

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ

89-205 CHELMIEC
ul. imię i nazwisko inwestora / 27.28
- 490752163 -

.....
/numer rejestru właściwego organu/

.....
/adres/

Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu
ul. Strzelecka 1
Wydział Geodezji i Budownictwa



Z G Ł O S Z E N I E

o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 07.07 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 1409) zgłaszam o zamiarze budowy oraz wykonania robót budowlanych:

1. Miejsce wykonania robót: numer działki(działek): **202,290**
obręb ewidencyjny: **Chomranice** jednostka ewidencyjna **Chelmiec**

2. Rodzaj i zakres robót:
Remont drogi zgodnie z załączonym opisem technicznym

3. Sposób wykonywania robót:
Określony w opisie technicznym

4. Planowany termin rozpoczęcia robót:

/najwcześniej 30 dni od daty zgłoszenia do Urzędu/

13. CZE. 2016
.....

/dzień –miesiąc-rok/

DYREKTOR

13. MAJ. 2016
.....

mgr Bogumiła Aszklar-Lelito
/data i podpis inwestora-wnioskodawcy/

Do zgłoszenia dołączam:

1. oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
2. rysunki (odpowiednie szkice, rysunki – mapka ewidencyjne z oznaczeniem obiektu)*,
3. pozwolenia wymagane odpowiednimi przepisami*,
4. projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonanym przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane*

*niepotrzebne skreślić

REMONT DROGI GMINNEJ „PODLESZCZYNA” W MIEJSCOWOŚCI CHOMRANICE

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania dokumentacji:

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjnej skala 1:2000
- pomiarów własnych w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.nr 43 poz. 430)

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia remontowanego odcinka drogi z uwagi na zniszczenia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne co powoduje dyskomfort podczas jej użytkowania.

3. Zakres robót

Remont drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach remontu założono wymianę profilowania i zagęszczenie istniejącego podłoża oraz wymianę warstwy górnej z kruszywa łamanego grubości 5 cm oraz warstwy nawierzchni z betonu cementowego C30/37 gr. 20 cm, pobocza z kruszywa łamanego szer. 2x0,30 gr. 20 cm . Użytkowe i techniczne parametry drogi nie ulegają zmianie. Remont drogi ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego drogi.

4. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Roboty zostaną przeprowadzone zgodnie z zasadami BHP dla robót drogowych oraz zostanie wykonane oznakowanie zgodnie z Instrukcją Oznakowania.

13. MAJ. 2016

DYREKTOR

mgr Bogumiła Asztal-Lelito