

Projekt Remontu Zjazdu

**OBIEKT : SZKIC WŁĄCZENIA DROGI WEWNĘTRZNEJ
DO DK NR 28**

ADRES : dz. ewid. nr 10; 156 obręb Trzetrzewina

BRANŻA : Drogi

**OPRACOWANIE REMONT ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DK 28
NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ**

INWESTOR : Gmina Chełmiec
33-395 Chełmiec
ul. Papieska 2

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru nad robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr dop. 9911/PWOD/11

Nowy Sącz: MAJ 2017

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Szkic sytuacyjny zjazdu
 2. Profil podłużny zjazdu
 3. Przekrój poprzeczny zjazdu
 4. Szczegół zjazdu

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu zjazdu publicznego z DK nr 28 dz. ewid. nr 10 do dz. ewid. 156 stanowiącej ciąg drogi gminnej wewnętrznej w m. Trzetrzewina gmina Chełmiec.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- podkład ewidencyjny w skali
- zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu zjazdu wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni i odwodnieniem.

3. Rozwiązanie sytuacyjne

Działka nr 156 położona jest po prawej stronie DK nr 28 dz. nr 10 obręb Trzetrzewina. Remontowany zjazd będący przedmiotem niniejszego opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym w granicach pasa drogi krajowej /ok 8,00 mb/ na dalszym przebiegu posiada nawierzchnię z betonu cementowego. W miejscu istniejącego zjazdu jezdni DK 28 o szer. ok. 7,00 m posiada nawierzchnię asfaltową i obustronne pobocza utwardzone o szerokości ok 1,25 m. Istniejący zjazd włączono pod kątem 86 st. do osi jezdni. Dla remontowanego zjazdu przyjęto jezdnię asfaltową o szerokości 3,50 m oraz obustronne utwardzone pobocza kruszywem łamanym o szer. 0,5 m. Załomy krawędzi jezdni zjazdu na włączeniu do ulicy zakończono łukami kołowymi o promieniu 3 i 6 m . Od krawędzi nawierzchni DK 28 nie projektuje się krawężnika ze względu na tożsamą nawierzchnię. Ze względu na spadek zjazdu w stosunku do spadku poprzecznego pasa ruchu należy wbudować w nawierzchnię zjazdu odwodnienie liniowe klasy D 400 dł. ok 6,50 mb z umocnieniem skarpy/wylotu do rowu DK 28.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy zjazdu nawiązano do ukształtowania istniejącego terenu. Początek remontowanego zjazdu nawiązano wysokościowo do rzędnej krawędzi istniejącej jezdni DK nr 28

koniec nawiązano do rzędnej krawędzi drogi wewnętrznej posiadającej nawierzchnię z betonu cementowego. Na zjeździe spadek podłużny niwelety wynosi od 3,00% do 10% w kierunku do jezdni DK /do 8,0 mb od krawędzi DK spadek nie przekracza 5% na dalszym przebiegu wynosi ok. 10%/. Woda opadowa z drogi wewnętrznej i zjazdu odprowadzona jest w kierunku rowu przez odwodnienie liniowe i umocnioną skarpe. W nawiązaniu do spadku podłużnego jezdni ulicy na jezdni zjazdu założono spadek poprzeczny „jednostronny” o wartości 1,0 %. Na poboczach założono spadek poprzeczny jednostronny 3,0 % i 5,0% dostosowany do spadku jezdni zjazdu.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla remontu zjazdu i poboczy przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

a/ jezdni zjazdu

- | | |
|--|-------------|
| - Warstwa ścieralna AC 11 S – jezdni zjazdu | - gr. 5 cm |
| - Warstwa wiążąca AC 16 W | - gr. 6 cm |
| - Podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0-63 mm | - gr. 25 cm |
| - Podbudowa dolna kruszywo naturalne 0-80 mm | - gr. 40 cm |

b/ pobocza

- | | |
|--|-------------|
| - Podbudowa górna kruszywo łamane 0-63 mm | - gr. 25 cm |
| - Podbudowa dolna kruszywo naturalne 0-80 mm | |

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej ze zjazdu realizuje się przez wykonanie odpowiednich spadków, gwarantują one spływ wód opadowych do rowu DK 28. Pochylenie podłużne odwodnienia liniowego nawiązane jest do pochylenia jezdni zjazdu i wynosi 1,0%. Długość odwodnienia wynosi 6,5 mb. Odwodnienie liniowe zlokalizowane jest 2,6 mb od krawędzi jezdni. Na skarpie w celu ochrony przed rozmywaniem przez wody opadowe wypływające z odwodnienia liniowego należy wykonać lokalne umocnienie płytami ażurowymi układanymi na betonie C16/20

7. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni betonowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania oraz Projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował:
mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11



MAP OIIB/KK/0054-0012/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Adam Michał Konicki**
urodzony dnia 22.12.1983 r. w Krynicy-Zdroju
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0011/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

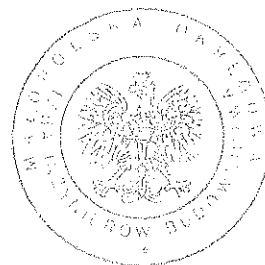
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Adam Konicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Adam Konicki
Posadowa Mogińska 87
33-326 Mogiła
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

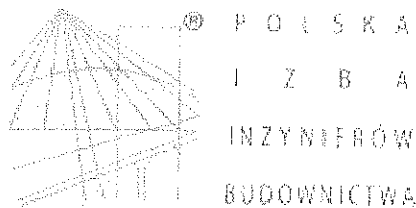
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieśliński, Jan Dziedzic]





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-SMG-RFA-MYA *

Pan Adam Konicki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0182/09
adres zamieszkania Mogilno 234, 33-326 Mogilno
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

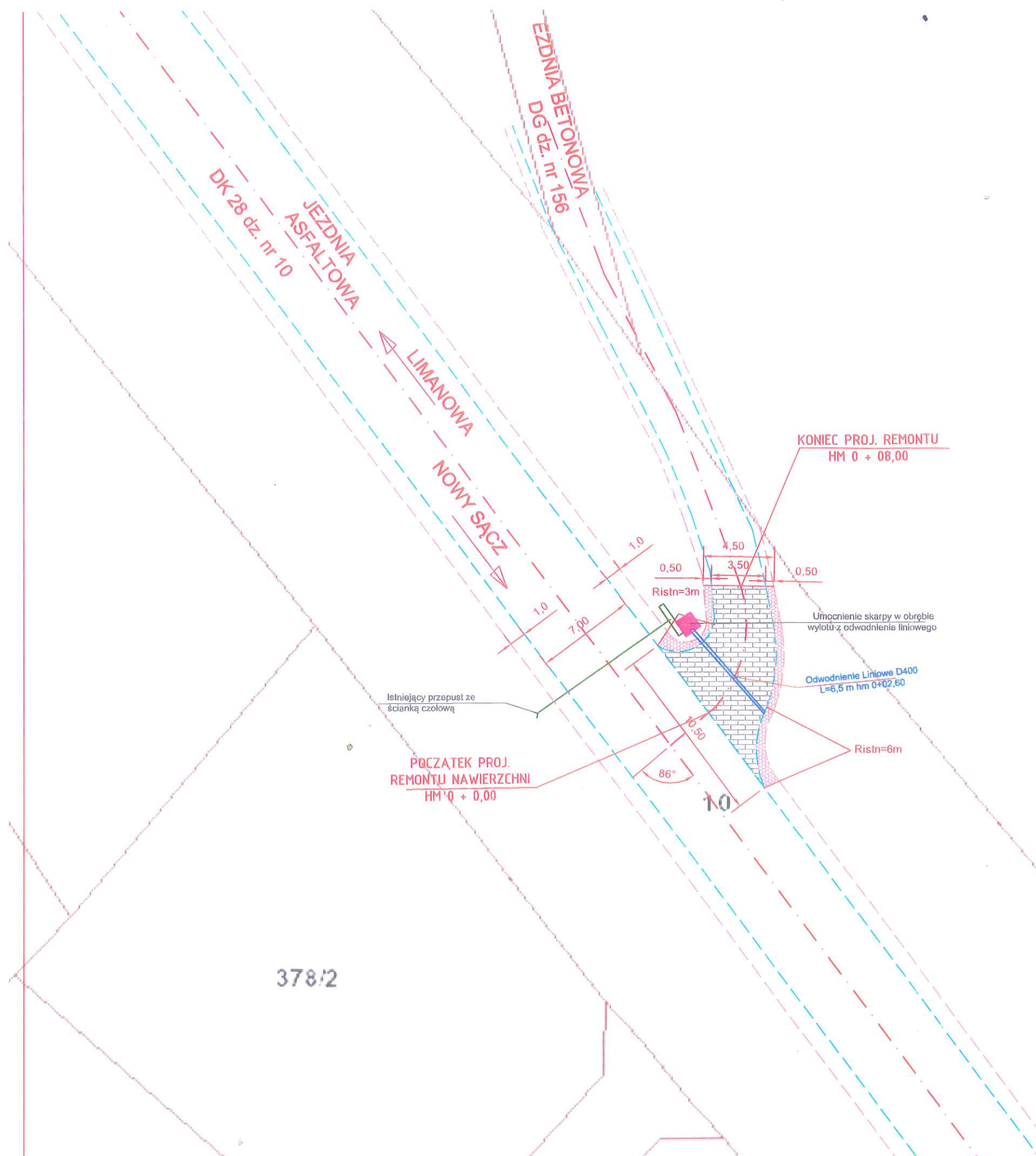
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Projektant	Stadium:	SZKIC WŁĄCZENIA DROGI WEWNĘTRZNEJ		
mgr inż. Adam Konicki <small>upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11</small>	Obiekt:	REMONT ZJAZDU Z DK 28		
	Adres:	do dz. ewid. nr 156; z dz. ewid. nr 10; obręb Trzetrzewina		
	Opracowanie:	REMONT ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DK 28 NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ		
	Przedmiot rysunku:	SZKIC SYTUACYJNY ZJAZDU		
Nr kat. 25/5/2017		Data 5.2017	Skala 1 : 250	Nr rys. 1

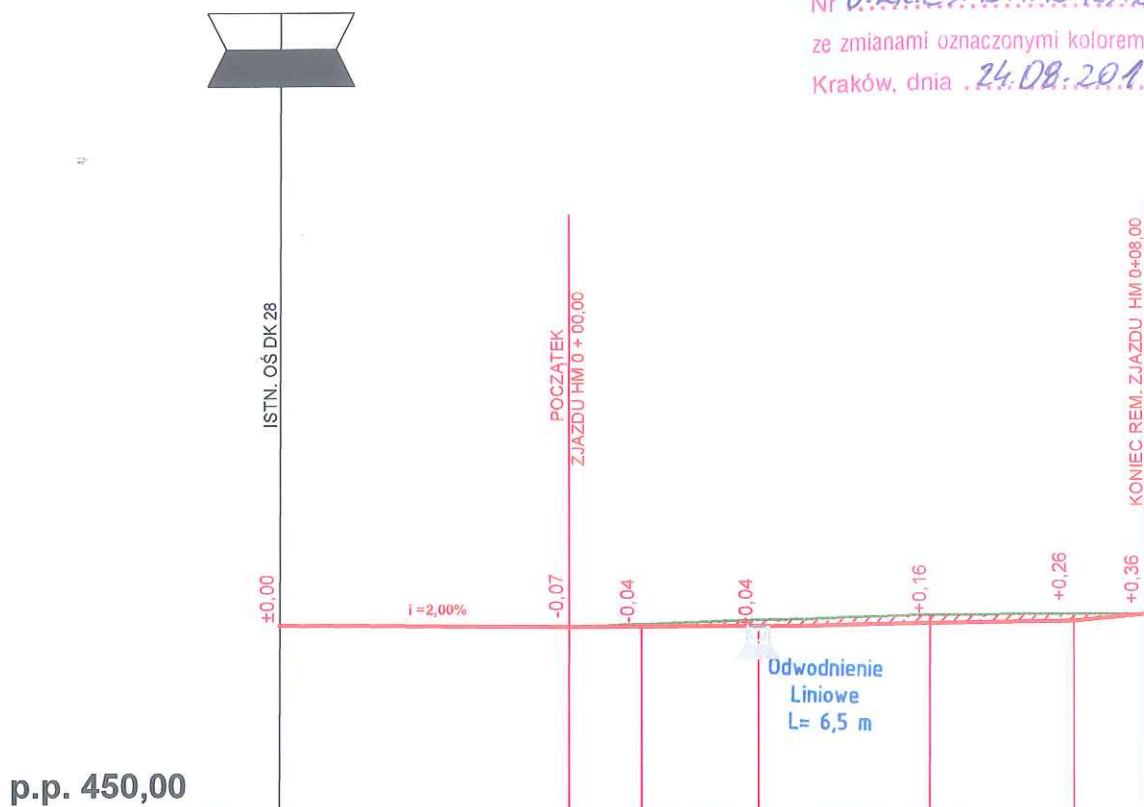
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
Sprawdzono i uzgodniono jak w piśmie
Nr 0.KP.2-3.4241.12.123.2017.SW.4.
ze zmianami oznaczonymi kolorem
Kraków, dnia 24.08.2017



LEGENDA:

- KRAWĘDŹ POBOCZA
- OŚ DG I DK 28
-  POW. 25,00 m² REMONTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO KR2
-  POW. 5,00 m² REMONTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO POBOCZA DG
- ODWODNIENIE LINIOWE D400
- KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI DK 28 I DG

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
Sprawdzono i uzgodniono jak w piśmie
Nr 0.KR.23.4241.12.123.2017.SN.4
ze zmianami oznaczonymi kolorem
Kraków, dnia 24.08.2017



RZĘDNE NIWELETY

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU

PROSTE I ŁUKI POZIOME

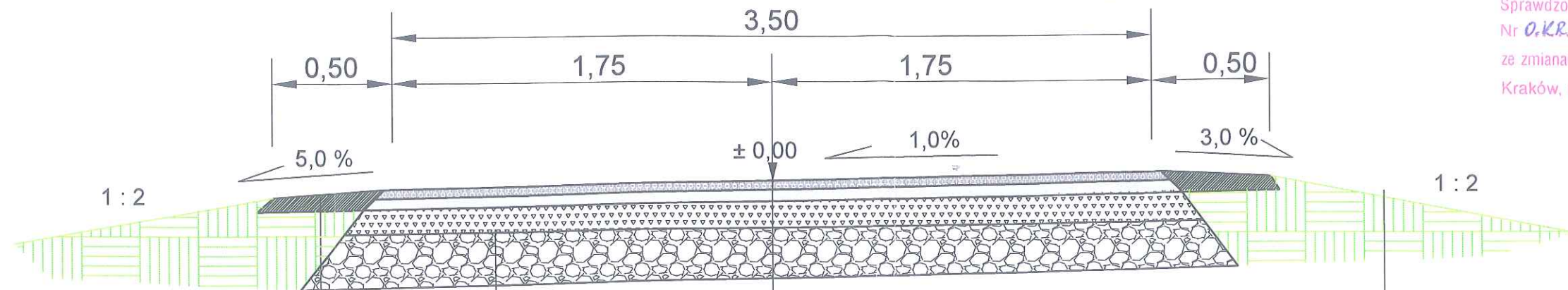
ODLEGŁOŚCI

452,50	452,43	452,46	452,54	452,66	452,76	452,86
i = 2,00%	L = 3,50m	i = 3,0%	i = 4,0%	i = 5,0%	i = 10,0%	
		L = 1,00m	L = 1,60m	L = 4,40m	L = 1,00m	
452,50	452,43	452,50	452,58	452,78	452,83	452,86
	L = 3,50m		L = 8,0m			
-3,50	±0,00	1,00	2,60	5,00	7,00	8,00

HEKTOMETRY

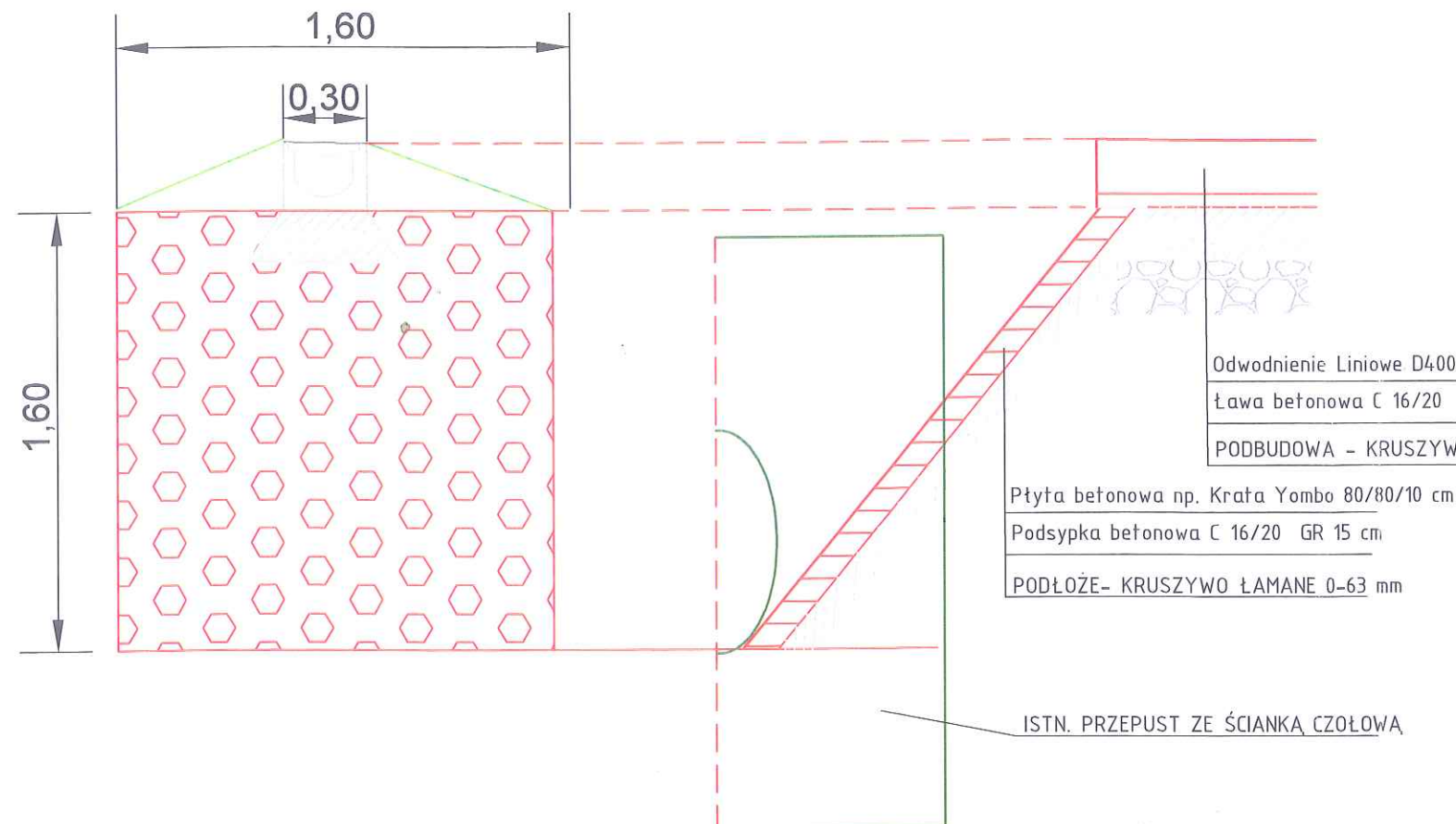
0,0

Projektant	Stadium:	SZKIC WŁĄCZENIA DROGI WEWNĘTRZNEJ		
mgr inż. Adam Konicki upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	REMONT ZJAZDU Z DK 28		
	Adres:	do dz. ewid. nr 156; z dz. ewid. nr 10; obręb Trzetrzewina		
	Opracowanie:	REMONT ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DK 28 NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ		
	Przedmiot rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU		
	Nr kat.	Data	Skala	Nr rys.
	25/5/2017	5.2017	1 : 100/100	2



WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S /JEZDNIĄ ZJAZDU/	GR. 5 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16 W	GR. 6 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA - TŁUCZEŃ KAMIENNY 0 - 63 mm	GR. 25 cm
PODBUDOWA DOLNA - KRUSZYWO NATURALNE 0-80 mm	GR. 40 cm
PODBUDOWA GÓRNA - TŁUCZEŃ KAMIENNY 0 - 63 mm	GR. 25 cm
PODBUDOWA DOLNA - KRUSZYWO NATURALNE 0-80 mm	

HUMUS



Odwodnienie Liniowe D400

Ława betonowa C 16/20 GR 15 cm

PODBUDOWA - KRUSZYWO ŁAMANE 0-63 mm gr 20 cm

Płyta betonowa np. Krata Yombo 80/80/10 cm

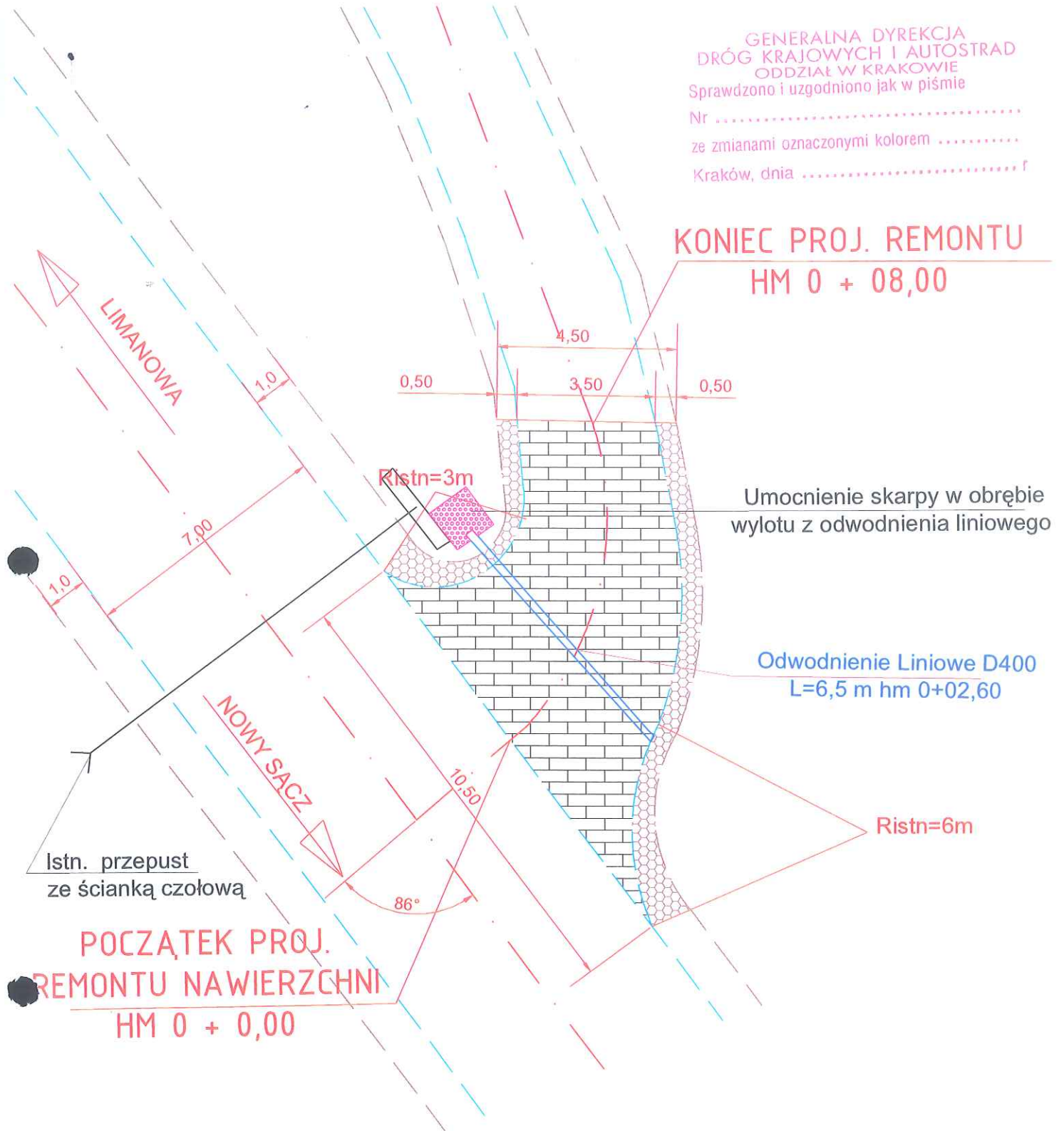
Podsypka betonowa C 16/20 GR 15 cm

PODŁOŻE- KRUSZYWO ŁAMANE 0-63 mm

ISTN. PRZEPUST ZE ŚCIANKĄ CZOŁOWĄ

Projektant	mgr inż. Adam Konicki	Stadium:	SZKIC WŁĄCZENIA DROGI WEWNĘTRZNEJ
Obiekt:	upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Adres:	do dz. ewid. nr 156; z dz. ewid. nr 10; obręb Trzetrzewina
Opracowanie:		Przedmiot rysunku:	REMONT ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DK 28 NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ
Nr kat.	25/5/2017	Data	5.2017
Skala	1 : 25	Nr rys.	3

KONIEC PROJ. REMONTU
HM 0 + 08,00



Projektant	Stadium:	SZKIC WŁĄCZENIA DROGI WEWNĘTRZNEJ		
mgr inż. Adam Konicki upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr MAP/0011/PWOD/11	Obiekt:	REMONT ZJAZDU Z DK 28		
	Adres:	do dz. ewid. nr 156; z dz. ewid. nr 10; obręb Trzetrzewina		
	Opracowanie:	REMONT ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DK 28 NA DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ		
	Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU		
Nr kat. 25/5/2017		Data 5.2017	Skala 1 : 125	Nr rys. 4