

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO**

**z drogi gminnej**

**dz.ew.nr 743 i 756/3 w Małej Wsi obręb Świniarsko**

**jako dojazd do obiektów oczyszczalni ścieków komunalnych**

**na dz.ew.nr 756/4 w miejscowości Mała Wieś**

**Inwestor:** **Gmina Chelmiec**  
**33-395 Chelmiec**  
**Ul. Papieska 2**

**Projektant:**

mgr inż. Anna Bucharek  
Uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń, uprawnień  
Upadek nr 0101, 14/12/02

**Sprawdzający:**

mgr inż. Krzysztof Parys  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń,  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 14/12/02

**Nowy Sącz, lipiec 2015 r.**

# PROJEKT BUDOWLANY

---

## OPRACOWANIE ZAWIERA :

### *Część tekstowa*

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Decyzja zarządcy drogi znak: ZGKiM.7140.76.2015 z dnia 23.06.2015r.	str. 3
4. Część formalna	str. 4-7
5. Opis techniczny	str. 8-10
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 11-13
7. Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 14

### *Część rysunkowa*

Rys.1.	Projekt zagospodarowania działki ew. nr 756/3 i 756/4	Skala 1:500	str. 15
Rys.2.	Profil podłużny	Skala 1:50/1:100	str.16
Rys.3.	Geometria zjazdu	Skala 1:100	str. 17
Rys.4.	Przekrój konstrukcyjny podłużny	Skala 1:25	str. 18

Chełmiec dn.23.06.2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art.29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. z 2013, poz.260 ze zm.), Uchwały Nr 13/2001 Zarządu Gminy Chełmiec z dnia 06.06.2001 r. w sprawie upoważnienia kierownika Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu do wydawania decyzji administracyjnych, Uchwały Nr XXII/398/2012 z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie zmiany statutu Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t. z 2013, poz. 267 ze zmianami. ), po rozpatrzeniu wniosku:

**SCHWANDER POLSKA Sp. z o.o.,**

**Spółka Komandytowa,**

**ul. Kolejowa 12;**

**33-300 Nowy Sącz**

**wyrażam zgodę na lokalizację zjazdu publicznego**

z drogi gminnej składającej się z działek nr ew. 743, 756/3 w Małej Wsi obr. geodezyjny Świniarsko, do działki nr ew. 756/4 położonej w miejscowości Mała Wieś obr. geodezyjny Świniarsko przy spełnieniu następujących warunków:

1. Należy wykonać projekt budowlany zjazdu,
2. Zjazd o charakterze zjazdu publicznego winien spełniać parametry techniczne określone § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późn. zmianami),
3. Spadek poprzeczny-dopasowany do niwelety istniejącej jezdni,
4. Spadek podłużny:- 7mb od krawędzi jezdni max. 5%, - w dalszym przebiegu zjazdu spadek do 12% w granicach pasa drogowego,
5. Nawierzchnia zjazdu:
  - 1 mb od krawędzi jezdni analogicznie jak jej nawierzchnia
  - w dalszym przebiegu zjazdu dowolnie ulepszona,
6. Przepust pod zjazdem o średnicy min. 40 cm z żelbetowymi ściankami czołowymi,
7. Średnica przepustu uzależniona od operatu-obliczenia ilości wody ze zlewni,
8. Projekt budowlany zjazdu powinien zawierać również rozwiązania dotyczące odwodnienia pasa drogowego w rejonie przedmiotowego zjazdu,
9. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić z tut. Zakładem,

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu udziela prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane w zakresie niezbędnym do realizacji w/w zadania

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (j. t. z 2013, poz. 1409 ze zm.) zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z decyzją o pozwolenie na budowę zjazdu, o którą należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu ul. Strzelecka 1.

Zgodnie z częścią III pkt. 2 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (j. t. z 2015, poz. 783 ze zm.) za zezwolenie pobiera się opłatę skarbową w wysokości 82 zł.

z up. WÓJTA GMINY

mgr Bogumiła Aszklar-Lelito  
DYREKTOR ZAKŁADU  
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
2. Od niniejszej decyzji prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

SCHWANDER POLSKA Sp. z o.o., Spółka Komandytowa, ul. Kolejowa 12; 33-300 Nowy Sącz

a/a

mgr inż. Anna Buszarczyk  
Upoważniona do wydawania  
decyzji w imieniu  
bez opłaty skarbowej  
Upr.Bud.miejsc. Nowy Sącz 13.06.2012

# PROJEKT BUDOWLANY

---

## Część formalna

### Część formalna zawiera:

- Oświadczenie projektanta, wynikające z art. 20 ust. 4 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami) o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Kserokopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o członkostwie w izbie samorządu zawodowego.

# PROJEKT BUDOWLANY

## Oświadczenie

Stosownie do ustaleń art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409) oświadczam, że projekt budowlany –budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. ewid. Nr 743 i 756/3 jako dojazd do obiektów oczyszczalni ścieków komunalnych na dz.ew.nr 756/4 w Małej Wsi obr. Świniarsko, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Anna Rusznarczyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
b. Upr. Bud. nr ewid. 147/2012  
Upr. Bud. nr ewid. 147/2012

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 147/2012

- lipiec 2015 r.



MAP OIIB/KK/0054-0037/12

Kraków, dnia 26 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Anna Alina Rusnarczyk**  
urodzona dnia 03.04.1983 r. w Limanowej  
uzyskała

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAP/0028/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

#### UZASADNIENIE:

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pani Anna Rusnarczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienie „budowlane” w szczególności zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

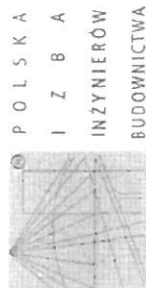
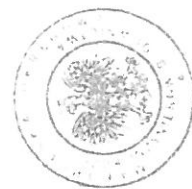
Przebieg decyzji stał się adekwatny do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Różycki

2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Ciesielski

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziadosz

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-QZL-34T-A9U \*

Pani Anna Alina Rusnarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0329/12  
adres zamieszkania Zbłudza 194, 34-608 Kamienica  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-08 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/28/02

Kraków, dnia 1 października 2002 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 141/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Krzysztofa Faron - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny i egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przez Komisję Egzaminacyjną

### nadaje

Panu inż. Krzysztofowi Faronowi  
kierownik studiów: "budownictwo"

wzrośniętemu dnia 25 maja 1976 r. w Nowym Sączu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

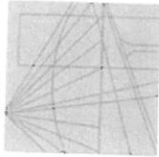


Otrzymują:

1. Pan inż. Krzysztof Faron, Zabrzeż 9, 33-390 Łącko
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. Sławomir Gabryś  
Załącznik Dyktando  
Wzrostu Rezerwacji Agendy

mgr inż. Sławomir Gabryś  
Urząd Wojewody Małopolskiego  
24/10/02



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, 25 listopada 2014 r.

## Zaświadczenie

Krzysztof Faron  
Pan/Pani.....

Zabrzeż 345  
miejsce zamieszkania.....

33-390 Łącko

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/0064/03

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2015 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

31 grudnia 2015 r.

do dnia .....

PRZEWODNICZĄCY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

dr inż. Sławomir Gabryś

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

# PROJEKT BUDOWLANY

## Opis techniczny

do projektu budowlanego - budowy zjazdu publicznego

z drogi gminnej dz. ewid. Nr 743 i 756/3

w miejscowości Mała Wieś obr. Świniarsko

jako dojazd do obiektów oczyszczalni ścieków komunalnych na dz.nr 756/4

### 1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.  
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne  
i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- decyzja znak: ZGKiM.7140.76.2015 z dnia 23.06.2015r.
- literatura techniczna.

### 2. Cel i zakres opracowania

Projekt budowlany - budowy zjazdu publicznego opracowano dla potrzeb Inwestora, tj. możliwości dogodnego dojazdu z drogi gminnej dz. ewid. Nr 743 i 756/3 do obiektów oczyszczalni ścieków komunalnych na działce ew. nr 756/4 w miejscowości Mała Wieś obręb Świniarsko..

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe zjazdu wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni.

### 3. Warunki geotechniczne posadowienia – opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 poz. 463) ustala się, co następuje :

- a) warunki gruntowe proste
- b) brak niekorzystnych zjawisk geologicznych
- c) woda gruntowa znajduje się poniżej posadowienia obiektu
- d) obiekt jest nieskomplikowany konstrukcyjnie.

W związku z tym zalicza się obiekt do I kategorii geotechnicznej.



# PROJEKT BUDOWLANY

## 4. Stan istniejący

W miejscu objętym projektowaniem, istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 2,8m oraz obustronne pobocza szerokości zmiennej od 1m do 1,50m.

Jezdnia drogi gminnej posiada przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 0,5% a na odcinku włączenia projektowanego zjazdu, pochylenie podłużne drogi powiatowej wynosi 1,0%.

## 5. Rozwiązanie sytuacyjne

Dla zapewnienia dojazdu z drogi gminnej do obiektów oczyszczalni ścieków komunalnych na dz. nr 756/4, w pasie drogowym, zgodnie z warunkami zarządcy drogi, zaprojektowano zjazd publiczny o szerokości 13,5m w tym jezdni o szerokości 10,5m. oraz obustronne pobocza o szerokości 1,5m.

Oś projektowanego zjazdu włączono pod kątem  $90^{\circ}$  do osi drogi gminnej.

Połączenie jezdni zjazdu z jezdnią drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniach  $R=8,0m$ .

## 6. Rozwiązanie wysokościowe

Początek projektowanego zjazdu nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi jezdni drogi publicznej. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowano do rzędnych istniejącego pobocza – zachowując spadek podłużny zjazdu do szerokości w liniach rozgraniczających  $i=0,5\%$  w kierunku działki inwestora, a na pozostałym odcinku przyjęto przeciwny spadek  $i=5\%$ . (rysunek nr 2 – profil).

Spadek poprzeczny zjazdu w obrębie korony drogi należy dostosować do spadku podłużnego drogi publicznej w rejonie przedmiotowej działki.

Na długości 1,5m od krawędzi jezdni drogi gminnej przyjęto nawierzchnię bitumiczną – analogicznie do nawierzchni jezdni drogi gminnej a na dalszym odcinku przyjęto nawierzchnię z kostki brukowej oddzielonej od nawierzchni bitumicznej krawężnikiem betonowym zatopionym o wym. 15 cm x 25 cm (rysunek nr 4 – przekrój konstrukcyjny podłużny).

## 7. Odwodnienie

Przyjęte w opracowaniu spadki - podłużne i poprzeczny - zabezpieczają pas drogi gminnej przed spływem wód opadowych z terenu działki nr 756/4.

## PROJEKT BUDOWLANY

### 8. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego zjazdu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni

jezdni oraz poboczy zjazdu na długości 1,50m (rysunek nr 4 – przekrój podłużny):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego - gr. 5 cm
- pospółka klinowana klincem, zagęszczana mechanicznie - gr. 39cm

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 48 cm.

na dalszym odcinku zjazdu:

- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
- tłuczeń kamienny klinowany klincem - gr. 7cm
- pospółka 0/63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 30cm

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 48 cm.

Przyjęta konstrukcja spełnia warunki mrozoodporności.

Przed rozpoczęciem budowy zjazdu należy wykonać niezbędne prace przygotowawcze :

- roboty ziemne związane z niwelacją terenu w celu wyprowadzenia proponowanych spadków zjazdu,
- ułożenie –na odległości 1,5m od istniejącej krawędzi jezdni oraz na krawędziach zjazdu krawężników betonowych 15 x 25cm na ławie fundamentowej,
- wykonanie warstw podbudowy zjazdu,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na szer. 1,5m oraz ułożenie nawierzchni z kostki na dalszym odcinku zjazdu..

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu należy ułożyć na uprzednio wyrównanym i zagęszczonym gruncie podłoża.

**Wszystkie prace związane z budową zjazdu należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu na drodze i oznakować wg „Projektu zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym”, a po zakończeniu robót wykonać niezbędne prace porządkowe.**

mgr inż. Anna Buzanowicz  
Uprawniona do projektowania  
i nadzoru nad budową  
bez ograniczeń w zakresie  
Upr.Bud. nr 123456789, oddział woj.12

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO**

**z drogi gminnej**

**dz.ew.nr 743 i 756/3 w Małej Wsi obręb Świniarsko**

**jako dojazd do obiektów oczyszczalni ścieków komunalnych**

**na dz.ew.nr 756/4 w miejscowości Mała Wieś**

**Inwestor:** Gmina Chelmiec  
33-395 Chelmiec  
Ul. Papieska 2

**projektant:**

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstruowania  
Nr uprawnień 16100

**sprawdzający:**

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstruowania  
Nr uprawnień 16100

Nowy Sącz, lipiec 2015 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### I. Wstęp

W związku z art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126), do projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr 743 i 756/ do obiektów oczyszczalni ścieków komunalnych na dz.ew.nr 756/4 w miejscowości Mała Wieś obręb Świniarsko, opracowano informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### II. Kolejność realizacji poszczególnych elementów obiektu

Wykonanie robót ziemnych związanych z niwelacją terenu w celu wyprowadzenia wymaganych spadków zjazdu.

1. Wyrównanie i zagęszczenie gruntu podłoża.
2. Ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy zjazdu:
  - dolnej warstwy podbudowy z pospółki 0/63 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 39 cm na odcinku 1,5m od krawędzi jezdni a na pozostałym odcinku zjazdu o gr. 30cm,
  - krawężnika betonowego o wym. 15 x 25 cm na ławie betonowej,
  - górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 7 cm, pod nawierzchnię kostkową,
  - podsypki piaskowej gr. 3 cm, pod nawierzchnię kostkową,
  - warstwy wiążąco – profilującej gr. 5cm na szer. 1,5m od krawędzi jezdni drogi gminnej,
  - warstwy ścieralnej gr. 4cm na szer. 1,5m od krawędzi jezdni drogi gminnej,
  - nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.

\_\_\_\_\_

**III. W miejscu projektowanego zjazdu teren wolny od zabudowy.**

Pod projektowanym zjazdem, w pasie drogi gminnej przebiega kanalizacja deszczowa kd, kanalizacja sanitarna ks.tł a na działce inwestora przebiega kabel 2eNN+3SN. - do zabezpieczenia na warunkach gestorów sieci.

#### IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- potknięcie bądź poślizgnięcie,
- kontakt z przedmiotem będącym w ruchu,
- rozerwanie się części narzędzi ręcznych,
- najechanie przez środki transportu drogowego,
- uderzenie przez części ruchome i wirujące,
- uderzenie o nieruchome przedmioty,
- porażenie prądem
- hałas,
- zaproszenie oczu,
- wibracje.

**V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

**a) Środki ochrony osobistej**

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

**b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót**

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Prowadzeni robót nie może powodować zakłóceń ruchu drogowego.

Roboty ziemne i konstrukcyjne – wzdłuż ciągu komunikacyjnego – należy ograniczyć czasowo do minimum.

Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

*mgr inż. Anna Buszarczyk*