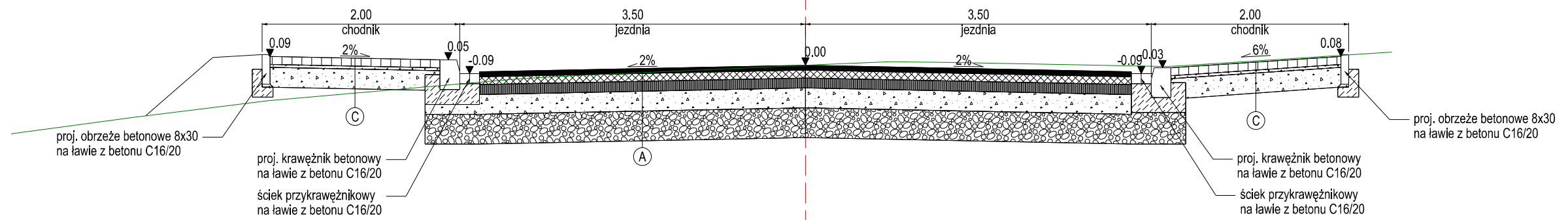
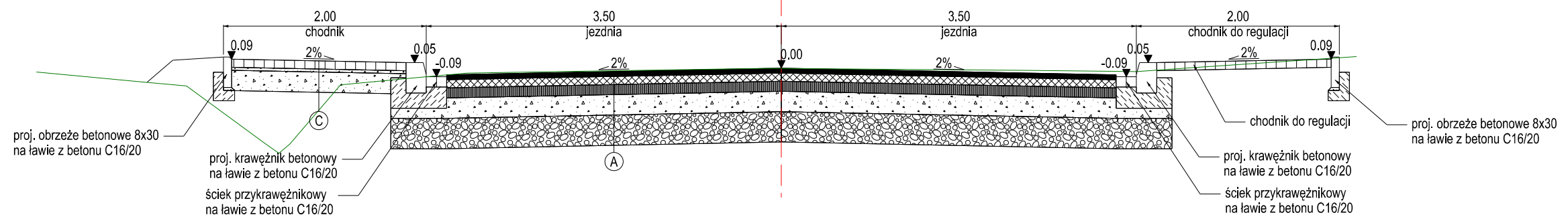


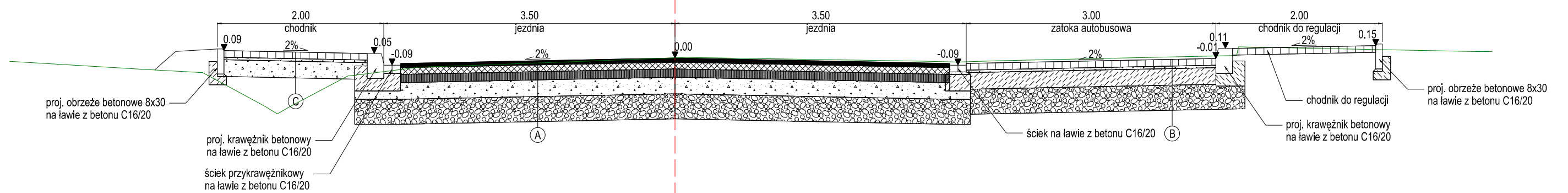
przekrój typowy przez zjazd



przekrój typowy z regulacją chodnika



przekrój typowy przez zatokę autobusową



A	5cm -w-wa ścierna BA 0/12,8
	8cm -w-wa wiążąca z BA 0/16
	10cm -podbudowa z BA 0/25
	20cm -podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie
	30cm -stabilizacja podłoża cementem
	73cm, podłoże doprowadzić do grupy nośności G1

B	8cm -kostka betonowa
	3cm -podsypka cementowo-piaskowa
	20cm -podbudowa z betonu C16/20
	30cm -podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
	61cm, podłoże doprowadzić do grupy nośności G1

C	8cm -kostka betonowa
	3cm -podsypka cementowo-piaskowa
	20cm -dolna podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
	31cm, podłoże doprowadzić do grupy nośności G1

<p>FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich</p> <p>Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl</p>	Nazwa Obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1551K Limanowa - Chełmiec w km 22+032 - 22+426 i 22+687 - 23+159		
	Adres Obiektu:	Chełmiec, obręb Chełmiec, dz. ew. nr: 109/2, 242/2		
	Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz		
	Skala:	1:50		
Nr Rys:	04		Branża drogowa	
Data:	marzec 2013			
Opracowanie:	PROJEKT BUDOWLANY		Projektant:	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03
			Podpis:	mgr inż. Daniel Wesolowski