

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiat nowosądecki, obręb 0019 Świniarsko, jedn. ewid. Gmina Chęłmiec. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie trasy turystyczno - rekreacyjnej na wale przeciwpowodziowym przebiegającym wzdłuż rz. Dunajec.

2. Dane ogólne

Przez całość projektowanego odcinka trasa turystyczno - rekreacyjna przebiega po koronie wału zlokalizowanego wzdłuż rzeki Dunajec po jej lewej stronie. Na całej długości opisywanych wałów szerokość ich korony posiada około 3,5m szerokości, i jest wykonana z gruntów nasypanych. Przyległy do omawianej inwestycji obszar stanowi teren zielony, częściowo zadrzewiony, a częściowo stanowiący pola uprawne. Na przedmiotowym odcinku projektowanej trasy turystyczno - rekreacyjnej, w górnej warstwie korony nasypu występuje nasyp budowlany składający się głównie z gliny pylastej, łupka ilastego i węgla kamiennego. Ze względu na wysokość wałów oraz fakt, że poza okresami powodziowymi wały nie są nawodnione przyjęto dobre warunki wodne

3. Rozwiązanie geometryczne projektowanego układu

Projektowana trasa turystyczno - rekreacyjna została podzielona na 2 odcinki. Odcinek 1 rozpoczyna się w km 2+221,00 a kończy w km 3+735,00 wału przeciwpowodziowego. Odcinek nr 2 łączy Budynek Centrum Aktywnego Wypoczynku z odcinkiem nr 1 i ma długość 139,0 m. Cała trasa składa się z prostych i łuków poziomych o minimalnym promieniu $R = 5,0m$.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię trasy turystyczno - rekreacyjnej,
- wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego,
- ustawienie obrzeży na ławie betonowej,
- ustawienie oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie elementów organizacji ruchu,
- uzupełnienie poboczy humusem wraz z obsianiem trawą,
- roboty wykończeniowe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- J1 - warstwa ścieralna asfaltowa z betonu asfaltowego o nieciągłym uziarnieniu 0/6, gr. 3 cm
- J2 - warstwa wiążąca z mieszanki min-bit AC 16w, gr. 4 cm
- J3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm
- J4 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 12 cm

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA CENTRUM AKTYWNEGO WYPOCZYNKU W ŚWINIARSKU - TRASA TURYSTYCZNO - REKREACYJNA					
1	451	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 3.735-2.221+0.139	km	1.653	
				RAZEM	1.653
2	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1	0804-01	87.2	m ²	87.200	
				RAZEM	87.200
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego	m ²		
d.1	0802-07	poz.2	m ²	87.200	
				RAZEM	87.200
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dal-	m ²		
d.1	0802-08	szy 1 cm grubości Krotność = 5 poz.2	m ²	87.200	
				RAZEM	87.200
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wy-	m ³		
d.1	1103-04	ładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km poz.2*0.45	m ³	39.240	
				RAZEM	39.240
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wy-	m ³		
d.1	1103-05	ładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14 poz.5	m ³	39.240	
				RAZEM	39.240
7		Utylizacja odpadów	m ³		
d.1	kalk. własna	poz.5	m ³	39.240	
				RAZEM	39.240
2	451	ROBOTY ZIEMNE			
8	KNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomo-	m ²		
d.2	0113-01	cą spycharek 2540*1.2	m ²	3048.000	
				RAZEM	3048.000
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.2	0101-03	gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm 2540	m ²	2540.000	
				RAZEM	2540.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m ²		
d.2	0101-04	gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości (dodatek za 30cm) Krotność = 3 poz.9	m ²	2540.000	
				RAZEM	2540.000
11	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt	m ³		
d.2	0108-07	kat. V-VI poz.9*0.35+(poz.8-poz.9)*0.15	m ³	965.200	
				RAZEM	965.200
12	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.2	0108-08	Krotność = 4 poz.11	m ³	965.200	
				RAZEM	965.200
3	452	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
3.1	452	PODBUDOWA			
13	KNR 2-31	Warstwy odsączające z pospółki - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3.	0104-07		m ²	2540.000	
1	analogia	2540		RAZEM	2540.000
14	KNR 2-31	Warstwy odsączające z pospółki - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10	m ²		
d.3.	0104-08	cm Krotność = 2 poz.13	m ²	2540.000	
1				RAZEM	2540.000
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.3.	0114-07	niu 8 cm			
1					

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
4	452	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
29	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.4	0702-02	10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
30	KNR 2-31	Przymocowanie drogowaskazów jednoramiennych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
d.4	0703-04	26	szt.	26.000	
				RAZEM	26.000
31	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i	m ²		
d.4	0705-02	krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m ²	43.690	
		43.69		RAZEM	43.690
5	453	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
32	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
d.5	0505-01	3491.4*0.3*2	m ²	2094.840	
				RAZEM	2094.840
33	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.5	0510-01	poz.32	m ²	2094.840	
				RAZEM	2094.840