
Projekt Budowlano - Wykonawczy

OBIEKT : Przebudowa Drogi Powiatowej 1551 K
Limanowa - Chełmiec

ADRES : Gmina Chełmiec,
dz. nr 242/obręb nr 06 Chełmiec

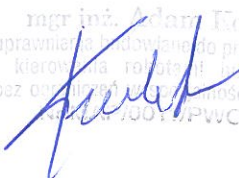
BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Przebudowa Drogi Powiatowej 1551 K
Limanowa - Chełmiec w km 23+423,60 - 23+540,00

INWESTOR : Gmina Chełmiec,
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zawodzie inżyniera drogowego
Nr uprawnień 1001/PWOD/11



MOGILNO: Lipiec 2016

EGZ. NR 1

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta.
5. Część rysunkowa:
 1. Projekt zagospodarowania terenu.
 2. Profil podłużny.
 3. Przekroje charakterystyczne

OPIS TECHNICZNY

do Projektu pn. **Przebudowa Drogi Powiatowej 1551 K Limanowa - Chelmiec**

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- mapę do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Obowiązujące Normy
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiarów własnych w terenie
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe zatoki postojowej wraz z remontem istniejącego chodnika. Teren opracowania to ciąg drogi powiatowej 1551 K dz. nr 242/Chelmiec gm. Chelmiec

3. Projekt chodnika

Niniejszy projekt zakłada wykonanie zatoki postojowej szerokości 3.00 m na długości 116,40 mb wraz z dopasowaniem do istniejącego chodnika oraz istniejących zjazdów. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz ogólnych warunków ruchu wykonana zostanie zatoka postojowa równoległa do prawego pasa ruchu drogi powiatowej 1551 K. Przebieg zatoki nawiązano sytuacyjnie do krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej i w całości lokuje się na działce drogowej nr 242/Droga Powiatowa 1551 K klasy technicznej Z/. Początek przebudowy drogi lokuje się w km 23+423,60. Koniec zakresu przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowano zgodnie z przebiegiem Drogi Powiatowej 1551 K w km 23+540,00. Przebudowa zakłada oprócz wykonania nawierzchni zatoki postojowej remont chodnika którego szerokość będzie wynosiła sumarycznie od 2,00 m do 3,20 m i regulację z wymianą włazów teletechnicznych na włazy klasy obciążenia D400. Na długości około 110 mb zostanie zabezpieczona kablowa sieć teletechniczna dzieloną rurą np. Arota fi 150 mm. Chodnik zlokalizowany w pasie drogowym DP 1551 K zostanie nawiązany wysokościowo do istniejących chodników i powierzchni przy pływalni i będzie stanowił jednolity ciąg pieszych.

System odwodnienia DP 1551 K na odcinku wykonania zatoki postojowej nie zostanie objęty pracami związanymi z przebudową natomiast w celu poprawy odwodnienia /możliwość czyszczenia kolektora/ zostanie wykonana dodatkowa studnia rewizyjna z osadnikiem na istniejącym kolektorze deszczowym zakończona kratą żeliwną D400.

Istniejące zjazdy w związku z wykonaniem zatoki postojowej zostaną wyremontowane a nawierzchnie wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 8 cm obramowany krawężnikiem betonowym wystającym 4-6 cm ponad powierzchnię zatoki postojowej. Remontowany chodnik poza istniejącymi zjazdami posiada nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej szarej gr. 6 cm.

Spadek poprzeczny zatoki postojowej wynosi 2,0 % w kierunku do jezdni. Spadek poprzeczny remontowanego chodnika nie ulega zmianie.

Krawężniki, obrzeża, należy układać na podsypkach i ławach zgodnie z szczegółami konstrukcyjnymi projektu.

Roboty ziemne wykonane po wybudowaniu zatoki polegać będą na obsianiu trawą wyrównanej humusem powierzchni. Na połączeniu remontowanego chodnika i istniejącego parkingu należy wykonać murek obłożony kamieniem ozdobnym z bariero - poręczą o wysokości 1,1 m od poziomu chodnika. Murek o wymiarze 45/90 cm - stanowiący opór i połączenie poziomu chodnika i istniejącego parkingu- zostanie wykonany na ławie betonowej 50/100cm.

4. Projekt zabezpieczenia teletechniki

Przebudowa obejmuje wykonanie zabezpieczenia sieci teletechnicznej rurą dzieloną PCV np. arota fi 150 mm. Ponadto wymienione zostaną dwa włazy studni teletechnicznych na włazy o klasie obciążenia D400 o wymiarach 1025/910/100 mm i przestawiony słup teletechniczny na odległość ok 1,5 mb od obecnego położenia w pas pomiędzy chodnikiem a parkingiem. Istniejący słup drewniano-betonowy należy zastąpić słupem żelbetowym. Dopasowanie długości przewodów teletechnicznych po przestawieniu słup-a uwzględnia "zapasy" długości przewodów sieci. Wszystkie roboty zostaną wykonane w obrębie pasa drogowego DP 1551 K i działki ewid. nr 242.

5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, biorąc pod uwagę analizę warunków

geologiczno-inżynierskich terenu i charakter projektowanego obiektu, posadowienie projektowanej zatoki zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu pod zatoką i chodnikiem występują proste warunki gruntowe.

6. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie: zatoki, chodnika oraz zjazdów zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni z kruszywa jako podbudowy. Dla zatoki, chodnika i zjazdów, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ zatoka postojowa:

- kostka brukowa betonowa- gr. 8 cm
- podsypka piaskowa-cementowa - gr. 3 cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 - gr. 15 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 35 cm

b/ chodniki

- kostka brukowa betonowa szara - gr. 6 cm
- podsypka piaskowo-cementowa - gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 15 cm

c/ zjazdy + zaniżenia chodnika

- kostka brukowa betonowa- gr. 8 cm
- podsypka piaskowa-cementowa - gr. 3 cm
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 - gr. 15 cm
- kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 25 cm

Jako ograniczenie zewnętrzne nawierzchni zjazdu i chodnika, zaprojektowano krawężnik betonowy /wibroprasowany/ 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zatoki zapewniono zakładając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody wprowadzono do wpustów ulicznych z nich zostaną odprowadzone do studni. W celu poprawy odwodnienia /możliwość czyszczenia kolektora/ zostanie wykonana dodatkowa studnia rewizyjna z osadnikiem na istniejącym kolektorze deszczowym zakończona kratą żeliwną D400.

Woda przez wpusty prowadzona jest przez kanalizację opadową w kierunku cieku wodnego. Ilość prowadzonych wód opadowych i charakterystyka spływu nie ulega zmianie. Powierzchnia zlewni nie ulega zmianie.

8. Uzbrojenie

W rejonie zatoki i zjazdów przebiegają sieć uzbrojenia podziemnego - wodociągowa kanalizacyjna oraz sieci energetyczne NN i sieci teletechniczne które nie kolidują z planowanym zakresem prac.

9. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni betonowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania oraz Projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował:

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
16-MAP/0011/PWC/D/11



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0012/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Adam Michał Konicki**
urodzony dnia 22.12.1983 r. w Krynicy-Zdroju
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0011/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Adam Konicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Adam Konicki
Posadowa Mogińska 87
33-326 Mogilno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. **Adam Konicki**
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

Za zgodność z oryginałem

data 22.05 podpis

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

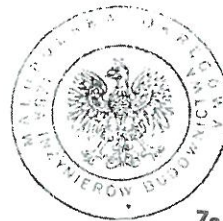
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

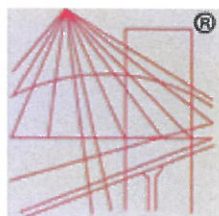
[Podpisy członków komisji]



Za zgodność z oryginałem

data *20.05* podpis *[Podpis]*

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-1MW-P51-356 *

Pan Adam Konicki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0182/09

adres zamieszkania Mogilno 234, 33-326 Mogilno

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Adam Konicki, niniejszym oświadczam, iż projekt budowlano-wykonawczy: **Przebudowa Drogi POWIATOWEJ 1551 K Limanowa - Chełmiec**

położony na działkach nr:

Chełmiec gm. CHEŁMIEC,
dz. nr 242/obręb nr 06 Chełmiec

Inwestor:

**Gmina Chełmiec,
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr 170011/PWCD/11



(Zgodnie z art. 20. ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. – tekst jednolity Dz. U. nr 207/03 poz. 2016, z późniejszymi zmianami).