


Jednostka opracowująca	Osoba do kontaktu	Nr
WPPROJEKT Wioletta Paluch 33-314 Łososina Dolna Żbikowice 71	inż. Jacek Paluch tel. 609-538-425 email. jpaluch@poczta.onet.eu	NIP: 734-122-50-11 REGON: 123017790

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
OBIEKT	<b>„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Librantowa w km 0+016,15 – 0+930,00.”</b>
INWESTOR	<b>GMINA CHELMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chelmiec</b>
ADRES INWESTYCJI	<b>województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Chelmiec</b>
	<b>miejscowość Librantowa, dz nr 255/2, 435, 347, 369/10, 436/2, 436/1, 369/12, 369/13, 369/5, 369/6, 368/4, 368/3, 368/2, 368/1, 388, 398/1, 398/3, 398/12, 398/11, 616/1, 616/2, 415/7</b>
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
BRANŻA	<b>DROGOWA</b>
KATEGORIA	<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV</b>

OPRACOWAŁ	inż. Jacek Paluch	 <b>inż. Jacek Paluch</b> do kierowania budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. SLK/9646/GWGD/04
-----------	-------------------	--

listopad 2017r.		<b>EGZ.</b>
-----------------	--	-------------

## **Zawartość opracowania**

### **I. Część opisowa**

#### **Spis treści**

<u>Spis treści.....</u>	<u>2</u>
-------------------------	----------

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000.....	6
2. Plany sytuacyjne.....	7-11

# **OPIS TECHNICZNY**

## ***Projektu stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu drogi gminnej w miejscowości Librantowa***

### **1. Przedmiot opracowania**

Opracowanie zawiera zmianę w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Librantowa w związku z oznakowaniem drogi gminnej dla której planowana jest przebudowa polegająca na budowie chodnika. Organizacja ruchu polega na odpowiednim oznakowaniu włączeń dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej oraz oznakowania nowych przejść dla pieszych.

### **2. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003 r., poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*. Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- *Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach*. Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.



- **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.** Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.** Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- **Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.** Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym.** Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908.
- Plan orientacyjny w skali 1: 25 000;
- Plan sytuacyjny;
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja fotograficzna

### 3. Stan istniejący

Droga gminna na odcinkach objętych opracowaniem w m. Librantowa charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym, dwupasowym o szerokości jezdni od 3,0m do 4,5m. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej. Na całej długości odcinka objętego opracowaniem, projektowany jest chodnik oraz punktowe poszerzenia jezdni.

Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym. Wielkość ruchu pieszego na odcinku objętym opracowaniem jest średnia.

### 4. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera zmianę w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Librantowa. Na planowanym odcinku zaprojektowano chodnik. Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem wyznaczono trzy przejścia dla pieszych. W obrębie przejść zaprojektowano lampy oświetlenia ulicznego. Dodatkowo na wszystkich wlotach dróg gminnych zaprojektowano znaki B-20 z odpowiednim oznakowaniem znakami D-1. Projektowane znaki pionowe należy ustawić tak aby dolna krawędź znaków znajdowała się na wysokości min. 2,2m od powierzchni pobocza oraz 2,0m od powierzchni chodnika.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome pokazano na załączonych planach sytuacyjnych.

## 5. Terminy:

Planowany termin wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu nastąpi w 2018 roku po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń.

## 6. Znaki drogowe:

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz.U.Nr220, póź. 2181) (Załącznik 1- 4 );

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,2 m mierząc od powierzchni pobocza oraz 2,0 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni
- min. odległość pomiędzy znakami - 10m obszar zabudowany.

## 7. Umieszczenie znaków:

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych.

Opracował:

**inż. Jacek Paluch**  
Uprawnienia budowlane  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. SLK/0046/OWG.D/04

Chelmeć dnia 14.12.2017r.

**Zakład Gospodarki Komunalnej  
i Mieszkaniowej w Chelmcu  
ul. Papieska 2  
33-395 Chelmeć**

**WPPROJEKT  
Wioletta Paluch  
Żbikowice 71  
33-314 Łososina Dolna**

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu

W nawiązaniu do pisma Firmy WPPROJEKT z dnia 12.12.2017r., o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 290358K w miejscowości Librantowa na odcinku w km 0+016,15 – 0+930,00 na terenie Gminy Chelmeć, ZGKiM w Chelmcu

**opiniuje pozytywnie**

organizację ruchu przedstawioną w/w projekcie, pod następującymi warunkami:

Warunki:

1. Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393),
2. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

**Termin ważności zatwierdzonego projektu – bezterminowo.**

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2018r.**

**Charakter organizacji ruchu – stała.**

Otrzymują :  
1 x Adresat  
1 x a/a

DYREKTOR  
  
Bogusław Asztor