



Rzędne niwelety:	279.62 279.63	279.68 279.68	279.70 279.70	279.77 279.77	279.81 279.81	279.86 279.86	279.88 279.88	279.89 279.89	279.88 279.88	279.84 279.84	279.83 279.83	279.82 279.82	279.81 279.81	279.79 279.79	279.79 279.79	279.77 279.77	279.75 279.75	279.71 279.71	279.69 279.69	279.67 279.67	279.66 279.66	279.67 279.67	279.68 279.68	279.69 279.69	279.71 279.71	279.75 279.75	279.74 279.74	279.77 279.77	279.78 279.78	279.77 279.77	279.75 279.75	279.71 279.71	279.70 279.70	279.71 279.71	279.73 279.73	279.75 279.75	279.78 279.78	279.80 279.80	279.84 279.84	279.81 279.81	279.81 279.81	279.80 279.80	279.75 279.75	279.74 279.74	279.71 279.71	279.75 279.75	279.76 279.76	279.83 279.83	279.83 279.83	279.81 279.81	279.76 279.76	279.74 279.74	279.72 279.72	279.75 279.75	279.80 279.80	279.77 279.77	279.81 279.81	279.82 279.82	279.83 279.83
Rzędne terenu	279.61 279.63	279.69 279.71	279.70 279.70	279.76 279.76	279.78 279.81	279.81 279.82	279.82 279.82	279.82 279.82	279.83 279.83	279.84 279.84	279.83 279.83	279.82 279.82	279.81 279.81	279.79 279.79	279.78 279.78	279.77 279.77	279.78 279.78	279.77 279.77	279.71 279.71	279.73 279.73	279.67 279.67	279.66 279.66	279.67 279.67	279.68 279.68	279.69 279.69	279.69 279.69	279.74 279.74	279.76 279.76	279.77 279.77	279.75 279.75	279.71 279.71	279.70 279.70	279.71 279.71	279.73 279.73	279.75 279.75	279.78 279.78	279.80 279.80	279.84 279.84	279.81 279.81	279.81 279.81	279.80 279.80	279.75 279.75	279.74 279.74	279.71 279.71	279.75 279.75	279.76 279.76	279.83 279.83	279.83 279.83	279.82 279.82	279.76 279.76	279.74 279.74	279.72 279.72	279.75 279.75	279.80 279.80	279.77 279.77	279.81 279.81	279.82 279.82	279.83 279.83	
Proste i łuki poziome:	L=31.18m		R=200m L=48.66m			L=137.42m										L=73.97m							L=90.39m				L=76.77m			L=13.61m																													
Spadki i łuki pionowe:	L=55.82m i=0.50%		L=92.17m i=-0.25%													L=62.88m i=0.20%		L=30.47m i=-0.30%		L=36.45m i=0.40%		L=43.57m i=-0.30%		L=59.74m i=0.20%		L=36.23m i=-0.30%		L=54.66m i=0.20%																															
Wykop:	0.01		0.01		0.01			0.01		0.03			0.06		0.04		0.04		0.03		0.01		0.01		0.04		0.05		0.04		0.02		0.01		0.01		0.02		0.02		0.01		0.03		0.04		0.05		0.05		0.03		0.01		0.01				
Nasyp	0.01		0.01		0.01			0.03		0.05		0.01		0.02		0.01		0.01		0.01		0.04		0.05		0.02		0.01		0.02		0.01		0.02		0.02		0.02		0.02		0.01		0.03		0.04		0.05		0.05		0.03		0.01		0.01			
Kilometraż	22+687.00	22+689.09	22+700.00	22+704.62	22+718.18	22+725.00	22+735.53	22+739.43	22+742.82	22+750.00	22+763.67	22+768.93	22+768.94	22+775.00	22+782.85	22+786.35	22+793.53	22+800.00	22+814.92	22+825.00	22+831.31	22+835.00	22+839.43	22+843.94	22+850.00	22+875.00	22+886.54	22+897.87	22+900.00	22+904.26	22+910.24	22+925.00	22+928.34	22+930.30	22+935.76	22+950.00	22+953.82	22+964.79	22+975.00	22+975.25	22+978.23	22+996.41	23+000.00	23+008.36	23+025.00	23+031.76	23+050.00	23+068.10	23+068.62	23+075.00	23+091.50	23+100.00	23+104.34	23+119.69	23+125.00	23+145.39	23+150.00	23+159.00	



Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel.606-194-138
fkprojekt@interia.pl

Skala: **1:100/1000**

Nr Rys: **03.2**

Data: **marzec 2013**

Opracowanie:
PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa Obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1551K Limanowa - Chelmiec w km 22+032 - 22+426 i 22+687 - 23+159**

Adres Obiektu: **Chelmiec, obręb Chelmiec, dz. ew. nr: 109/2, 242/2**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz**

Przedmiot Rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

Branża drogowa

Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002

MAP/BO/0064/03

Współpraca:
mgr inż. Daniel Wesolowski

Podpis: