



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	GMINA CHELMIEC ul. Papieska 2 33-395 Chełmiec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbiórka przepustu, budowa mostu, budowa mostu tymczasowego wraz z gruntowymi dojazdami, remont dojazdów na potoku Wielopolanka w msc Wielopole w ciągu drogi gminnej
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	ROZBIÓRKA PRZEPUSTU I BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Wielopole Gmina: Chełmiec Powiat: nowosądecki Województwo: małopolskie Jednostka ewidencyjna: 121002_2, CHELMIEC Nazwa i numer obrębu: 0021 Wielopole Numery działek ewidencyjnych: 233, 237/1, 237/2, 218/3, 169/7 218/7, 218/8, 169/6, 171/8, 171/10
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVIII
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Załączniki do projektu budowlanego: 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje, warunki techniczne

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	GMINA CHELMIEC ul. Papieska 2 33-393 Chełmiec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbiórka przepustu, budowa mostu, budowa mostu tymczasowego wraz z gruntowymi dojazdami, remont dojazdów na potoku Wielopolanka w msc Wielopole w ciągu drogi gminnej
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	ROZBIÓRKA PRZEPUSTU I BUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Chełmiec Gmina: Chełmiec Powiat: nowosądecki Województwo: małopolskie Jednostka ewidencyjna: 121002_2, Chełmiec Nazwa i numer obrębu: 0021 Wielopole Numery działek ewidencyjnych: 233, 237/1, 237/2, 218/3, 169/7 218/7, 218/8, 169/6, 171/8, 171/10
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVIII
ZESPÓŁ AUTORSKI	
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/2856/PWBM/15
Projektant sprawdzający	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstr.-inżynierskiej w zakresie budowy dróg 246/91/wł

Łęczyca, 30 lipca 2024 r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	4
KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH	5
KOPIA ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	5
II. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI)	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	12
5. INNE INFORMACJE I DANE	13
<i>5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego)</i>	<i>13</i>
<i>5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską</i>	<i>13</i>
<i>5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.</i>	<i>13</i>
<i>5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi</i>	<i>13</i>
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
a) Ochrona od porażen	14
b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	14
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
8. UWAGI KOŃCOWE	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16

I. Dokumenty dołączone do projektu

Oświadczenie projektantów

Łęczycza, 30.07.2024

Oświadczam, iż

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbiórka przepustu, budowa mostu, budowa mostu tymczasowego wraz z gruntowymi dojazdami, remont dojazdów na potoku Wielopolanka w msc Wielopole w ciągu drogi gminnej,,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	
Projektant sprawdz.	mgr inż. Sławomir Maj uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstr. – inżynier. w zakresie dróg 246/91/wł	

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbiórka obiektu inżynierskiego – przepustu - i budowa w jego miejscu nowego obiektu mostowego wraz z obiektem tymczasowym dla ruchu pieszego, remont dojazdów do mostu na odcinku 26 mb. W zakresie rozbiórki istniejącego obiektu znajdują się roboty związane z demontażem elementów przelotowych przepustu w postaci kręgów betonowych oraz rozbiórka fragmentarycznych umocnień wlotu i wylotu.

W ramach budowy znajduje się wykonanie ław żelbetowych, montaż konstrukcji stalowej w postaci łuku kołowego o różnych promieniach, wykonanie ścianek pachwinowych wraz z izolacjami, zasypka konstrukcji, wbudowanie warstw nawierzchni drogi, malowanie powierzchni żelbetowych, montaż elementów wyposażenia obiektu - elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barier. Remontowi podlegają dojazdy do obiektu na długości 26 mb.

Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących materiałów:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- inwentaryzacja dla celów projektowych,
- mapa do celów projektowych,
- opinia z badań geotechnicznych,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- decyzja wodnoprawna.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu (w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki).

Istniejący przepust jest konstrukcją prefabrykowaną, żelbetową, trzyotworową o długości 6,70 m. Wlot i wylot częściowo umocniony od strony jezdni elementami drobnowymiarowymi.

Na moście nie wyodrębniono osobnej jezdni i chodników. Nawierzchnia jezdni na obiekcie i na dojazdach jest gruntowa ulepszona kruszywem. Obiekt nie jest wyposażony w balustrady ani bariery.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu (przepustu):

1. Długość całkowita obiektu	6,7 m;
2. Rozpiętość teoretyczna	7,14 m;
3. Szerokość obiektu	4,0 m;
4. Szerokość jezdni	5,5 m;
5. Nachylenie skarp	$\approx 1:1$
6. Dno i skarpy	nieumocnione;
7. Ukos konstrukcji	$70,9039^\circ$;
8. Rzędna wlotu	297,23 [m n.p.m.]
9. Rzędna wylotu	296,77 [m n.p.m.]
10. Ilość otworów i średnica	3 x 80 cm



3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Obiekt mostowy stały

Projektowany most położony jest w km 1+850 potoku Wielopolanka. Jest to jednoprzęsłowy most o konstrukcji z blachy falistej. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 9,2 [m]. Konstrukcję mostu stanowi prefabrykowany profil stalowy o długości $L = 7,28$ m, który został zespolony z gruntem. Podpory stanowią masywne ławy żelbetowe a nasyp i konstrukcja zaoporowany jest żelbetowymi ścianami pachwinowymi. Na obiekcie i dojazdach projektuje się montaż systemu barieroporęczy. Jezdnia w obrębie obiektu ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Projektuje się na obiekcie jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m. Odwodnienie nawierzchni na obiekcie zrealizowano jako powierzchniowe poprzez układ spadków poprzecznych jezdni z odprowadzaniem wód opadowych na drogi gminne. Na odcinkach dojazdowych nawierzchnia zostanie wyremontowana w celu dostosowania wysokościowego do nowej niwelety obiektu. Podstawowe parametry obiektu mostowego :

- schemat statyczny : przęsło wolnopodparte,
- ilość przęseł : 1,
- nośność : obciążenie ruchome klasy II dla LM1,
- długość całkowita obiektu 9,20 m;
- rozpiętość teoretyczna 7,14 m;
- szerokość obiektu 6,90 m;
- szerokość jezdni 3,50 m;
- nachylenie skarp 1:1
- ukos konstrukcji 70,9039 °.
- rzędna spodu konstrukcji 299,46 [m n.p.m.]
- elementy drogi zlokalizowane na obiekcie : jezdnia + opaski chodnikowe.

Dzięki zastosowaniu krawężników oraz przyjęciu geometrii elementu nośnego w postaci blachy falistej o profilu łukowo-kołowym wody opadowe z istniejącego obiektu odprowadzane są powierzchniowo na drogi gminne.

Podstawowe parametry obiektu mostowego (tymczasowego) dla ruchu pieszego :

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ○ długość całkowita obiektu | 7,57 m; |
| ○ rozpiętość teoretyczna | 7,17 m; |
| ○ szerokość obiektu | 3,0 m; |
| ○ szerokość jezdni | 2 m; |
| ○ ukos konstrukcji | 74,3232 °. |
| ○ rzędna spodu konstrukcji | 299,46 [m n.p.m.] |

Obiekt drogowy

Droga gminna wg parametrów techniczno – użytkowych jak poniżej :

- klasa drogi : wewnętrzna,
- kategoria obciążenia ruchem : KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny, daszkowy zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny poboczy: jednostronny 6%,

Istniejące dojazdy gruntowe podlegają remontowi poprzez ich reprofilację i dowiązanie do obiektu. Nawierzchnia gruntowa uzupełniona zostaje warstwą pospółki 0/32 mm i grubości minimum 20 cm. **Powyższe roboty spełniają definicję zawartą w art. 2 pkt 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym.** Pobocza szerokości 1,0 m o grubości 20 cm z pospółki 0/32 mm. Pobocza układać w jednej warstwie z nawierzchnią jezdni (w jednym ciągu technologicznym).

Lokalizacja obiektu nie wchodzi w kolizję z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymaga uzgodnień branżowych.

4. Zestawienie powierzchni.

W ramach robót przewiduje się roboty budowlane w ujęciu powierzchniowym jak poniżej :

- remont jezdni : 197 m²,
- jezdnia utwardzona : 26 m²,
- jezdnia ziemna : 150 m²,
- pobocza ziemne : 60 m²,
- umocnienia dna i skarp potoku : 160 m².

5. Inne informacje i dane.

5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego)

Nie występują.

5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem :

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych :
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się :
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

- właściwości akustycznych oraz emisji drgań a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- wpływu obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne

jest niewielki i nie wymaga uzyskania **decyzji środowiskowej** na potrzeby realizacji przedsięwzięcia.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

a) Ochrona od porażen

Nie dotyczy.

b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem przebudowy mostu, należy wykonywać przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP.

c) Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę

Projektowany obiekt budowlany nie stanowi strefy pożarowej. W obszarze projektowanego obiektu budowlanego istnieją sieci wodociągowe w80PF spełniające przepisy p.poż.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź

też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

8. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi Przepisami i Polskimi Normami.

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu