

UMOWA - projekt

W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego (art. 39 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych, t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zmianami) w dniu w Chełmcu została zawarta umowa pomiędzy :

.....
.....

a

Gminą Chełmiec - Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Gminy Chełmiec z siedzibą w Chełmcu przy ul. Papieskiej 2, zwanym w dalszej części umowy Kupującym, reprezentowanym przez:
Dyrektor – Bogumiłę Aszklar-Lelito
o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem umowy jest zobowiązanie Sprzedawcy do sprzedaży Kupującemu w terminie obowiązywania umowy około **Dostawy paliw na potrzeby transportu ZGKiM na 2019-2021r.**

Sprzedaż oleju napędowego w ilości 220.000 litrów maksymalnie w ciągu realizacji umowy.

CPV (Wspólny Słownik Zamówień) - 09134100-8 Olej napędowy

Dostawa oleju napędowego. Przewidywana ilość - 85.000 litrów - (ilość może ulec zmianie). Przedmiotem zamówienia jest dostawa tj. sprzedaż wraz z transportem przez Wykonawcę bezpośrednio do siedziby Zamawiającego przy ulicy Magazynowej 24 w Chełmcu oleju napędowego spełniającego normę PN-EN 590+A1:2011. Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Termin dostawy towarów: 2 dni robocze od daty złożenia zamówienia. Wymagania i metody badań.

W przypadku bardzo niskich temperatur w miesiącu styczniu, lutym i grudniu zamawiający zastrzega możliwość realizowania dostaw oleju napędowego o temperaturze blokady zimnego filtra do -32°C oraz temperatury mętnienia do -22°C .

Zamawiający posiada na bazie urządzenie dozujące do oleju napędowego firmy Kingspan o pojemności 5.000 l, a lokalizacja urządzenia nie utrudni dostaw autocysternami o wymiarach 9,2m/2,8/3,4 m i 14,6/2,8/3,6 m (długość /szerokość/ wysokość). Dostawy mogą być realizowane w godzinach od 7:00 do 15:00 w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015 r. poz. 90).

Dostarczanie oleju, minimalnie 3.000 l, maksymalnie 4.500 l w jednym transporcie cysterną w osobnej komorze zatankowanej (posiadającej plombę z numerem) w rafinerii lub bazie paliw rafinerii lub bazie paliw posiadającej paliwa z różnych rafinerii w ilości zgodnej z zamówieniem i dokumentem wydania oleju z rafinerii lub bazy paliw rafinerii lub bazy paliw posiadającej paliwa z różnych rafinerii. Wymagane jest, aby samochód dostarczający olej napędowy wyposażony być w przewoźną instalację pomiarową do wydawania paliwa, posiadającą aktualną legalizację.

Podczas przeładunku paliwa z samochodu dostarczającego paliwo do zbiornika, Wykonawca musi zachować szczególną ostrożność Czynność ta winna być wykonywana z zachowaniem wszelkich przepisów bhp w tym zakresie. Za cały cykl związany z dostarczeniem oleju do zbiornika Zamawiającego, odpowiedzialność ponosi Wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany w celu potwierdzenia pochodzenia produktu, przed rozpoczęciem tankowania zbiornika zamawiającego do dostarczenia przy każdorazowej dostawie oleju napędowego dokumentu wydania z rafinerii lub bazy paliw rafinerii lub bazy paliw posiadającej paliwa z różnych rafinerii oraz powiązane z nim świadectwo jakości oleju napędowego dla realizowanej dostawy

wydanego przez rafinerię lub bazę paliwową rafinerii lub bazę paliwową posiadającej paliwa z różnych rafinerii oleju napędowego na którym umieszczony jest numer dowodu wydania, oraz aktualnego świadectwa legalizacji urządzenia do tankowania pod rygorem niedopuszczenia do tankowania do zbiornika.

Przy dostarczaniu paliwa od Wykonawcy wymaga się dokumentu wydania oleju napędowego zawierającego następujące dane:

- rodzaj tankowanego paliwa,
- data i godzina tankowania w rafinerii lub bazie paliwowej rafinerii lub bazie paliwowej
- posiadającej paliwa z różnych rafinerii,
- ilość zatankowanego paliwa w rafinerii lub bazie paliwowej rafinerii lub bazie paliwowej posiadającej paliwa z różnych rafinerii w temperaturze referencyjnej 15 C oraz rzeczywistej temperaturze.

Po zatankowaniu wykonawca przedkłada wydruk z instalacji pomiarowej określający ilość zatankowanego paliwa w temperaturze referencyjnej 15 C oraz rzeczywistej temperaturze.

Dokument magazynowy podpisuje przedstawiciel Wykonawcy i Zamawiającego.

Podstawą do wystawienia faktury będzie ilość dostarczonego oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15⁰C zgodna z dowodem wydania z rafinerii lub bazie paliwowej rafinerii lub bazie paliwowej posiadającej paliwa z różnych rafinerii.

Zamawiany olej napędowy będzie wykorzystywany przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych.

Zamawiający informuje, że podczas pobierania próbek paliwa z autocysterny wykonawcy, zgodnie będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 Ciekłe przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.

Asortyment zamawiany będzie wg bieżących potrzeb.

Zamawiający zastrzega, że może nie wykorzystać w pełni wartości umowy.

Zamawiający przewiduje prawo opcji do 30% wartości zamówienia.

§ 2

Sprzedaż realizowana będzie we wskazanym przez Sprzedającego punkcie sprzedaży.

§ 3

1. Towar będący przedmiotem sprzedaży winien odpowiadać obowiązującym normom jakościowym. Sprzedawca zobowiązany jest na żądanie Kupującego przedstawić orzeczenie laboratoryjne producenta dotyczące jakości towaru. W przypadku złej jakości towaru, kosztami badań laboratoryjnych obciąża się Sprzedawcę. W przypadku stwierdzenia wady po odbiorze towaru Sprzedawca zobowiązany jest naprawić szkodę powstałą w wyniku zastosowania towaru złej jakości.
2. Zamawiający wprowadza procedurę reklamacyjną.
Strony pobierają próbki towaru, które w przypadku wątpliwości Zamawiającego, co do zgodności dostarczonego towaru z normą podlegają badaniu w specjalistycznym laboratorium. Wykonawca ma możliwość oceny swojej próbki „świadka”; Czas jaki jest potrzebny na wysłanie próbki reklamowanego paliwa do badania oraz otrzymanie ewentualnej ekspertyzy dotyczącej jakości w/w próbki wynosi ok. 7 dni. Uznanie reklamacji i wymiana towaru nastąpi w oparciu o wyniki badań stwierdzające wadliwość towaru do 7 dni od zgłoszenia reklamacji przez Wykonawcę.

§ 4

1. Strony ustaliły następującą cenę netto za 1 l + obowiązująca stawka VAT.
Wartość umowy brutto na dzień składania ofert wynosi:00 zł
(słownie:)
- Cena za przedmiot umowy jest niezmienna do czasu podpisania umowy. Po tym okresie cena może ulec zmianie przy przyjęciu następującej zasady: Cena, jaką Kupujący zapłaci za każdą dostawę paliwa wynikać będzie z ilości zatankowanego paliwa oraz ceny 1 litra paliwa obowiązującej u danego producenta w danym dniu, pomniejszona o opust: zł.
2. W miesiącach zimowych, jeśli podstawowe paliwo nie będzie spełniało wymogu zawartego w § 1 projektu umowy, Wykonawca będzie dostarczał olej napędowy o temp. blokady zimnego filtra – 32⁰C oraz temp. mętnienia – 22⁰C tj. Arktyczny / IZ 40 i od ceny hurtowej tego

rodzaju paliwa Wykonawca będzie odliczał upust przy ustaleniu ceny dostawy. W takiej sytuacji to osoba zamawiająca po konsultacji z pracownikiem Wykonawcy będzie decydowała o zamówieniu oleju napędowego Arktycznego / IZ 40.

3. Zmiana ceny nie wymaga zmiany do umowy w postaci aneksu.

§ 5

Stosowanie cen promocyjnych nie wymaga aneksowania.

§ 6

1. Zapłata za częściową sprzedaż następować będzie na podstawie faktur wystawianych przez Sprzedawcę po każdorazowej dostawie towaru, w terminie do dni od daty wystawienia faktury przez Sprzedawcę, przelewem na konto Sprzedawcy.
2. Faktura winna być wystawiona w następujący sposób:
Nabywca: Gmina Chełmiec ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec NIP 734-34-45-768.
Odbiorca: ZGKiM Chełmiec ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec
3. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku Kupującego.

§ 7

1. Sprzedawca zapłaci Kupującemu karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Sprzedawcy w wysokości 5% wartości umowy.
2. Kupujący zapłaci Sprzedawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Kupującego w wysokości 5% wartości umowy.
3. Sprzedawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie powstałej należności w przypadku niedotrzymania terminu realizacji przedmiotu umowy poprzez naliczanie kary umownej, o której mowa w ust.1., w rozumieniu art. 498 i 499 kodeksu cywilnego. Jednocześnie Sprzedawca oświadcza, że powyższe nie zostało złożone pod wpływem błędu, ani nie jest obarczone jakąkolwiek inną wadą oświadczenia woli skutkującą jego nieważnością
4. Kupujący oświadcza, że wystawi Sprzedawcy notę w terminie 21 dni od dnia dokonania potrącenia zawierającą szczegółowe naliczenie kary umownej w przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust.2.

§ 8

Umowa zostaje zawarta na czas ściśle określony tj. od daty podpisania umowy do 31.12.2021 r.

§ 9

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnych aneksów podpisanych przez obie strony pod rygorem nieważności, za wyjątkiem zmian określonych w § 4 i § 5.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą mieć zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 11

Ewentualne spory, które mogą wynikać ze stosowania niniejszej Umowy rozstrzygną właściwe Sądy Powszechne.

§ 12

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, I egz. dla Sprzedawcy, 1 egz. dla Kupującego.

SPRZEDAWCA

KUPUJĄCY