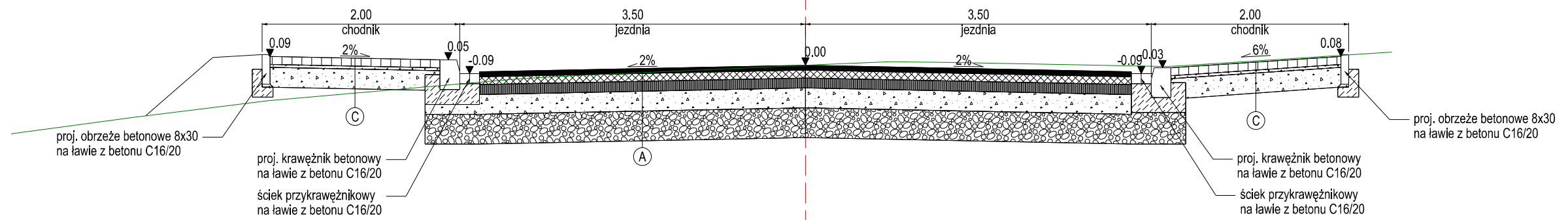
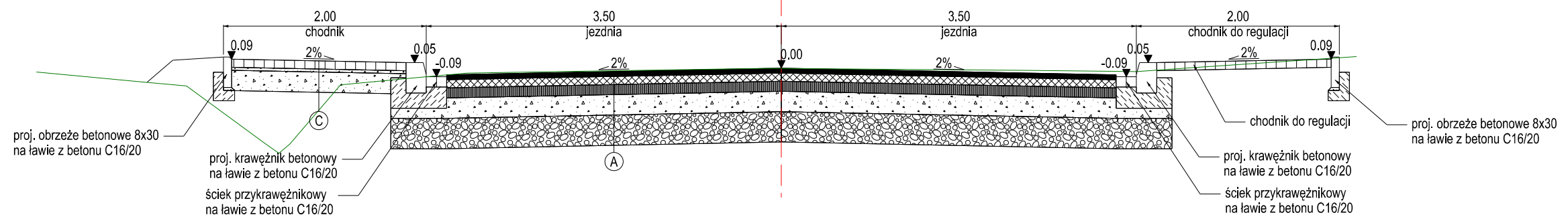


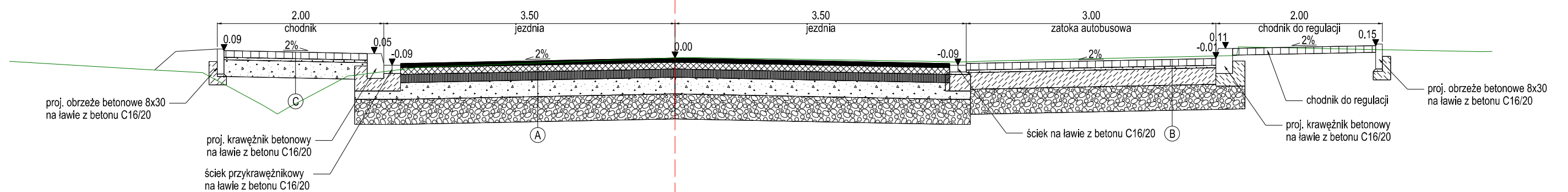
przekrój typowy przez zjazd



przekrój typowy z regulacją chodnika



przekrój typowy przez zatokę autobusową



A	5cm -w-wa ścierna BA 0/12,8
	8cm -w-wa wiążąca z BA 0/16
	10cm -podbudowa z BA 0/25
	20cm -podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie
	30cm -stabilizacja podłoża cementem
	73cm, podłoże doprowadzić do grupy nośności G1

B	8cm -kostka betonowa
	3cm -podsypka cementowo-piaskowa
	20cm -podbudowa z betonu C16/20
	30cm -podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
	61cm, podłoże doprowadzić do grupy nośności G1

C	8cm -kostka betonowa
	3cm -podsypka cementowo-piaskowa
	20cm -dolna podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
	31cm, podłoże doprowadzić do grupy nośności G1



Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel. 606-194-138
fkprojekt@interia.pl

Skala: **1:50**

Nr Rys: **05**

Data: **marzec 2013**

Opracowanie:
PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa Obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1551K Limanowa - Chełmiec w km 22+032 - 22+426 i 22+687 - 23+159**

Adres Obiektu: **Chełmiec, obręb Chełmiec, dz. ew. nr: 109/2, 242/2**

Investor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz**

Przedmiot Rysunku: **PRZEKROJE TYPOWE**

Branża drogowa

Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03

Podpis:

Współpraca:
mgr inż. Daniel Wesolowski