

Chełmiec, dnia 20 listopada 2024 roku

Zamawiający:
Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2, 33-395 Chełmiec

Strona internetowa postępowania

Odpowiedzi na pytania i zmiany do specyfikacji warunków zamówienia

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, pn.: „Rozbiórka przepustu, budowa mostu, budowa mostu tymczasowego wraz z gruntownymi dojazdami, remont dojazdów na potoku Wielopolanka w m. Wielopole w ciągu drogi gminnej” – numer postępowania WPR.271.22.2024

1. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający – Gmina Chełmiec udziela odpowiedzi na zadane pytania w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie 1:

Prosimy o sprawdzenie ilości betonu w pozycji nr 6 przedmiaru robót, wg. Wykonawcy powinno być ok 9,3 m³.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że prawidłowa ilość betonu to: 9,3 m³.

Pytanie 2:

Prosimy o sprawdzenie ilości betonu w poz. nr 18 przedmiaru robót.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że prawidłowa ilość betonu to: 9,3 m³.

Pytanie 3:

Prosimy o wskazanie pozycji, w której należy ująć beton kap chodnikowych.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że beton na kapy chodnikowe został ujęty pozycji nr 18

Pytanie 4:

Prosimy o wskazanie pozycji, w której należy ująć kanał technologiczny widoczny na rysunku „Przekrój podłużny”

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że kanał technologiczny w postaci dwóch rur o śr. 125 mm nie posiada studni przed i za obiektem a rury należy zaślepić pianką montażową. Droga gminna jest drogą wewnętrzną, w której nie ma obowiązku lokalizowania kanału tech.

Pytanie 5:

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie obiektu tymczasowego o innej konstrukcji, posiadającej parametry nie gorsze niż konstrukcja przedstawiona w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że obiekt tymczasowy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Ewentualne zmiany technologii wykonania robót budowlanych oraz warunki ich wprowadzenia zostały określone we wzorze umowy.

Pytanie 6:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z § 2 wzoru umowy obiekt tymczasowy ma zapewnić ciągłość ruchu pieszych z pominięciem ruchu samochodowego

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że wymaga zapewnienia ciągłości ruchu pieszych i lekkich pojazdów do 3,5t.

Pytanie 7:

Zgodnie z informacją otrzymaną od producenta konstrukcji z blach falistych po wykonaniu przez niego obliczeń wynika, że przy naziomie zgodnie z projektem (0,4 m), konstrukcja wykonana z blachy 5,5 mm (zgodnie z projektem) nie przeniesie zadanych w projekcie obciążeń. Niezbędne jest podniesienie niwelety o 0,2 m lub wykonanie konstrukcji z blachy o grubości 7,0 mm. Proszę o wskazanie, które z powyższych rozwiązań należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że producent blach falistych przyjął do obliczeń obciążenia dla obiektów mostowych jak na drogach publicznych a droga gminna w ciągu której zlokalizowany jest obiekt mostowy objęty niniejszym postępowaniem jest drogą wewnętrzną. Ponadto nie zachodzi tu przypadek wystąpienia tak dużych obciążeń.

Do wyceny przyjąć zgodnie z odpowiedzią na pytanie 10 i 11.

Pytanie 8:

W poz.34 przedmiaru robót ujęto wykonanie bruku w ilości 190m². Natomiast w poprzedniej pozycji ujęto wykonanie warstwy odsączającej w ilości 190m². To oznacza, że wg przedmiaru robót bruk będzie wykonany na warstwie odsączającej. Tymczasem wg rys .z DT na przekroju podłużnym obiektu mostowego bruk jest posadowiony na betonie C1215 gr.20cm. Prosimy o sprostowanie tej rozbieżności.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że aby właściwie wykonać zabruk na betonie najpierw należy odpowiednio przygotować podłoże. Warstwa piasku ma za zadanie wyrównać powierzchnię i właściwie powiązanie warstwy zabruku z powierzchnią podłoża.

Pytanie 9:

Prosimy o potwierdzenie ilości obmiarów w poz. 41, 42 43 (po 26m²). Jak wynika z poz 21 - deskowanie gzymsów (kapy) brak jest pozycji na betonowanie kap. Wg naszych obliczeń (zgodnie z przekrojami kap) objętość betonu kap wynosi 7,4m³. Prosimy wprowadzić do przedmiaru robót pozycję betonowanie kap w ilości 7,4m³

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, że betonowanie kap ujęto w pozycji nr 18 – 9,3 m³. Ilość obmiarów w pozycjach 41, 42, 43 wynosi 38,5 m² – jest to przekrój w krawężniku stąd ta sama wartość.

Pytanie 10:

Z informacji otrzymanej od jedyne go producenta konstrukcji przepustów z blach falistych wynika, że, przy naziomie zgodnie z projektem (0,4 m), konstrukcja wykonana z blachy 5,5 mm (zgodnie z projektem) nie przeniesie zadanych w projekcie obciążeń. Niezbędne jest poniesienie niwelety o 0,2 m lub wykonanie konstrukcji z blachy o grubości 7,0 mm. Proszę o weryfikację i dokonanie zmian w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 10:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć do wyceny blachę o gr. 7 mm.

Pytanie 11:

Wg producenta konstrukcji przy naziomie zgodnie z projektem (0,4m) konstrukcja z blachy gr. 5,5mm (zgodnie z projektem) nie przeniesie zadanych w projekcie obciążeń. Niezbędne jest

podniesienie niwelety o 0,2m lub wykonanie konstrukcji z blachy o gr. 7,0mm. Proszę o wskazanie prawidłowego rozwiązania.

Odpowiedź 11:

Zamawiający informuje, że należy przyjąć blachę grubości 7 mm bez podnoszenia niwelety drogi

Pytanie 12:

Długość całkowita obiektu wynosi 9,2m, tymczasem na rysunku PZT długość kap chodnikowych wynosi ok. 6m i dla takiego wymiaru przyjęto wielkości przedmiarowe (dł. barieroporęczy 14m, krawężnika 14m, powierzchnia nawierzchni kap 18m²). Proszę o potwierdzenie długości kap i ilości przedmiarowych bądź ich korektę: barieroporęcz 18m, krawężnik 18,4m (+zatopienia?), nawierzchnia na kapach 27m²

Odpowiedź 12:

Zamawiający informuje, że długość barieroporęczy – 18 mb, krawężnika – 22 mb, powierzchnia kap – 27,6 m²

Pytanie 13:

Na rysunku przekroju mostu widoczny jest kanał technologiczny. Proszę o potwierdzenie konieczności wykonania kanału technologicznego i podanie jego długości, ilości studni jeśli są przewidziane – w dokumentacji projektowej i przedmiarze brak tych informacji.

Odpowiedź 13:

Zamawiający informuje, że w kapie założono dwa kanały z rur grubościennych PEHD o śr. 125 mm. Studni nie przewidziano

Pytanie 14:

Proszę o potwierdzenie czy obiekt ma posiadać nawierzchnię bitumiczną (5+4cm) na podbudowie betonowej, czy też zgodnie z rysunkiem PZT gruntową?

Odpowiedź 14:

Zamawiający informuje, że obiekt posiada nawierzchnię bitumiczną na długości 11 mb. Na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową.

Pytanie 15:

Proszę o jednoznaczne wskazanie zakresu prac na dojazdach, który jest objęty przedmiotowym zamówieniem. Wg rys. PZT jest to odcinek dł. 26m (w tym remont nawierzchni na odc. 0+000 – 0+003.28 i 0+010.31 – 0+026.00 – warstwa wyrównawcza gr. 20cm), natomiast z rysunku profilu drogi gminnej wynika, że niezbędny zakres to 47mb i to w dodatku z podniesieniem niwelety o 1m na początku i końcu obiektu.

Przebudowy dojazdów nie uwzględniono także w przedmiarze.

Odpowiedź 15:

Zamawiający informuje, że profil obejmuje dłuższy odcinek drogi gminnej niż prowadzone roboty. Roboty prowadzić na długości 26 mb.

Pytanie 16:

W przedmiarze zbyt mała powierzchnia umocnień – powinno być 220m²

Odpowiedź 16:

Zamawiający informuje, że właściwa wartość to 220 m²

Pytanie 17:

Z obliczeń wykonanych przez producenta konstrukcji stalowej przepustu, wynika, że, przy naziomie zgodnie z projektem (0,4 m), konstrukcja wykonana z blachy 5,5 mm (zgodnie z projektem) nie przeniesie zadanych w projekcie obciążeń. Niezbędne jest podniesienie niwelety o 0,2 m lub wykonanie konstrukcji z blachy o grubości 7,0 mm. Proszę o podanie informacji jaką grubość blachy należy przyjąć do wyceny konstrukcji stalowej przepustu.

Odpowiedź 17:

Zamawiający informuje, że niweleta nie może zostać podniesiona a grubość blachy to 7 mm

Pytanie 18:

Proszę o uzupełnienie pozycji przedmiarowej o wykonanie tymczasowego zabezpieczenia wykopów ścianką szczelną, z uwagi na bliskie usytuowanie objazdu (brak miejsca na rozkop).

Odpowiedź 18:

Zamawiający informuje, że sposób zabezpieczenia wykopu powinien być uwzględniony w pozycji nr 5 przedmiaru. Wykonawca samodzielnie zdecyduje jaki rodzaj zabezpieczenia będzie dla niego odpowiedni.

Pytanie 19:

Proszę o potwierdzenie przebiegu trasy objazdu. W ocenie wykonawcy znaczne załamania trasy uniemożliwia prowadzenie ruchu samochodów zarówno osobowych jak i ciężarowych.

Odpowiedź 19:

Zamawiający informuje, że obiekt tymczasowy służy do prowadzenia ruchu pieszego i lekkich pojazdów do 3,5 t.

Pytanie 20:

Proszę o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dotyczące wykonania betonowania gzymsów oraz wykonania pierwszej w-wy izolacji przeciwwilgociowej gzymsów.

Odpowiedź 20:

Zamawiający informuje, że pozycję związaną z betonowaniem gzymsów ujęto razem z pozycją nr 18 – 9,3 m³

Pytanie 21:

Proszę o korektę pozycji przedmiaru nr 25 d.3 „Czyszczenie powierzchni betonowych gzymsów.” oraz nr 26 d3 „Wykonanie nawierzchni poliuretanowo-epoksydowej gr. 5 mm na powierzchni betonowej”. Wg przedmiaru jest 18 m2, a wg wyliczeń wykonawcy powinno być 27,60 m2.

Odpowiedź 21:

Zamawiający informuje, że właściwa wartość to 27,6 m²

Pytanie 22:

Proszę o korektę pozycji przedmiaru nr 27 d.3 „Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod malowanie powierzchni ścian i gzymsów” oraz nr 28 d.3 „Malowanie pędzlem lub wałkiem konstrukcji pełnościennych wyrobami jednoskładnikowymi - pokrycie farbą bocznych oraz dolnej powierzchni łuku betonowego”. Wg przedmiaru jest 14 m2, a wg wyliczeń wykonawcy powinno być 23,04 m2.

Odpowiedź 22:

Zamawiający informuje, że właściwa wartość to 23,04 m²

Pytanie 23:

Z uwagi na wynagrodzenie ryczałtowe, w celu prawidłowej wyceny, proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o pełny zakres robót do wykonania:

- a) przekrój drogowy na przepuszczeniu i dojazdach do przepustu
- b) barieroporęcze mostowe i bariery energochłonne – brak na PZT
- c) obrzeża kamienne – brak na PZT
- d) zakres robót ujęty w rozdziale nr 6 (pozycje przedmiaru od 35 d.6 do 43 d.6) – proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o niezbędne rysunki (gabaryty i zbrojenie warstwy odciążającej, zakres wykonania podbudowy z kruszyw, zakres wykonania izolacji z dwóch warstw papy termozgrzewalnej oraz zakres wykonania nawierzchni z mieszanek mineralnobitumicznych).

Odpowiedź 23:

Zamawiający informuje, że wycenę tych robót należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót. Długość odcinka utwardzonego z bitumu – 11 mb – na długości krawężnika. Pozostały odcinek z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Izolacja termozgrzewalna tylko na długości krawężnika – 11 mb.

Powyższe odpowiedzi oraz wynikające z nich zmiany stanowią integralną część SWZ.

2. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) Zamawiający – Gmina Chełmiec, wprowadza następujące zmiany do specyfikacji warunków zamówienia:
- a. W rozdz. V ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Zakres zamówienia obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu budowę w jego miejscu nowego obiektu mostowego wraz z obiektem tymczasowym dla ruchu pieszego i lekkich pojazdów do 3,5t, remont dojazdów do mostu na odcinku 26 mb.”

 - b. W załączniku nr 7 do SWZ (wzór umowy) §2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Zakres zamówienia obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu budowę w jego miejscu nowego obiektu mostowego wraz z obiektem tymczasowym dla ruchu pieszego i lekkich pojazdów do 3,5t, remont dojazdów do mostu na odcinku 26 mb.”

Wójt Gminy Chełmiec

/-/ Stanisław Kuzak

.....
(podpis kierownika zamawiającego lub osoby upoważnionej)