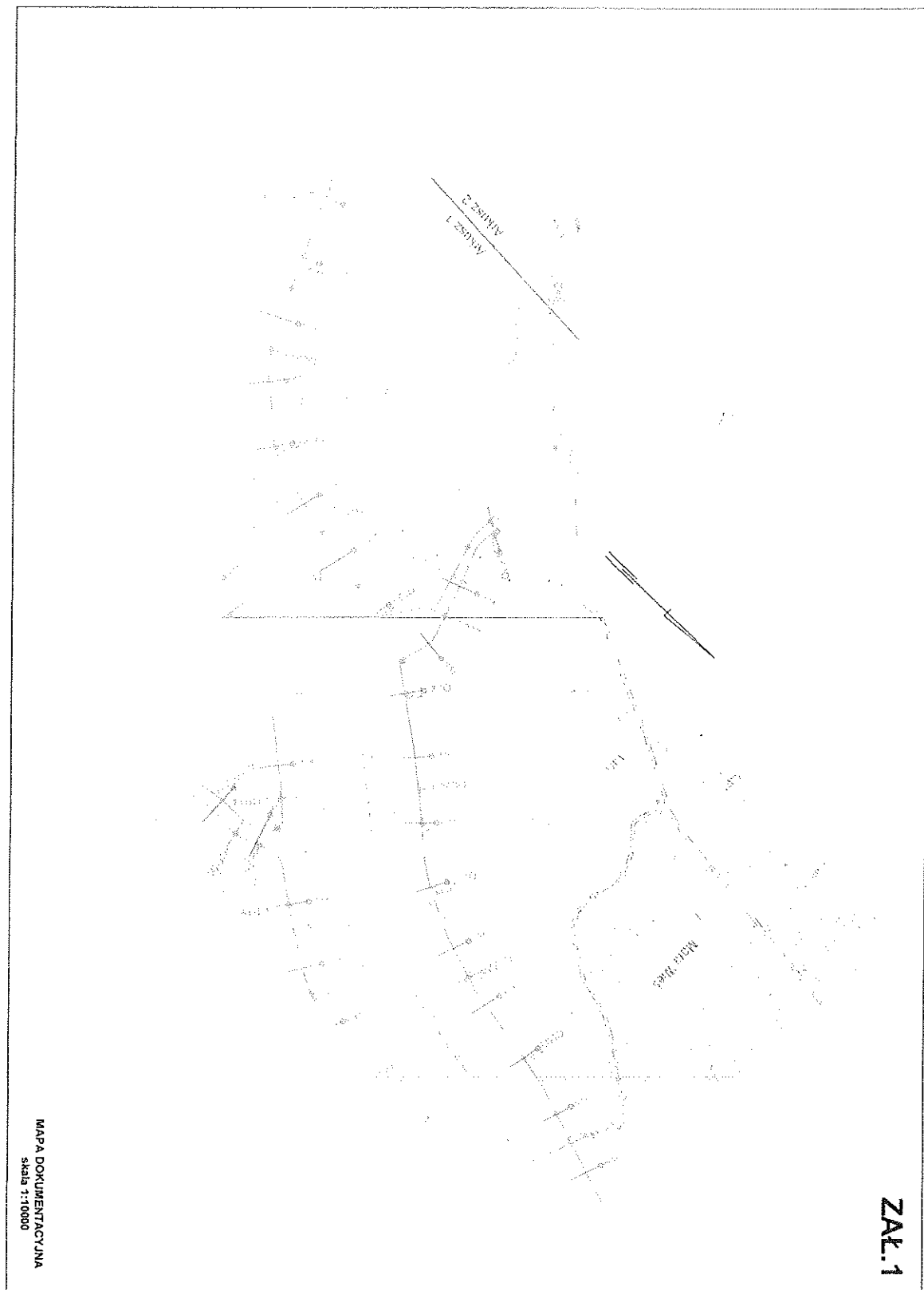
8. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna obiektu:

Warunki gruntowe w miejscu projektowanej inwestycji należy uznać za proste. Proponuje się zaliczenie inwestycji do I kategorii geotechnicznej.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Mapa dokumentacyjna
- 2.1 – 2.15 Profile otworów badawczych
- 3.1 – 3.3 Wyniki sondowań dynamicznych

mgr inż. Grzegorz Stąporek
 6352/06
 Upr. 0601-162-1415
 Upr. 0601-162-1415
 ul. Tarnowska 23C, 33-000 Nowy Sącz
 tel. 18 441 60 94



Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku – trasa turystyczno - rekreacyjna

Opis techniczny

kod obiektu: XBL4 DUNA JEC.L		współrzędne geograficzne: N 49°53'59,33" E 20°39'29,29"		sposób wykonania: sondowanie rdzeniowe				nr przekroju: OL20				ZAŁ.2.1	
rzeka: Dunajec				data wykonania: wrzesień 2013									
pozycja	średnica [m]		średnica wewnętrzna [m]	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	symbol konsolidacji	stan gruntu I ₀	wilgotność (%)	zw. wody (in ppt)	struktura	nr warstwy geotech.	
	00	05											
000	OL20M			Męzysław									
	0.00	0.30	0.30	Go+KO	Gleba z domieszką cieczerków	czarna	-	-	max			-	
100	0.30	1.60	1.30	Pg+KO	Piassek gliniasty z domieszką cieczerków	brązowa	c	I ₀ =0.09. spi	max			III B	
200	1.60	2.60	1.00	Pd	Piassek drobny	brązowa	-	I ₀ =0.40. szg	max			IV B	
300													
400	2.60	6.00	3.40	Po+KO	Pospółka z domieszką cieczerków	brązowa	-	I ₀ =0.50. szg	max			VIA	
500													
600	OL20K			Kozona									
000	0.00	0.30	0.30	Go	Gleba	czarna	-	-	max			-	
100	0.30	1.60	1.30	Pg+KO	Piassek gliniasty z domieszką cieczerków	brązowa	c	I ₀ =0.12. pta	max			III C	
200													
300	1.60	3.70	2.10	Pg+Z	Piassek gliniasty z domieszką żwiru	szara	c	I ₀ =0.10. spi	max			III B	
400													
500	3.70	5.40	1.70	Pg	Piassek gliniasty	brązowa	c	I ₀ =0.18. spi	max			III B	
600													
800	5.40	6.65	1.45	Po+KO	Pospółka z domieszką cieczerków	brązowa	-	I ₀ =0.55. szg	max			VIA	
900	OL20Z			Zawala									
000	0.00	0.30	0.30	Go	Gleba	czarna	-	-	max			-	
100	0.30	1.50	1.20	Pg	Piassek gliniasty	brązowa	c	I ₀ =0.20. spi	max			III B	
200	1.50	2.20	0.70	Pd	Piassek drobny	brązowa	-	I ₀ =0.30. ln	max			IVA	
300													
400	2.20	6.00	3.60	Po+KO	Pospółka z domieszką cieczerków	brązowa	-	I ₀ =0.50. szg	max			VIA	
500													
600													

Opis techniczny

kod obiektu: XIII.4.DUNAJEC L		współrzędna geograficzna: N 49°36'2,83" E 20°39'42,65"		sposób wykonania: sondowanie różniowanie			nr przekroju: OL21			ZAŁ.2.2		
rzeka: Dunajec				data wykonania: wrzesień 2013								
podana	przekrój (m)		średnia głębokość (m)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	symbol kolorystyczny	stan gruntu γ_{sat}	wilgotność (%)	zw. wody (m p.p.)	stratyfikacja	nr warstwy geotek.
0.00 -	OL21/M			Międzywiele								
	0.00	0.30	0.30	Gb+KO	Glina z domieszką odcieków	czarna	-	-	mw			-
1.50 -	0.30	1.20	0.90	Pg	Piaszek gliniasty	brązowa	c	$\gamma_{\text{sat}} < 0$, pzw	mw			III C
	1.20	1.60	0.60	Pd	Piaszek drobny	brązowa	-	$\gamma_{\text{sat}} = 0.60$, szg	mw			IV B
2.00 -												
3.00 -												
4.50 -	1.60	6.00	4.20	For+KO	Pospółka z domieszką odcieków	brązowa	-	$\gamma_{\text{sat}} = 0.75$, szg	mw			V B
5.00 -												
6.00 -	OL21/K			Kocina								
0.00 -	0.00	1.40	1.40	Pg+KO	Piaszek gliniasty z domieszką odcieków	brązowoszara	c	$\gamma_{\text{sat}} < 0$, pzw	mw			III C
1.00 -												
2.00 -												
3.00 -	1.40	4.20	2.80	Pg+KO	Piaszek gliniasty z domieszką odcieków	brązowa	c	$\gamma_{\text{sat}} = 0.05$, tp	mw			III B
4.00 -												
5.00 -	4.20	6.85	2.65	Pg/Ps	Piaszek gliniasty przekształcony piaskiem średnim	brązowa	c	$\gamma_{\text{sat}} = 0.68$, tp	mw			V C
5.00 -												
0.00 -	OL21/Z			Zawala								
	0.00	0.30	0.30	Gb	Glina	czarna	-	-	mw			-
1.00 -	0.30	2.40	2.10	Pg	Piaszek gliniasty	brązowa	c	$\gamma_{\text{sat}} < 0$, pzw	mw			III C
2.00 -												
3.00 -	2.40	2.60	0.40	Ps	Piaszek średni	brązowa	-	$\gamma_{\text{sat}} = 0.50$, szg	mw			V
4.00 -												
5.00 -	2.60	6.00	3.20	For+KO	Pospółka z domieszką odcieków	brązowa	-	$\gamma_{\text{sat}} = 0.65$, szg	mw			VIA
5.00 -												
6.00 -												

Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku – trasa turystyczno - rekreacyjna

Opis techniczny

kod obiektu: X01.8.DUNAJEC.L		współrzędne geograficzne: N 49°36'31,75" E 20°39'42,62"		sposób wykonania: sondowanie rdzeniowe				nr przekroju: OL27		ZAŁ.2.8	
rzeka: Dunajec				data wykonania: wrzesień 2013							
głębokość	przekrój (m)		rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	symbol konsolidacji	stan gruntu (pH)	wilgotność (%)	zw. wody (m p.p.t.)	stan wody	nr warstwy geotekst.
	od	do									
0.00	0.30	0.30	Gb	Głębka	czarna	-	-	mw			-
1.00	0.30	1.20	Pg	Piaszek gliniasty	brązowa	c	$I_p=0.31; p_l$	w			IVB
2.00	1.20	2.60	Pg/KO	Piaszek gliniasty przewarstwiony gliną z domieszką odcieków	brązowoszara	c	$I_p=0.23; p_l$	mw			IVC
3.00											
4.00	2.60	5.20	Pos+KO	Pospółka z domieszką odcieków	brązowa	-	$I_p=0.50; szg$	mw/nw	4.20		VIA
5.00											
6.00	0.00	0.30	Gb+KO	Głębka z domieszką odcieków	czarna	-	-	mw			-
1.00	0.30	1.50	Pg+KO	Piaszek gliniasty z domieszką odcieków	brązowa	c	$I_p=0.32; p_l$	mw			IVB
2.00											
3.00	1.50	3.60	Pg	Piaszek gliniasty	szarobrązowa	c	$I_p=0.12; p_l$	mw			IVC
4.00											
5.00	0.00	0.40	nN	Nasyt niebudowlany (pospółka, piaszek, organiczny)	brązowa	-	ln	mw			I
1.00	0.40	1.60	Pg+KO	Piaszek gliniasty z domieszką odcieków	brązowoszara	c	$I_p=0.15; p_l$	mw			IVC
2.00	1.60	2.00	Pg	Piaszek gliniasty	szara	c	$I_p=0.30; p_l$	w			IVB
3.00											
4.00	2.00	5.20	Pos+KO	Pospółka z domieszką odcieków	brązowa	-	$I_p=0.50; szg$	mw/nw	5.20		VIA
5.00											

Budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku w Świniarsku – trasa turystyczno - rekreacyjna

Opis techniczny

kod obiektu: XII.6.DUNAJEC.L		współrzędne geograficzne: N 49°38'33,45" E 20°39'56,70"		sposób wykonania: sondowanie rozkładowane			nr przekroju: OL28			ZAŁ.2.9		
rzeka: Dunajec				data wykonania: wrzesień 2013								
przekrój	przekrój (m)		miąższość warstwy (m)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	symbol konsolidacji	stan gruntu I ₀ /I _p	wilgotność (%)	zak. wody (m p.p.)	stratyfikacja	nr warstwy geol.
	od	do										
0.00	OL28/M				Mędrzwał							
	0.00	0.30	0.30	Gb	Głeba	czarna	-	-	mw			
1.00	0.30	1.10	0.80	Gp+KO	Głina piaszczysta z domieszką głoczków	brązowoszara	c	I ₀ =0.15, tp	mw			III
	1.10	1.60	0.50	Pg+KO	Pasek gliniasty z domieszką głoczków	brązowa	c	I ₀ =0.10, tp	mw			IVC
2.00												
3.00	1.80	5.20	3.60	Po+KO	Pospółka z domieszką głoczków	brązowa	-	I ₀ =0.50, szg	średnia			VIA
4.00												
5.00												
0.00	OL28/K				Korona							
	0.00	0.30	0.30	Gb	Głeba	czarna	-	-	mw			
1.00												
2.00	0.30	3.30	3.00	PgiPd	Pasek gliniasty przekształcony pastkami drutów	brązowoszara	c	I ₀ =0.10, tp	mw	suchy		IVC
3.00												
4.00	3.30	3.60	0.30	Pg	Pasek gliniasty	brązowoszara	c	I ₀ =0.30, pl	w			IvB
5.00	OL28/Z				Zawala							
	0.00	0.30	0.30	Gb	Głeba	czarna	-	-	mw			
1.00	0.30	1.30	1.00	Pg	Pasek gliniasty	brązowa	c	I ₀ =0.08, tp	mw			IVC
2.00	1.30	2.60	1.30	Ps	Pasek średni	brązowa	-	I ₀ =0.50, szg	mw			VI
3.00												
4.00	2.60	5.20	2.60	Po+KO	Pospółka z domieszką głoczków	brązowa	-	I ₀ =0.50, szg	średnia			VIA
5.00												

Opis techniczny

kod obiektu: XIII.5.DUNAJEC.L		współrzędne geograficzne: N 49°38'35.79" E 20°40'10.49"				sposób wykonania: sondowanie rdzeniowe			nr przekroju: OL29				ZAŁ.2.10	
rzeka: Dunajec						data wykonania: wrzesień 2013								
podział	przekrój (m)		średnica warstwy (m)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	symbol kolorystyczny	stan gruntu LpL	wilgotność (%)	zak. wody (m p.p.)	stwierdzenie	nr warstwy geotekst.	nr warstwy geotekst.	
300 -	OL25K					Miedzywala								
	0.00	0.50	0.30	Gb	Gleba	czarna	-	-	mw					
100 -	0.30	1.70	1.40	Pg/Pd	Pasek gliniasty przewarstwiony pasmem drobnym	brązowa	c	L=0.28. pl	w				IVB	
200 -														
300 -														
400 -	1.70	5.20	3.50	Pol/KO	Pospólna przewarstwiona cieczerkami	brązowa	-	L=0.75. zg	mw				VIB	
500 -														
600 -	OL26K					Korona								
	0.00	0.50	0.30	Gb	Gleba	czarna	-	-	mw					
100 -	0.30	2.40	2.10	Pg+KO	Pasek gliniasty z domieszką płoczek	brązowa	c	L<0. p.w	mw				IVD	
200 -														
300 -	2.40	3.60	1.20	Pg/Po+KO	Pasek gliniasty przewarstwiony pospólną z domieszką płoczek	szarobrązowa	c	L=0.05. tp	mw				IVC	
400 -														
500 -	OL24Z					Zawale								
	0.00	0.30	0.30	Gb	Gleba	czarna	-	-	mw					
100 -	0.30	1.90	1.60	Pg/Ps+KO	Pasek gliniasty przewarstwiony pasmem średnim z domieszką cieczerki	brązowa	c	L=0.12. tp	mw				IVC	
200 -														
300 -														
400 -	1.90	5.20	3.30	Pol/KO	Pospólna przewarstwiona cieczerkami	brązowa	-	L=0.75. zg	mw				VIB	
500 -														

Opis techniczny

kod obiektu: XB.5.DUNA.JECL		współrzędne geograficzne: N 49°36'42,74" E 20°49'19,91"		sposób wykonania: sondowanie rdzeniowa				nr przekroju: OL30		ZAŁ.2.11		
rzeka: Dunajec				data wykonania: wrzesień 2013								
głębokość (m)	przekrój (m)		średnica sondy (mm)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	symbol konsolidacji	stan graniczny l _p (%)	wilgotność (%)	zaw. wody (m p.p.)	struktura	nr warstwy geotech.
	o1	o2										
0.00	OL30M			Miedzywola								
	0.00	0.30	0.30	Gb	Głęb	czarna	-	-	mw			
1.00	0.30	1.20	0.60	Pg/Ps+KO	Piassek giniasty przewarstwiony piaszczym średnim z domieszką cieczołków	brązowa	c	l _p <0. pzw	mw			IVD
2.00	1.20	2.70	1.50	Fs/Pg	Piassek średni przewarstwiony piaszczym giniastym	brązowa	-	l _p =0.50. szg	mw			VI
3.00												
4.00	2.70	6.00	3.30	Po+KO	Pospółka z domieszką cieczołków	brązowa	-	l _p =0.75. zg	ma/mw			VIB
5.00												
6.00	OL30K			Korona								
0.00	0.00	0.30	0.30	Gb	Głęb	czarna	-	-	mw			
1.00												
2.00	0.30	3.90	3.60	Pg/Po+KO	Piassek giniasty przewarstwiony pospółką z domieszką cieczołków	brązowa	c	l _p =0.05. szg	mw	suchy		IVC
3.00												
4.00	3.90	4.50	0.60	Pg+KO	Piassek giniasty z domieszką cieczołków	szarobrązowa	c	l _p =0.26. pl	w			IVB
5.00	OL30Z			Zewala								
0.00	0.00	0.30	0.30	Gb	Głęb	czarna	-	-	mw			
1.00	0.30	1.40	1.10	Pg/Ps	Piassek giniasty przewarstwiony piaszczym średnim	brązowa	c	l _p <0. pzw	ma			IVD
2.00	1.40	2.50	1.10	Fs/Pg	Piassek średni przewarstwiony piaszczym giniastym	brązowa	-	l _p =0.50. szg	mw			VI
3.00												
4.00	2.50	6.00	3.50	Po+KO	Pospółka z domieszką cieczołków	brązowa	-	l _p =0.75. zg	ma/mw			VIB
5.00												
6.00												

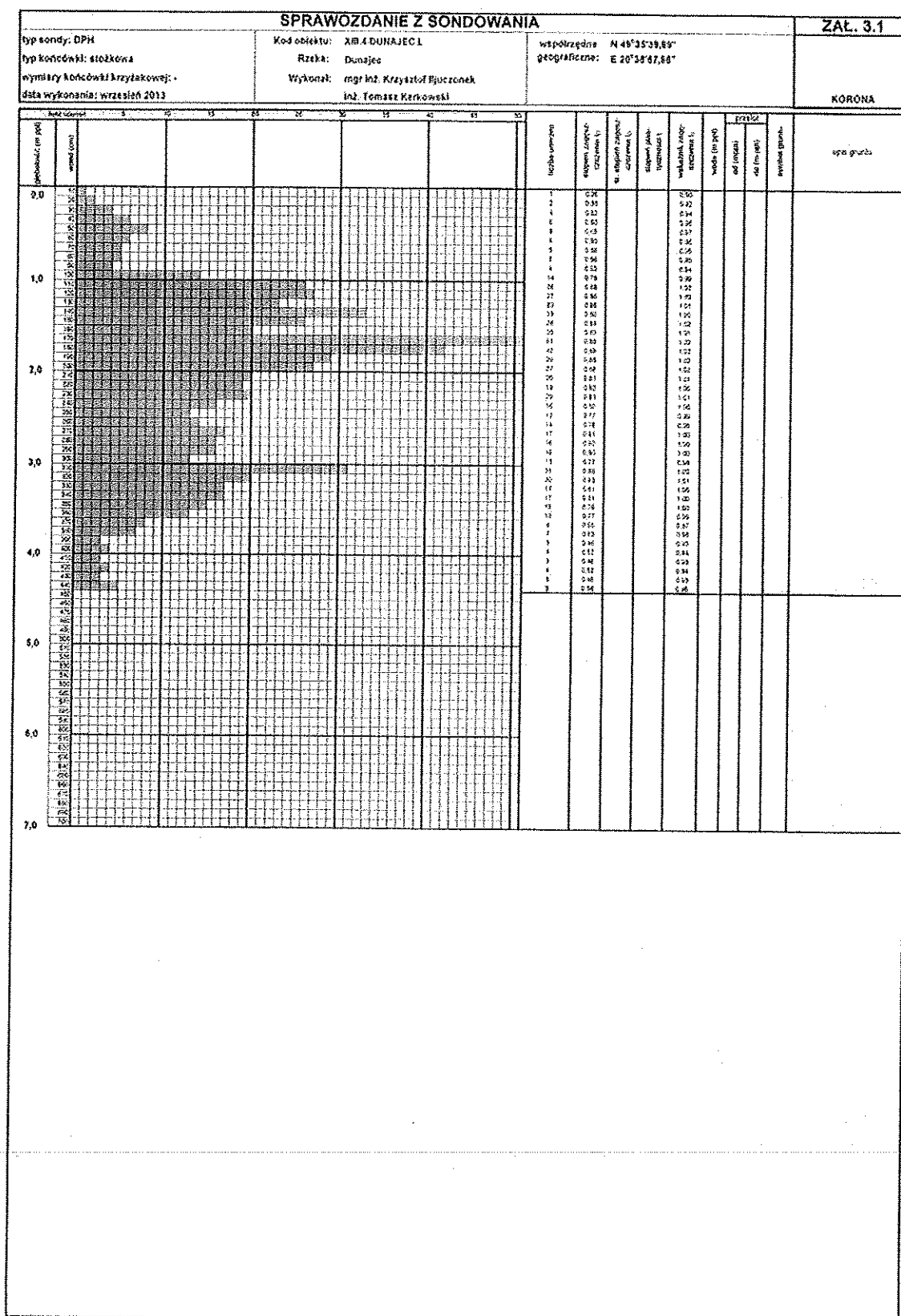
Opis techniczny

kod obiektu: XBL5.DUNAJEC.L		współrzędne geograficzne: N 49°38'49,73" E 20°40'29,89"		sposób wykonania: sondowania rdzeniowane			nr przekroju: OL31					ZAŁ.2.12		
rzeka: Dunajec					data wykonania: wrzesień 2013									
podana	przetłum		wielkość warstwy (m)	rodzaj gruntu	opis gruntu	czarna	symbol konsolidacji	stan gruntu I ₀ /k	wilgotność (%)	zak. wody (m p.p.l.)	składowisko	nr warstwy geol.		
	od	do												
0.00	0.00	0.30	0.30	Gz	Mgdyżyska Gleba	czarna	-	-	ma					
1.00	0.30	2.00	2.30	Pg+Ps	Prasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim	brązowa	c	I ₀ =0.12, sp	ma					
2.00														
3.00											suchy			
4.00	2.60	6.00	3.40	Po+KO	Pospółka z domieszką odcieków	brązowa	-	I ₀ =0.65, sp	mała			VBA		
5.00														
6.00														
0.00	0.00	0.30	0.30	Gz	Korona Gleba	czarna	-	-	ma					
1.00	0.30	1.30	1.00	Po+KO	Pospółka z domieszką odcieków	brązowa	-	I ₀ =0.50, sp	ma			VBA		
2.00											suchy			
3.00	1.30	4.50	3.20	Pg+Ps+KO	Prasek gliniasty przewarstwiony piaskiem średnim z domieszką odcieków	szarobrzęzowa	c	I ₀ =0.20, sp	ma			IVC		
4.00														
5.00														
6.00														
0.00	0.00	1.20	1.20	Pg+KO	Prasek gliniasty z domieszką odcieków	brązowa	c	I ₀ =0.05, sp	ma			IVC		
1.00														
2.00														
3.00											suchy			
4.00	1.20	6.00	4.80	Po+KO	Pospółka z domieszką odcieków	brązowa	-	I ₀ =0.65, sp	mała			VBA		
5.00														
6.00														

Opis techniczny

kod obiektu: XB.5.DUNAJEC.L		współrzędne geograficzne: N 49°37'17,23" E 20°40'45,87"		spółdz wykonania: sondowania rdzanilowane		nr przekroju: OL34		ZAŁ.2.15	
rzeka: Dunajec				data wykonania: wrzesień 2013					
pozioma	przekrój (m)	rodzaj gruntu	opis gruntu	barwa	symbol konsolidacji	stan gruntu I_p	wilgotność (%)	zw. wody (m p.p.)	analiza
	od	do							
0.00	0.20	0.30	OL34A	Młodywał					
0.00	0.20	0.30	Gb	Głeba	czarna	-	-	nw	
0.50	1.50	1.50	Pg	Piaszek giniasty	brązowa	c	$I_p=0.18, tp$	nw	IVC
1.50	2.50	0.90	Pg/Ps	Piaszek giniasty przewarstwiony płaskim średnim	brązowa	c	$I_p=0.35, pl$	o	IVB
2.50	6.00	3.40	Po+KO	Pospółka z domieszką cieczołów	brązowa	-	$I_p=0.50, szp$	miętki	IVA
0.00	0.30	0.30	OL34K	Korona					
0.00	0.30	0.30	Gb	Głeba	czarna	-	-	nw	
0.30	2.50	2.20	Pg/Ps+KO	Piaszek giniasty przewarstwiony płaskim średnim z domieszką cieczołów	brązowa	c	$I_p=0.20, tp$	nw	IVC
2.50	4.50	2.00	Pg+KO	Piaszek giniasty z domieszką cieczołów	szara	c	$I_p=0.20, tp$	nw	IVC
0.00	0.30	0.30	OL34Z	Zawala					
0.00	0.30	0.30	Gb	Głeba	czarna	-	-	nw	
0.30	1.50	1.20	Pg	Piaszek giniasty	brązowa	c	$I_p=0.15, tp$	nw	IVC
1.50	2.50	0.90	Pg/Ps	Piaszek giniasty przewarstwiony płaskim średnim	brązowa	c	$I_p=0.28, pl$	nw	IVB
2.50	6.00	3.70	Po+KO	Pospółka z domieszką cieczołów	brązowa	-	$I_p=0.50, szp$	miętki	IVA

Opis techniczny



Opis techniczny

50

51