

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1551K Limanowa – Chełmiec w km 22+032 – 22+426 i 22+687 – 23+159
Adres Obiektu:	droga powiatowa nr 1551K Limanowa – Chełmiec w km 22+032 – 22+426 i 22+687 – 23+159
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 136 33-300 Nowy Sącz
Opracował:	mgr inż. Daniel Wesołowski
Data opracowania:	Grudzień 2012r.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i tymczasowej organizacji ruchu przy przebudowie drogi powiatowej nr 1551K Limanowa - Chełmiec w km 22+032 – 22+426 i 22+687 – 23+159.

2. Podstawa opracowania

Podstawowe akty normatywne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 z późn. zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393/
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz.U. nr 220 poz. 2181

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie miejsc przebudowy drogi powiatowej nr 1551K Limanowa - Chełmiec w km 22+032 – 22+426 i 22+687 – 23+159.

4. Charakterystyka przebudowywanej drogi

Droga powiatowa nr 1551K Limanowa - Chełmiec jest droga klasy Z, kategorii obciążenia ruchem KR4. Przebudowa drogi spowodowana jest jej złym stanem technicznym. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,7 – 6,5m. Droga wyposażona jest w obustronne pobocze. Na odcinku od istniejącej zatoki autobusowej do końca opracowania występuje chodnik prawostronny. Konieczne będzie zamknięcie jednego pasa ruchu dla umożliwienia przebudowy.

W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo jego użytkowników. Szerokość jezdni będzie wynosić 7,0m. Chodnik o szerokości 2,0m po stronie lewej projektuje się na całym

przebudowywanym odcinku, po stronie prawej w km 22+032 – 22+426 i 22+687 – 22+848.
Na pozostałym odcinku istniejący chodnik zostanie skorygowany.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Niniejszy projekt oznakowania i organizacji ruchu odnosi się do niżej wymienionych robót prowadzonych w pasie drogowym odbudowywanej drogi:

- Przebudowa drogi
- Budowa chodników
- Budowa zatoki autobusowej
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Budowa wylotów kanalizacji deszczowej

W celu bezpiecznego oraz prawidłowego oznakowania i wykonania tymczasowej organizacji ruchu zostanie zastosowane oznakowanie zgodnie z załączonym schematem.

Do oznakowania połówkowego potrzeba:

- Znak A-12b – 1szt
- Znak A-12c – 1szt
- Znak A-14 – 2szt
- Znak B-41 – 2szt
- Znak B-42 – 2szt
- Znak B-33 – 2szt
- Znak B-25 – 2szt
- Tablica U-3b – 1szt
- Tablica U-20b – 1szt
- Słupki U-21a i U-21b – co 10m (ilość zależna od długości odcinka robót)

oraz dwóch pracowników do kierowania ruchem na odcinkach gdzie nie ma obustronnej widoczności.

W miejscach gdzie występuje niedostateczna widoczność w czasie gdy ruchem nie będą kierowały przeszkolone w tym zakresie osoby należy wprowadzić sygnalizację świetlną.

6. Ogólne zasady oznakowania

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w projekcie. Ustawiając oznakowanie należy pamiętać o:

- Znaki drogowe związane z organizacją czasową ruchu nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych
 - Nie mogą ograniczać widoczności w rejonie skrzyżowań i wjazdów
 - Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,20m
-

- Do oznakowania należy zastosować znaki folii odblaskowej 2-giej generacji wielkości „duże” wg typu zastosowanego na drodze
- W czasie wykonywania robót należy sprawować nadzór nad prowadzonymi robotami i oznakowaniem zgodnym z projektem
- W porach o ograniczonej widoczności na tablicach U-3b i zaporach drogowych należy ustawić światła ostrzegawcze koloru żółtego
- W przypadku występowania utrudnień, ruchem powinni kierować pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia
- Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować a teren przywrócić do stanu ustalonego z Inwestorem

7. Termin realizacji

Dokładny termin realizacji zadania zostanie przekazany przez Wykonawcę robót do PZD w Nowym Sączu, Komendanta Policji w Nowym Sączu i Inwestora 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

8. Uwagi końcowe

- Oznakowanie pionowe na czas robót należy ustawić przed ich rozpoczęciem
- Wszelkie roboty należy przeprowadzić w sposób możliwie jak najmniej uciążliwy dla otoczenia, a w przypadku wywozu gruzu i innych odpadów należy dbać o utrzymanie czystości nawierzchni poza terenem placu budowy
- Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia prac
- Odpowiedzialny za oznakowanie – Kierownik Robót.