

Kraków, 11-04-2022 r.

O/KR.Z-3.4340.12.6.2022.lz.1

**Wójt Gminy Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec**

W związku z realizacją przez Gminę Chełmiec zadania na mocy porozumienia, w ramach którego nastąpi budowa chodnika w miejscowości Biczycze Dolne w ciągu drogi krajowej nr 28 Zator- Medyka (DK28) w km od 131+700 do 131+920, GDDKiA przekazuje niezbędne wytyczne do opracowania dokumentacji projektowej:

- chodnik szerokości min. 1,50 m winien być oddzielony od krawędzi jezdni DK28 bezpiecznikiem o szerokości 0,50 m oraz zieleńcem o szerokości 1,00 m. Przy zaprojektowanym bezpieczniku i zieleńcu nie występują problemy z zachowaniem skrajni przy montażu oznakowania pionowego,
- należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie jezdni, chodnika oraz przyległego terenu. Z uwagi na znikomy spadek terenu i aktualne problemy z powstawaniem zastoisk wody w rowach sugeruje się zaprojektowanie kanalizacji deszczowej,
- za chodnikiem należy zaprojektować korytka ściekowe celem odwodnienia terenów przyległych położonych poniżej poziomu jezdni,
- budowa chodnika zmieni stosunki wodne, dlatego też konieczne jest wykonanie obliczeń hydrologicznych, a także może być niezbędne uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego,
- należy przedłożyć analizę zajętości terenu i ewentualnej konieczności wykupu gruntów pod budowę chodnika od osób prywatnych – tut. Dyrekcja nie będzie ponosić kosztów związanych z wykupem terenu pod budowę chodnika. Obowiązki wykupu gruntów zajętych pod budowę chodnika w całości będzie spoczywał na inwestorze budowy ciągu pieszego,
- należy zaprojektować kanał technologiczny w pasie drogowym drogi krajowej na przebudowywanym odcinku drogi (wytyczne dostępne na stronie www.gddkia.gov.pl),
- należy zinwentaryzować drzewa i krzewy kolidujące z budową chodnika oraz uzyskać niezbędne zezwolenia,

- projekt winien uwzględniać przebudowę tylko i wyłącznie istniejących zjazdów i włączeń do drogi krajowej. Wszystkie zjazdy indywidualne winny mieć szerokość 4,0m i skosy o proporcji 1,5 m : 1,5 m. Poza chodnikiem należy wykształcić obustronne pobocza po 0,75m każde. Nawierzchnię zjazdu (poza chodnikiem) utwardzić do granicy pasa drogowego z dowiązaniem wysokościowym do działek sąsiednich. W projekcie należy wykonać poprzeczki dla każdego zjazdu,
- dokumentacja budowlana (w 3 egzemplarzach) winna być opracowana na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych z zachowaniem przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.), w oparciu o obowiązujący kilometraż drogi ze wskazaniem granicy pasa drogowego drogi krajowej,
- należy wykonać projekt docelowej organizacji ruchu, który po zaopiniowaniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji podlega uzgodnieniu w tut. Dyrekcji,
- należy zapewnić oświetlenie DK28 na odcinku projektowanego chodnika. Projektowane oświetlenie uliczne winno być wykonane zgodnie z § 109 ww. Rozporządzenia. Między oświetlonym, a nie oświetlonym odcinkiem drogi powinna być wykonana strefa przejściowa o zmniejszającym się natężeniu światła i długości nie mniejszej niż 100 m.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Agnieszka Wachowska
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
zarządzania drogami i mostami

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/KR - Rejon Nowy Sącz (EZD)
2. GDDKiA O/KR - Wydział Dróg i Sieci Drogowej (EZD)

Sprawę prowadzi: Łukasz Załęcki, tel. 12-417-30-66, e-mail: lzalecki@gddkia.gov.pl