**WPR.2600.39.2024** Chełmiec, dnia 28 sierpnia 2024 roku

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

Gmina Chełmiec, zaprasza do złożenia oferty dla zadania:

**„Wykonanie koncepcji oraz dokumentacji projektowo – kosztorysowej zagospodarowania rowerowego placu zabaw - PUMPTRACK”**

**Obiekt:** TOR PUMPTRACK

**Lokalizacja:** dz. ewid. nr 1267/1 w miejscowości Świniarsko, gm. Chełmiec (teren Centrum Aktywnego Wypoczynku)

**Cenę należy podać jako cenę brutto za całość ww. prac.**

**Wartość zamówienia nie przekroczy kwoty 130.000,00 zł netto w trakcie realizacji umowy.**

1. Dokumentacja projektowa powinna składać się z:

**a) Opracowanej koncepcji wraz z szacunkowym zestawieniem kosztów budowy.** Wymagania:

I. Ważniejsze parametry toru Easy Pump:

\* minimalna powierzchnia toru po obrysie skarp - 625,0 m2

\* powierzchnia asfaltowa w rzucie -308,0m2,

\* długość toru w rzucie - min. 168,0 m,

\* szerokość warstwy jezdnej toru - min. 170 cm,

\* wysokość zakrętów profilowanych toru pumptrack (mierzona od powierzchni asfaltowej w najniższym punkcie bandy do powierzchni asfaltowej na koronie bandy) - min. 100 cm,

\* ilość zakrętów profilowanych - min. 4 szt.,

\* promień zakrętów - min. 360 cm.

II. Infrastruktura towarzysząca:

W pobliżu toru należy przewidzieć wykonanie utwardzonego placu (o powierzchni ok. 40 m2) stanowiącego miejsce przygotowania do jazdy. Przy placu należy zlokalizować elementy małej architektury: ławki, stojaki na rowery, tablicę regulaminową i kosz na śmieci. Plac powinien być usytuowany w pobliżu nitek toru i trasy z zachowaniem stref bezpieczeństwa i stwarzać możliwość przygotowania do jazdy, odpoczynku oraz powinien być zorganizowanym miejscem spotkań młodzieży.

TECHNOLOGIA WYKONANIA ASFALTOWYCH, ROWEROWYCH PLACÓW ZABAW

Wymogi materiałowe:

\* Mrozoodporny materiał na nasypy,

\* Podbudowa pod warstwę jezdną z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,

\* Warstwa jezdna z betonu asfaltowego AC8s układanego warstwą 5-7 cm. Wyklucza się możliwość stosowania destruktu asfaltowego.

Ogólne wytyczne projektowania toru PUMPTRACK:

\* Minimalna szerokość warstwy jezdnej - 170 cm

\* Minimalna szerokość warstwy jezdnej na przeszkodach sekcji Flow - 200 cm

\* Minimalna grubość podbudowy z kruszywa mineralnego - 10 cm po zagęszczeniu

\* Minimalna grubość warstwy jezdnej z mieszanki mineralno asfaltowej - 5 cm

\* Podbudowa musi wystawać poza obrys nawierzchni asfaltowej min. 10 cm.

\* Minimalna odległość krawędzi asfaltu od krawędzi nasypu - 30 cm

\* Minimalny wskaźnik zagęszczenia nasypów Is=0,97

\* Minimalny wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej pod asfalt Is=0,98

\* Nawierzchnia asfaltowa musi nachodzić na koronę bandy, pasem o szerokości min. 50cm

\* Wszystkie krawędzie nawierzchni asfaltowej muszą być fazowane pod kątem 45° (+5°). Fazowanie i zagęszczanie krawędzi musi odbywać się podczas układania nawierzchni. Niedopuszczalne jest fazowanie (cięcie) po ostygnięciu masy asfaltowej. Krawędzie muszą być wykonane w równej linii, bez pęknięć i ubytków

\* Połączenia nawierzchni jezdnej w miejscach przerw technologicznych muszą być tak wykonane, aby nie były wyczuwalne uskoki ani zmiany profilu przeszkody. Połączenia mogą być wykonywane w technologii ciepłe na zimne" jedynie w przypadku zastosowania do uszczelnienia emulsji asfaltowej zgodnej z PN- EN 13808 lub innych lepiszczy bądź materiałów termoplastycznych (taśmy, pasty itp.) według norm i aprobat technicznych

\* Warstwa jezdna wszystkich zakrętów musi być w przekroju wycinkiem kota o promieniu nie większym niż 2,6 metra. Niedopuszczalne jest stosowanie band, które są w przekroju płaskie lub promień jest niejednostajny. Wyjątek stanowi dolna półka bandy, która może być wypłaszczona.

\* Wszystkie przeszkody (garby, przeszkody złożone) muszą być wyprofilowane w taki sposób, aby umożliwiały płynną jazdę Niedopuszczalne jest wyprofilowanie przeszkód wymuszających nerwową jazdę" tzn. zbyt ostrych o szpiczastych kształtach

\* Wszystkie przeszkody na całej swojej szerokości muszą mieć jednakowy profil (przekrój podłużny).  Wyjątek mogą stanowić przeszkody celowo wyprofilowane asymetrycznie, tak aby np. ułatwiały zmianę kierunku jazdy (pochylone garby, multiprzeszkody itp.)

\* Za wyjątkiem odcinków FLOW, które służą do oddawania skoków, odcinki pomiędzy przeszkodami nie mogą być płaskie - przekrój podłużny musi być wycinkiem koła.

\* Niedopuszczalne jest stosowanie na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji pozostawiających lepkie i/lub śliskie powierzchnie

\* Niedopuszczalne jest układanie mieszanki asfaltowej o zbyt niskiej temperaturze prowadzące do powstawania rakowin

\* Należy stosować narzędzia i techniki zagęszczania pozwalające w dostateczny sposób zagęścić masę na wszystkich, nawet najbardziej stromych powierzchniach bez deformowania optymalnych kształtów przeszkód

\* Powierzchnia nawierzchni asfaltowej powinna mieć możliwi jednorodną teksturę

\* Powierzchnia nawierzchni asfaltowej musi być możliwie gładka, bez widocznych pęknięć, miejsc nadmiernie chropowatych (powodujących dyskomfort użytkowników na rolkach, deskorolkach, hulajnogach i innym sprzęcie z małymi kółkami) oraz miejsc kruszących się z odpadającymi fragmentami

\* Pomiędzy przeszkodami należy zastosować spadek poprzeczny nawierzchni o wartości min. 0.5%. W żadnym miejscu toru nie mogą powstawać zastoiska wody.

\* Należy rozważyć zaprojektowanie podbudowy pod powierzchnią toru PUMPTRACK poprawiającą  nośność gruntu .

\* Wodę z miejsc bezodpływowych należy odprowadzić za pomocą odpowiedniego systemu odwodnienia.

**b) Kompletu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia/ pozwolenia na budowę:**

I) część projektowa (opisowa i rysunkowa),

II) część kosztowa (przedmiar robót i kosztorys inwestorski).

2. Dokumentację projektową należy wykonać w:

**3 egzemplarzach projekt zagospodarowania terenu**

**3 egzemplarzach projektu architektoniczno – budowlanych**

**3 egzemplarzach projektu technicznego**

**2 egzemplarzach specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych,**

**2 egzemplarzach przedmiar robót i kosztorys inwestorski.**

3. Dokumentację projektową w całości należy wykonać i dostarczyć również w wersji elektronicznej CD w formacie \*pdf. \*dwg oraz w formacie współpracującym z programem Norma – **2 egz.**

4. Wykonanie niezbędnych uzgodnień, inwentaryzacji, opinii wynikających z przyjętych rozwiązań oraz spełnić wymagania wynikające z przepisów szczegółowych, uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej.

**5. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania skutecznego zgłoszenia/ pozwolenia na budowę w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa. Należy wystąpić do Urzędu Gminy w Chełmcu o udzielenie pełnomocnictwa na etapie projektowania.**

6. **Opinia/ dokumentacja geologiczna, operaty wodno-prawne (koniecznie uwzględnić w wycenie jeżeli teren wymaga),** - Do rozpoznania na etapie zamówienia, w terminie późniejszym nie będzie uwzględniane rozszerzenie zadania.

7. Opinie oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia wymagane do uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę ze Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu.

8. Wykonawca/ Projektant będzie zobowiązany do bezpłatnego aktualizowania kosztorysów inwestorskich do czasu ogłoszenia postępowania przetargowego przez Zamawiającego na realizację robót budowlanych w terenie. Aktualizacji kosztorysów może odbywać się więcej niż jeden raz oraz Zamawiający ma prawo żądać zmian pozycji kosztorysowych lub podział kosztorysów na mniejsze etapy.

**Warunki realizacji:**

1) Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z MPZT.

2) Wykonawca/Projektant powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach i uzgodnieniach.

**Ponadto w ramach zadania:**

1. Projektant na etapie postępowania przetargowego zapewni pomoc w udzielaniu odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej oraz w trakcie realizacji robót budowlanych.

2. Projektant przekaże nieodpłatnie na Zamawiającego prawa autorskie majątkowe i zależne do całości dokumentacji, w terminie przekazania dokumentacji.

3. Koncepcja oraz opracowywany projekt powinny być na bieżąco konsultowane z Zamawiającym oraz uzgadniane w zakresie koniecznych opracowań i rozwiązań projektowych dotyczących projektowanego zagospodarowania terenu.

Cena stanowić będzie jedyne kryterium oceny ofert.

**Terminy realizacji:**

– koncepcja: **do 2 miesięcy od daty podpisania umowy**

– opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia/ pozwolenia na budowę: **do 30 kwietnia 2025 roku**

Wycena powinna zawierać wszelkie czynności towarzyszące niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zamawiający może unieważnić niniejsze postępowanie na każdym etapie bez podania przyczyny.

Ofertę należy złożyć na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do postępowania.

Termin składania ofert: **05 września 2024 r.** do godziny **9:00** mailowo na adres: **knowak**[**@chelmiec.pl**](mailto:mkarwala@chelmiec.pl)

tel. 18 548 02 19 w godz. 8:00 do 15:00

**Załączniki:**

załącznik 1 – formularz ofertowy

**Wójt Gminy Chełmiec**

**Stanisław Kuzak**