

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Region Południowy  
Plac Matejki 12, 31-157 Kraków  
tel. + 48 12 393 33 08  
fax + 48 12 393 15 40  
ire.poludniowy@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Nr IRRK3/7/2.2233.300.2024.IRE-02635-I

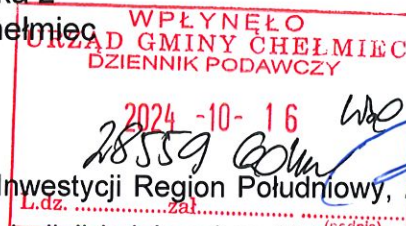
Nowy Sącz, 14.10.2024r.

dot.: Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na odcinku E bocznicą Klęczany – Nowy Sącz

**Urząd Gminy Chełmiec**

ul. Papieska 2

33-395 Chełmiec



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy, Zespół Projektu IRRK3/7 realizujący zadanie pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz na odcinku Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Klęczany - Nowy Sącz” odcinek E bocznicą Klęczany – Nowy Sącz informuje, że Wykonawca robót w trakcie prowadzenia prac na ww. odcinku linii kolejowej 104 prowadzi nadzór saperski oraz usuwanie i unieszkodliwianie materiałów niebezpiecznych pochodzenia wojennego. Zebrane dotychczas doświadczenia potwierdzają występowanie dużych ilości różnych rodzajów amunicji z czasu II wojny światowej rozproszonych na obszarze między km 65,200 a 66,000 która, po wykryciu przez nadzór saperski, jest zabezpieczana a następnie unieszkodliwiana zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie procedurami. Zaznaczyć należy że działania Wykonawcy związane z sprawdzeniem terenu pod kątem obecności wspomnianych materiałów niebezpiecznych, z oczywistych względów, ograniczone są wyłącznie do terenu budowy, nie wykraczając poza granice działek objętych decyzją ULLK z dnia 3.06.2022r. Sprawdzanie terenu przez nadzór saperski jest ściśle podporządkowane technologii robót, co oznacza że sprawdzane są przede wszystkim lokalizacje w których przewidziane są roboty ziemne lub prace geotechniczne. Sprzęt używany do sprawdzenia ma ograniczony zasięg (głębokość wykrywania) a ukształtowanie terenu od czasu II wojny światowej uległo zmianie zarówno w wyniku działań człowieka jak również oddziaływanie pobliskiej rzeki.

W trosce o szeroko rozumiany interes publiczny i bezpieczeństwo osób postronnych, w tym mieszkańców gminy Chełmiec, zwracamy uwagę że najprawdopodobniej na obszarach bezpośrednio przylegających do granic terenu budowy określonych w ww. decyzji

o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej z dnia 3.06.2022r. nadal znajdują się znaczne ilości amunicji z II wojny światowej, porównywalnie z tym co udało się zlokalizować. Opinię tę potwierdzają zarówno specjaliści nadzoru saperskiego jak również okoliczni mieszkańcy. Należy mieć na uwadze, że zakończenie realizacji robót na odcinku E bocznica Klęczany – Nowy Sącz, i związane z tym zakończenie prowadzenia nadzoru saperskiego nie będzie równoznaczne z :

1. Całkowitym usunięciem wszystkich materiałów niebezpiecznych pochodzenia wojennego z terenu budowy w tym również z obszaru między km 65,200 a 66,000
2. Sprawdzeniem i usunięciem materiałów niebezpiecznych pochodzenia wojennego z jakichkolwiek terenów sąsiadujących z terenem budowy.

Ponieważ okoliczni mieszkańcy oraz gmina Chelmiec mają świadomość prowadzenia poszukiwań i neutralizacji materiałów niebezpiecznych w ramach prowadzonej modernizacji linii kolejowej nr 104 mogą odnieść mylne wrażenie, że teren sprawdzony i oczyszczony jest większy niż faktyczny obszar niezbędny do prowadzenia robót. Tymczasem obszar między km 65,200 a 66,000 po obu stronach linii kolejowej nadal stanowi zagrożenie.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przekazanie rzetelnej informacji w przedmiotowej kwestii mieszkańcom Państwa gminy, oraz uwzględnienie powyższego przy realizacji nowych inwestycji gminnych.

KIEROWNIK KONTRAKTU  
  
Tomasz Świąś

Opracowała:  
Sylwia Kołodziej,  
tel. +48 18 535 14 23