

ZAŁĄCZNIKI

Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej o długości 14,5m w terenie zamkniętym
PKP – Linia kolejowa nr 104 w km 63+362 w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa
kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami”**

Adres obiektu budowlanego:

Chomranice, gm. Chelmiec

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

121002_2.0003.203/12

Inwestor:

Gmina Chelmiec - Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, 33-395 Chelmiec, ul. Papieska 2

Branża sanitarna

Data	Projektant główny	Data	Sprawdzający
Listopad 2023	mgr inż. Marcin Kita upr. nr MAP/0219/POOS/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	Listopad 2023	mgr inż. Marcin Długosz upr. nr MAP/0460/PWOS/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

Spis treści:

1. Informacja BIOZ	str. 3
2. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej	str. 7
3. Postanowienie Wojewody Małopolskiego WI-IV.746.3.15.2023 z dn. 15.11.2023r.	str. 9
4. Zaświadczenie Wojewody Małopolskiego WI-IV.746.3.16.2023 z dn. 15.11.2023r.	str. 11
5. Decyzja ULICP Wojewody Małopolskiego WI-IV.746.1.41.2023 z dn. 29.08.2023r.	str. 12
6. Pismo PKP Gospodarowanie Nieruchomościami znak:KNKr1.6512.36.2022/6 z dn. 28.04.2023r.	str. 20
7. Pismo PKP PLK znak: IZ19DS.2161.347.2022.10 z dn. 03.03.2023r.	str. 21
8. Pismo PKP TELKOL znak: RU3-504-192/2023 z dn. 10.05.2023r.	str. 25
9. Pismo PKP TELEKOM znak: LBPSz-508-0470/23 z dn. 27.04.2023r.	str. 28
10. Pismo PKP Energetyka znak: OS3-0s3f-5501/649-2/22 z dn. 22.11.2022r.	str. 29
11. Decyzja Wójta Gminy znak: WBG.6220.21.2022 z dn. 13.12.2022r.	str. 30
12. Opinia sanitarna PPIS znak: NNZ.90831.2.113.2023.AO z dn. 06.09.2023r.	str. 38
13. Postanowienie Starosty Nowosądeckiego o odstąpieniu od przepisów technicznych znak: BUD.6743.1690.2023 z dn. 29.08.2023r.	str. 40
14. Warunki techniczne ZGKiM znak: ZGKiM.610.1.91.2023 z dn. 04.05.2023r.	str. 42

INFORMACJA BIOZ

Nazwa inwestycji:

**Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej o długości 14,5m w terenie zamkniętym
PKP – Linia kolejowa nr 104 w km 63+362 w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa
kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami”**

Adres obiektu budowlanego:

Chomranice, gm. Chelmiec

Kategoria obiektu budowlanego:

XXVI

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

121002_2.0003.203/12

Inwestor:

Gmina Chelmiec - Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, 33-395 Chelmiec, ul. Papieska 2

Projektant Główny	Specjalność Nr upr. bud.	Data	Podpis
mgr inż. Marcin Kiła ul. Marsów 2 34-600 Limanowa	BRANŻA SANITARNA MAP/0219/POOS/12	Listopad 2023	mgr inż. Marcin Kiła upr. nr MAP/0219/POOS/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120
poz. 1126)

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres inwestycji obejmuje budowę:

- 1) sieci kanalizacji sanitarnej [kat. obiektu budowlanego XXVI] o łącznej długości 14,5m obejmującej:
 - kanalizacji grawitacyjnej o łącznej długości 14,5m

Przewiduje się następującą kolejność realizacji robót:

1. Wytłoczenie obiektów kubaturowych i trasy projektowanych sieci.
2. Wykonanie wykopów.
3. Roboty budowlane i montażowe.
4. Wykonanie przewierć pod drogami.
5. Próby szczelności przewodów.
6. Odbiory robót.
7. Zasyпка wykopów, uporządkowanie terenu w rejonie prowadzonych robót.
8. Odtworzenie nawierzchni dróg.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie projektowanego uzbrojenia występuje następujące uzbrojenie:

- linie energetyczne – mogące częściowo kolidować z wykopami
- sieć wodociągowa – wodociągi prywatne i gminne
- sieć gazowa
- uzbrojenie nadziemne – linie energetyczne i telefoniczne,
- drzewa w sąsiedztwie wykopów
- budynki
- nawierzchnie dróg

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki, które mogły stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przebiegające przez działki uzbrojenie podziemne w postaci:

- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna

Przebiegające przez działki uzbrojenie nadziemne w postaci:

- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna

4. Wykazanie przewidzianych zagrożeń występujących w czasie realizacji robót.

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopów dla kanałów i rurociągów
2	Zasypanie ziemią w wykopie	wykonywanie wykopów wąskoprzestrzennych, układanie (montaż sieci)
3	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
4	Pośliznięcie się na tym samym poziomie	j.w.
5	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	j.w.
6	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	j.w.
7	Najeżdżanie przez środki transportu drogowego	j.w.
8	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	j.w.
9	Uderzenie o nieruchome przedmioty	j.w.
10	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami

66

11	Hałas	elektrycznymi. W okresie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania mieszanki betonowej i gruntu, pracy sprężarki
12	Upadek z wysokości	W okresie wykonywania wykopów i zasypywania ich, montażu elementów prefabrykowanych, montażu, demontażu rusztowań, szalunków, istniejących obiektów.
13	Spadające przedmioty	j.w
14	Kontakt z przedmiotami ostrymi	W czasie wykonywania robót: zbrojarskich, betonarskich i ciesielskich
15	Kontakt z przedmiotami szorstkimi	W czasie wykonywania robót ciesielskich
16	Zachłapanie oczu	W czasie betonowania, tynkowania, malowania metalowych elementów
17	Zaprószenie oczu	W czasie cięcia drewna
18	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót malarskich i izolacyjnych
19	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych nawierzchni drogowej przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania mieszanki betonowej
20	Poparzenie	W czasie wykonywania prac spawalniczych.
21	Promieniowanie podczerwone i nadfioletowe	
22	Wybuch gazu	

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Celem instruktażu jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie pracowników z warunkami bezpieczeństwa i higieny pracy w przebiegu robót. Polega ona na praktycznym i poglądowym omówieniu istniejących lub mogących wystąpić zagrożeń, a także wskazania metod i środków zapobiegawczych.

W czasie instruktażu należy:

- zapoznać z bezpiecznymi metodami pracy (teoretycznie i praktycznie)
- przeanalizować wspólnie z pracownikami istniejące warunki i zagrożenia na stanowisku pracy
- omówić najczęściej spotykane przypadki nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP przez pracowników i ich związek z wypadkami przy pracy
- łączyć zagadnienia zawodowe z problematyką BHP

Do zagadnień, które należy omówić w ramach instruktażu należy:

- zasady dyscypliny pracy w oparciu o regulamin pracy
- zachowania podczas przewozu środkami transportowymi
- ogólne przepisy dotyczące poruszania się pracowników po drogach i przejściach oraz
- zagrożenia wypadkowe związane ze stanowiskiem pracy
- wytyczne prawidłowej organizacji pracy, zasady i przepisy dotyczące używania i konserwacji narzędzi
- kultura miejsca pracy
- rodzaj, sposób użycia i przechowywania sprzętu ochrony osobistej, odzieży ochronnej roboczej
- obowiązek zgłoszenia uszkodzeń ciała i korzystania z pierwszej pomocy
- zawiadomienie kierownictwa o każdym wypadku przy pracy i awarii
- higiena osobista (mycie rąk, korzystanie z urządzeń sanitarnych), normy dźwigania i podnoszenia ciężarów,
- ochrona przeciwpożarowa
- prawa i obowiązki pracowników, szczególnie prawo odmowy wykonywania pracy, gdy zagraża ona życiu lub zdrowiu pracownika

Instruktaż przeprowadza mistrz (majster) wyznaczony przez kierownika budowy. Nadzór nad prawidłowym szkoleniem pracowników sprawuje kierownik budowy, grup robót itp. Szkolenie winno być zaewidencjonowane w książce szkolenia, a jego odbycie winno być potwierdzone podpisem pracownika.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

a) środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty ziemne i instalacyjne w drodze i pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome bądź nieruchome przedmioty (np. roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarские, montaż elementów prefabrykowanych, rusztowań), zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Każde wejście do studzienek rewizyjnych na istniejącej kanalizacji wymaga zastosowania przez pracowników odpowiednich środków ochrony dróg oddechowych. Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej. Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

- gazy techniczne propan-butan, które należy przechowywać w pomieszczeniach wykonanych z siatki stalowej z dachami o lekkiej konstrukcji. Butle używane do prac spawalniczych będą przemieszczane na wózku dwukołowym, a zawory będą chronione przed uszkodzeniem. Magazyn na gazy należy wyposażać w gaśnicę.
- rozpuszczalniki i farby do malowania konstrukcji stalowej należy przechowywać w opakowaniach fabrycznych w osobnym-posiadającym wentylację grawitacyjną magazynie

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną oraz przestrzegać przepisów i zasad BHP. Kierownik budowy powinien zwrócić uwagę na prawidłowe wykonywanie umocnień wykopów wąskoprzestrzennych i innych robót ziemnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia. Na terenie budowy powinna być apteczka podręczna. Należy dopilnować stosowania kasków i odzieży ochronnej oraz sprawdzać stan podręcznego sprzętu i sprzętu ciężkiego. Teren robót sieciowych i drogowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami o ruchu drogowym. Teren powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Wjazd i wyjazd z placu budowy nie może powodować zakłóceń w ruchu. Prace montażowe zbiorników wykonywać z rusztowań ustawionych na stabilnym podłożu. Pracownicy powinni być wyposażeni w indywidualne środki ochrony do prac na wysokości. Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą PE. Prace na czynnych urządzeniach energetycznych należy prowadzić po ich wyłączeniu spod napięcia i sprawdzeniu jego braku oraz obustronnym uziemieniu. Otwierania pokryw studzienek na istniejącej kanalizacji należy dokonywać za pomocą haków lub podnośników, wykonanych z materiałów nieiskrzących. Do oświetlania kanałów należy używać hermetycznie zamkniętych elektrycznych lamp akumulatorowych o napięciu do 25V lub bateryjnych latarek o konstrukcji przeciwwybuchowej. Przed wejściem do studzienki rewizyjnej należy przewietrzyć kanał, zdejmując pokrywy wlotowe z dwóch najbliższych studzienek. Po zakończeniu wietrzenia kanału należy sprawdzić, za pomocą analizatorów chemicznych albo lampy bezpieczeństwa, czy w studni nie występują substancje szkodliwe dla zdrowia lub niebezpieczne. Podczas schodzenia do kanału należy sprawdzać stan techniczny stopni lub klamer zjazdowych. Pracownicy wykonujący roboty w kanale powinni posiadać przy sobie urządzenia do wykrywania i sygnalizacji obecności gazu oraz zapaloną lampę bezpieczeństwa. Przy stanowisku pracy obok wlotu powinny znajdować się: podręczna apteczka, zapasowe latarki elektryczne i odpowiedniej długości linka asekuracyjna. Pracownikom czuwającym przy wlocie nie wolno opuszczać swego stanowiska przez cały czas pracy w kanale. Prace prowadzone przy liniach napowietrznych niskiego napięcia w odległości mniejszej niż 3 m oraz w odległości 5m od linii napowietrznej średniego napięcia, należy wykonywać tylko

ręcznie lub przy wyłączonym napięciu. Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia prowadzić pod nadzorem właściciela danego uzbrojenia. W zakresie zabezpieczenia ppoż. należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące hydranty oraz zapewnić do nich swobodny dojazd.

Koniec opracowania

mgr inż. Marcin Kila
upr. nr MAP/0219/POOS/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Kolejowy Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
ul. Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 13 13
e-mail: osr@pkk.pl
Kraków, 31.10.2023 r.
Znak sprawy: KNKr2a.6314.175.2023/7
UNP: 2023-0508813

mHome Beata Kita
ul. Marsów 2, 34-600 Limanowa
Inwestor: Gmina Chelmieć
ul. Papińska 2, 33-395 Chelmieć

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanego odcinka sieci kanalizacyjnej w ramach inwestycji:
„Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice - «Nad Iorami»”.
Dz.cwld.: nr 203/12 obr. Skawa – teren zamknięty PKP.
Linia kolejowa: nr 104 Chabówka – Nowy Sącz km 63.362

OPINIA nr 16/10/2023 **Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2, 2a i art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2015 r., poz. 520 z późniejszymi zmianami), Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz.U. Ml, poz. 38).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej działający w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia projekt pod następującymi warunkami:

Warunki ogólne.

1. Inwestor jest zobowiązany do wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
2. Przed zrealizowaniem obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie Inwentaryzacji powykonawczej.
3. Inwentaryzację powykonawczą obiektów podziemnych należy wykonać przed ich zasypaniem.
4. Inwentaryzację geodezyjną z przedmiotowej inwestycji dla terenu zamkniętego PKP uprawniony wykonawca winien zgłosić do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie (tel. nr 12 393-55-39), wykonać operat geodezyjny zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i zaktualizować mapy kolejowe. Po sprawdzeniu operat zostanie włączony do zasobu kolejowego.
5. Po wykonaniu inwestycji należy uporządkować teren, przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Opinia dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego). Wszelkie prace zostaną wykonane własnym staraniem i kosztem Wnioskodawcy.
7. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji obiektu / urządzenia – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.
8. Wszelkie zmiany w projekcie zagospodarowania w zakresie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu wymagają uzgodnienia tutejszego Zespołu.
9. **Opinia ważna do dnia 30.10.2025 r.**

Warunki jednostek branżowych:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz
Uzgodnienie nr IZ19DS.2161.347.2022.10 z dnia 03.03.2023 r.
Uzgadnia z warunkami podanymi w uzgodnieniu nr IZ19DS.2161.347.2022.10 z dnia 03.03.2023 r.

PKP Energetyka S.A. Obsługa Sp. z o.o. ul. Hoża 86 lok. 1, 00-682 Warszawa
Uzgodnienie nr OS3-OS3f-5501/649-2/22 z dnia 22.11.2023 r.
Uzgadnia bez zastrzeżeń.

TK Telekom Sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A
Uzgodnienie nr LBPSz-508-0470/23 z dnia 27.04.2023 r.
Uzgodnia bez uwag.

PKP Telkol Sp. z o.o., Region Kraków, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków
Uzgodnienie nr RU3-504-192/2023 z dnia 10.05.2023 r.
Uzgodnia zgodnie z warunkami uzgodnienia nr RU3-504-192/2023 z dnia 10.05.2023 r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia lokalizację projektowanego odcinka sieci kanalizacyjnej dn250 mm na działce nr 203/12 obr. Chomranice pod następującymi warunkami:

1. Inwestor winien skontaktować się z Wydziałem Najmu (tel. nr 12 393-14-34), w celu przeprowadzenia negocjacji dla zawarcia umowy cywilnoprawnej o charakterze zobowiązaniowym na trwałe pozostawienie w terenie działki kolejowej nr 203/12 obr. Chomranice około 14 mb kanalizacji dn250.
2. Powyższe uzgodnienie nie upoważnia Inwestora do wejścia w teren w celu wykonania prac budowlanych. Prawo do dysponowania nieruchomości na cele budowlane zostanie nabyte po podpisaniu umowy z tut. Oddziałem (pkt 1). Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batoiego 80, 33-300 Nowy Sącz (teren w zakresie umowy dzierżawy „D50-KN-1L/01” ze spółką PKP PLK S.A.) o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz o udostępnienie terenu dla ich wykonania przy współudziale PKP S.A. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Nowym Sączu, ul. Kolejowa 25, 33-300 Nowy Sącz (tel. nr 18 535-23-67).

W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami]).

Na projektach zagospodarowania znajduje się projektowane sieci uzbrojenia uzgodnione opinią KZUDP:

- nr 13/06/2017 z dnia 29.06.2017 r. (LK104 km 63.380-63.480) - Inwestor: Gmina Chelmiec 33-395 Chelmiec, ul. Papieska 2 (firma projektowa: Tomasz Kieroński MULTIDRUK 32-120 Nowe Brzesko, ul. Krakowska 8),
- nr 22/06/2023 z dnia 27.06.2023 r. (LK104 km 59.82-60.23 oraz 61.05-64.322) - Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 (firma projektowa: MGGP S.A. 31-133 Kraków, ul. J. Lea 112).

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy skoordynować prace w celu uniknięcia kolizji na etapie wykonywania prac ziemnych.

Niniejszą opinią uzgodniono lokalizację projektowanego odcinka sieci kanalizacyjnej dn250 mm.

Opieczętowny projekt zagospodarowania terenu stanowi integralną część niniejszej opinii (załącznik nr 1).

Załączniki:
Projekt zagospodarowania terenu.

Opracował:
Michał Sidor
specjalista
e-mail: Michal.Sidor@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 12 393 16 64

PRZEWODNICZĄCY
Kier. Strefy Zarządz. Uzgodnień
Dokumentacji Technicznej
[Podpis]
mgr inż. Wojciech Nowak
Up. nr 18035

NACZELNIK WYDZIAŁU
[Podpis]
Tomasz Majkut



Znak sprawy:
WI-IV.746.3.15.2023

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. 2023.775)

postanawia się

sprostować na żądanie strony¹ oczywistą omyłkę w ostatecznej decyzji Wojewody Małopolskiego znak: WI-IV.746.1.41.2023 z 29 sierpnia 2023 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym dla inwestycji pn.: **Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami” na działce nr 203/12 obr. Chomranice j. ewid. Chelmiec.**

w następujący sposób:

na stronie 1 decyzji, w pkt 1.1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy jest:

Sieć gazowa, objęta zakresem przedmiotowej inwestycji stanowi *obiekt infrastruktury technicznej*, zgodnie z § 2 pkt 1 lit. h rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

winno być:

Sieć kanalizacyjna, objęta zakresem przedmiotowej inwestycji stanowi *obiekt infrastruktury technicznej*, zgodnie z § 2 pkt 1 lit. h rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

Uzasadnienie

29 sierpnia 2023 r. Wojewoda Małopolski, na wniosek inwestora: Gminy Chelmiec (ul. Papińska 2, 33-395 Chelmiec), którego reprezentował Pan Marcin Kita, wydał decyzję znak sprawy: WI-IV.746.1.41.2023 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym dla inwestycji pn.: **Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami” na działce nr 203/12 obr. Chomranice j. ewid. Chelmiec.** Ww. decyzja została wydana na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz na podstawie art. 104 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

W wyniku omyłki pisarskiej w ww. decyzji Wojewody Małopolskiego, na stronie 1 w pkt 1.1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy błędnie wprowadzono zapis dotyczący rodzaju sieci.

W opisanym wyżej przypadku wystąpiła oczywista i niezamierzona omyłka, którą niniejszym postanowieniem się prostuje, co pozostaje bez wpływu na prawidłowość treści wydanej decyzji. Ponadto, przedmiotowa decyzja zawiera wszystkie elementy przewidziane w art. 107 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, a ustalenia merytoryczne tej decyzji pozostają bez zmian.

¹ Wniosek Inwestora: Gminy Chelmiec, którego reprezentuje Pan Marcin Kita, z 30.06.2023 r. (RPW/214836/2023N, data wpływu 30.06.2023 r.).



9

Art. 113 §1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* stanowi, że organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. W związku z powyższym, mając na względzie art. 113 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* oraz fakt, że omyłka, o której mowa w niniejszym postanowieniu nie zmienia sensu rozstrzygnięcia decyzji oraz jej treści, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia stronie albo w terminie 7 dni od dnia doręczenia obwieszczenia o wydaniu postanowienia (stosownie do art. 113 § 3 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 141 § 2 ww. ustawy).

Z up. Wojewody Małopolskiego

Michał Donocik

Kierownik Oddziału

w Wydziale Infrastruktury

[podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym *]

Otrzymują:

1. Gmina Chelmiec, doręczono pełnomocnikowi inwestora: Marcin Kita - ePUAP;
2. Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu (właściciel) - ePUAP;
3. PKP S.A. – użytkownik wieczysty – ePUAP;
4. WI-IV – Ad acta.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Chelmiec (zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*) - ePUAP;

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się o wydaniu niniejszego postanowienia, zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* oraz art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, w drodze obwieszczenia, które podlega zamieszczeniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie i na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Chelmiec, właściwych ze względu na lokalizację inwestycji.

* W przypadku doręczenia korespondencji za pośrednictwem operatora pocztowego, zastosowanie znajduje art. 39¹ ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, zgodnie z którym wydruk pisma stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie, wydanym przez organ administracji publicznej w postaci elektronicznej, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego. Szczegółowe informacje dotyczące daty i sposobu podpisania dokumentu oraz jego identyfikatora, ze wskazaniem osoby podpisującej, można odczytać z tabeli załączonej do pisma.



Znak sprawy:
WI-IV.746.3.16.2023

ZAŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 217 i art. 218 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2023.775), Wojewoda Małopolski zaświadcza, że decyzja znak: WI-IV.746.1.41.2023 z dnia 29 sierpnia 2023 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji pn.: *Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami” na działce nr 203/12 obr. Chomranice j. ewid. Chelmiec,*

na skutek braku odwołań stała się ostateczna w dniu 28 września 2023 r.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek złożony przez pełnomocnika inwestora Pana Marcina Kito, złożony 9 listopada 2023 r.

Z up. Wojewody Małopolskiego

Michał Donocik

Kierownik Oddziału

w Wydziale Infrastruktury

[podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym *]

Otrzymują:

- 1.(ePUAP) Pełnomocnik inwestora – Pan Marcin Kito,
2. Ad acta.

* W przypadku doręczenia korespondencji za pośrednictwem operatora pocztowego, zastosowanie znajduje art. 39³ ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, zgodnie z którym wydruk pisma stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie, wydanym przez organ administracji publicznej w postaci elektronicznej, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego. Szczegółowe informacje dotyczące daty i sposobu podpisania dokumentu oraz jego identyfikatora, ze wskazaniem osoby podpisującej, można odczytać z tabeli załączonej do pisma.





Znak sprawy:
WI-IV.746.1.41.2023

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U.2023.977) - dalej *upzp*, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2023.775) – dalej: *Kpa*, po rozpatrzeniu wniosku inwestora: **Gminy Chelmiec** (ul. Papieska 2, 33 - 395 Chelmiec), którego reprezentuje Pan Marcin Kita - złożonego 30 czerwca 2023 r.

USTALA SIĘ LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO pn.:

Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami” nadziałce nr 203/12 obr. Chomranice j. ewid. Chelmiec.

1. RODZAJ INWESTYCJI.

1.1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:

Sieć gazowa, objęta zakresem przedmiotowej inwestycji stanowi *obiekt infrastruktury technicznej*, zgodnie z § 2 pkt 1 lit. h rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie *oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy*.

1.2. Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji obejmuje

Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami” na działce nr 203/12 obr. Chomranice j. ewid. Chelmiec.

1.3. Charakterystyka inwestycji:

Obszar pod planowaną inwestycję znajduje się na terenie zamkniętym kolejowym (zgodnie z decyzją Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe; Dz.Urz.MI.2020.38 ze zm.), w obrębie ww. działki, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.

Planowana inwestycja przekracza linię kolejową nr 104 Chabówka – Nowy Sącz.

2. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH ORAZ STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU.

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

Dla lokalizacji przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby ustalania warunków w zakresie linii zabudowy, wskaźnika wielkości powierzchni zabudowy, itp. Obiekty posadowione będą wewnątrz terenu zamkniętego. Nie zwalnia to jednak inwestora z obowiązku stosowania przepisów techniczno-budowlanych przy opracowaniu projektu budowlanego.



Projektowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę kanalizacji sanitarnej o długości od 10m do 20 m (PVC dn 250).

Kanalizacja sanitarna, w granicach terenu zamkniętego, wykonana zostanie metodą bezwykopową (przy użyciu sprzętu ręcznego i mechanicznego).

Powierzchnia terenu podlegająca przekształceniu wynosi od 14 m² do 15 m².

(dla ww. wymiarów należy zastosować 5% tolerancję).

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w obszarze objętym wnioskiem.

2.2. Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- 1) Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, realizowane na terenie zamkniętym, zalicza się do przedsięwzięć, które na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko mogą zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydana została ostateczna decyzja Wójta Gminy Chełmiec o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13 grudnia 2022 r., znak: WBG.6220.21.2022 w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Należy zachować warunki realizacji inwestycji wynikające z ww. decyzji środowiskowej.
- 2) Przy wykonywaniu prac inwestycyjnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* inwestor jest zobowiązany zapewnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75).
- 3) W zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych warunki są spełnione, ponieważ grunty przeznaczone pod inwestycję nie są gruntami podlegającymi ochronie (teren zamknięty).
- 4) Projektowanie i realizacja inwestycji wymaga ograniczenia do minimum wycinki drzew i krzewów – zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 1) Zobowiązuje się inwestora do ochrony wód powierzchniowych, podziemnych lub gruntu przed zanieczyszczeniem, zarówno w fazie prowadzonych prac budowlanych, jak i w fazie eksploatacji przedmiotowego budynku i obiektów.
- 2) W przypadku wytwarzania odpadów inwestor jest obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarki odpadami, o których mowa w art. 16-31 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*, w tym do prowadzenia procesów przetwarzania odpadów w taki sposób, aby procesy te oraz powstające w ich wyniku odpady nie stwarzały zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi oraz dla środowiska, a także w sposób zgodny z przepisami o ochronie środowiska i planami gospodarki odpadami.
- 3) Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską zabytków.
- 4) Na obszarze objętym lokalizowaną inwestycją nie ma ustanowionych form ochrony przyrody.
- 5) Na obszarze objętym lokalizowaną inwestycją, w granicach terenu zamkniętego, nie ma obszarów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 6) Inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego.
- 7) Inwestycję objętą ustaleniami niniejszej decyzji należy zrealizować w sposób umożliwiający dotychczasowe funkcjonowanie i użytkowanie terenów sąsiednich.

2.3. Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

Inwestor zobowiązany jest realizować inwestycję zgodnie z warunkami właściwych zarządców sieci oraz obiektów infrastruktury technicznej, w przypadku kolizji z planowaną inwestycją.

Sposób zaopatrzenia w gaz: nie dotyczy.

Sposób zaopatrzenia w wodę: nie dotyczy.

Sposób zaopatrzenia w energię elektryczną: nie dotyczy.

Sposób zaopatrzenia w energię ciepłą: nie dotyczy.

Sposób odprowadzania ścieków: przyłączyć do sieci.

Sposób odprowadzania wód opadowych: nie dotyczy.

Obszar objęty wnioskiem znajduje się na terenie przyległym do linii nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, która stanowi linię kolejową o znaczeniu państwowym:

- **Prezes Urzędu Transportu Kolejowego** nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia otrzymania projektu decyzji i zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienie uważa się za dokonane (stosownie do zapisów art. 53 ust. 4 pkt 9a *upzp*).

2.4. Warunki w zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.

W projektowaniu inwestycji i pracach związanych z budową sieci należy uwzględnić interesy osób trzecich. Dotyczy to w szczególności: zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla otoczenia.

2.5. Warunki w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

W obszarze objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

3. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI.

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawione są na załączniku graficznym nr 1 (mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500), który stanowi integralną część niniejszej decyzji. Na ww. załączniku linie te opisano jako *zakres wniosku = zakres opracowania = zakres oddziaływania* i oznaczono linią ciągłą w kolorze granatowym. Obszar oddziaływania inwestycji, zawiera się w terenie objętym wnioskiem.

4. PROJEKT NINIEJSZEJ DECYZJI PRZYGOTOWANO, UWZGLĘDNIAJĄC WYMOGI:

- 1) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- 2) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,
- 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.2003.164.1589),
- 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U.2003.164.1588),
- 5) przepisów odrębnych:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094),
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556),
 - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U.2023.1336),
 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839),
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2022.699),
 - ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2023.344),
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645),
 - ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2023.602),
 - ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2023.633),
 - ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2022.2625),
 - ustawy z dnia 3 lipca 2002 r., Prawo lotnicze (Dz. U. 2022.1235),
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.1998.987 z późn. zm.),
 - rozporządzenia Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczącego technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 356 z 12 grudnia 2014 r., s. 1, z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022.840),
- 6) wynikające z uzyskanych uzgodnień, stosownie do przepisów art. 53 ust. 4 upzp.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego inwestycja celu publicznego na terenach zamkniętych jest lokalizowana na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez wojewodę. Ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego następuje na wniosek inwestora.

Stosownie do zapisów art. 2 pkt 5 upzp przez pojęcie inwestycji celu publicznego rozumieć należy działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), oraz metropolitalnym (obejmującym obszar metropolitalny) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

W świetle przywołanego przepisu art. 6 pkt 2 ustawy o gospodarce nieruchomościami celem publicznym w rozumieniu ustawy jest m.in.: budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń. Zatem inwestycja pn.: Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami” nadziałce nr 203/12 obr. Chomranice j. ewid. Chelmiec, stanowi inwestycję celu publicznego.

30 czerwca 2023 r. inwestor: Gmina Chelmiec, którego reprezentuje: Pan Marcin Kita, złożył wniosek do Wojewody Małopolskiego o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Pismem z dnia 7 lipca 2023 r. inwestor został wezwany do uzupełnienia wniosku, na podstawie art. 64 § 2 Kpa, w związku z zapisami upzp, w terminie 14 dni od daty otrzymania przedmiotowego wezwania. 24 lipca 2023 r. wniosek został uzupełniony z zachowaniem ww. terenu.

Pismem z dnia 26 lipca 2023 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zamierzenie inwestycyjne objęte wnioskiem jest zgodne z przepisami w zakresie planowania przestrzennego. Odpowiednio do zapisów art. 53 ust. 3 *upzp*, przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu, jego zabudowy, stanu faktycznego i prawnego terenu objętego wnioskiem o ustalenie lokalizacji przedmiotowej inwestycji oraz obszaru położonego w sąsiedztwie i jej wyniki zawarto w niniejszej decyzji.

Projekt niniejszej decyzji został uzgodniony, stosownie do przepisów art. 53 ust. 4 *upzp* (warunki uzgodnień zawarto w treści decyzji) z właściwymi miejscowo:

- **Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego** – inwestycja obejmuje tereny linii kolejowej o znaczeniu państwowym;
 - **wojewodą, marszałkiem oraz starostą** w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 *upzp* – w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy. Działka objęta wnioskiem, na której planowana jest inwestycja, w *Planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Chelmiec* (Uchwała Nr XXIX/111/92 Rady Gminy Chelmiec z dnia 4 czerwca 1992 r.) przeznaczona była jako obszar 014 KK – istniejąca linia kolejowa Chabówka – Nowy Sącz:
 - **Marszałek Województwa Małopolskiego**, nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia otrzymania projektu decyzji i zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienie uważa się za dokonane.
 - **Starosta Nowosądecki**, uzgodnił pozytywnie projekt niniejszej decyzji postanowieniem znak: WIR.673.11.1.2023 z dnia 4 sierpnia 2023 r.
 - w odniesieniu do uzgodnienia z **Wojewodą Małopolskim** – stwierdzono, iż w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego* (przyjętym Uchwałą Nr XLVII/732/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 26 marca 2018 r., opublikowanym 18 kwietnia 2018 r. w Dz.Urz.Woj.Małopolskiego z 2018 r. poz. 3215) wskazano w Tomie 2, tabela 2.11 pn. *Rozwój infrastruktury kolejowej* – modernizację linii kolejowej Chabówka – Nowy Sącz. Przeanalizowano, iż inwestycja objęta wnioskiem nie koliduje z ustaleniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego.
- Uwzględniając powyższe, nie wniesiono uwag do projektu decyzji (wystąpienie o uzgodnienie stosownie do zapisów art. 53 ust. 4 pkt 10a *upzp*).

Nie wystąpiono z prośbą o uzgodnienie projektu niniejszej decyzji do niżej wymienionych organów (inwestycja nie znajduje się w zakresie ich właściwości):

- ministra właściwego do spraw zdrowia – inwestycja nie znajduje się w miejscowości uzdrowiskowej;
- wojewódzkiego konserwatora zabytków – inwestycja nie znajduje się na obszarze i nie obejmuje obiektów objętych formami ochrony zabytków;
- dyrektora właściwego urzędu morskiego – inwestycja nie znajduje się w obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani;
- właściwego organu nadzoru górniczego – inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym;
- właściwego organu administracji geologicznej – inwestycja nie leży na terenie udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych;
- starosty, jako właściwego organu ochrony środowiska – inwestycja nie leży na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych;
- organów właściwych w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych – inwestycja nie znajduje się na gruntach wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami;

- regionalnego dyrektora ochrony środowiska – inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochroną przyrody;
- dyrektora parku narodowego – inwestycja nie leży w granicach parku i jego otuliny;
- właściwego zarządcy drogi - teren inwestycji nie przylega do pasa drogowego;
- właściwego organu Państwowej Straży Pożarnej i wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska – inwestycja nie obejmuje swoim zakresem lokalizacji zakładów nowych w rozumieniu art. 243a pkt 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, zmian, o których mowa w art. 250 ust. 5 i 7 tejże ustawy, w istniejących zakładach o zwiększonym ryzyku lub zakładach o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz nowych inwestycji w sąsiedztwie zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w przypadku, gdy te inwestycje zwiększają ryzyko lub skutki poważnych awarii;
- Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Ministra Obrony Narodowej oraz ministra właściwego do spraw wewnętrznych – na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się lotnicze urządzenia naziemne, nie wyznaczono powierzchni ograniczającej zabudowę oraz nie wydano decyzji o wprowadzeniu zmian w systemie funkcjonalnym pod względem bezpieczeństwa ruchu lotniczego i prawidłowego funkcjonowania lotniczych urządzeń naziemnych. Ponadto, na obszarze inwestycji nie znajduje się lotnisko, nie wyznaczono powierzchni ograniczającej przeszkody, nie wydano promesy zezwolenia na założenie lotniska oraz nie wydano zezwolenia na założenie lotniska;
- ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej albo dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – planowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i nie znajduje się w obszarach, o których mowa w art. 169 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*;
- podmiotu zarządzającego - inwestycja nie znajduje się w obszarze portu lub przystani, z wyłączeniem morskich portów wojennych i terenów zamkniętych zlokalizowanych w granicach portu lub przystani morskiej;
- właściwego organu wojskowego – inwestycja nie znajduje się strefie ochrony terenów zamkniętych ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, realizowane na terenie zamkniętym kolejowym, nie zalicza się do przedsięwzięć, które na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko mogą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane zamierzenie inwestycyjne także nie będzie oddziaływać na istniejące oraz planowane obszary Natura 2000.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym strony postępowania (inwestor, właściciel i użytkownik wieczysty nieruchomości) zostały zawiadomione pisemnie. Pozostałe strony postępowania, znajdujące się w obszarze oddziaływania inwestycji, zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych Urzędu Gminy Chelmiec oraz Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Poza powyższym informuje się, że działka objęta przedmiotową inwestycją została również objęta decyzją Wojewody Małopolskiego znak: WI-IV.747.2.1.2023 z 2 czerwca 2023 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: *Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: linia kolejowa nr 104 Chabówka - Nowy Sącz na odc. D od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+220 (km istn. 63+965) wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 48+600 (km istn. 49+822) do km 61+581 (km istn. 64+321), realizowanej w ramach projektu: Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze.*

Zgodnie z wymogiem art. 50 ust. 4 *upzp*, projekt decyzji został sporządzony przez mgr inż. Natalię Kwiecień, która spełnia wymogi art. 5 pkt 4 ww. ustawy.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie informuje się, że:

- 1) Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.
- 2) Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.
- 3) Zgodnie z art. 55 *upzp*, niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.
- 4) Wygaśnięcie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – zgodnie z art. 65 *upzp* następuje, jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę na tym samym terenie,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- 5) Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonej inwestycji należy wystąpić do Wojewody Małopolskiego z wnioskiem o udzielenie pozwolenia na budowę, do którego należy dołączyć dokumenty, zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane* lub dokonać zgłoszenia robót budowlanych na podstawie ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie należy składać za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Wojewody Małopolskiego (na adres: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa o wniesienia odwołania wobec Wojewody Małopolskiego.

Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 49 *Kpa* – w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – doręczenie decyzji uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu ww. decyzji Wojewody Małopolskiego.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 *upzp*, odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o *opłacie skarbowej* (Dz.U.2022.2142) inwestor zwolniony z opłaty skarbowej.

Z up. Wojewody Małopolskiego


Wojewoda Małopolski
Województwo Małopolskie

Otrzymują:

1. Gmina Chelmec, *doręczono pełnomocnikowi inwestora: Marcin Kita, ul. Marsów 2, 34-600 Limanowa* – 1 egzemplarz decyzji + 1 załącznik graficzny,
2. (ePUAP) Starosta Nowosądecki (właściciel działki: Skarb Państwa) – 1 egzemplarz decyzji + 1 załącznik graficzny,
3. (ePUAP) PKP S.A., (użytkownik wieczysty) - 1 egzemplarz decyzji + 1 załącznik graficzny,
4. WI-IV – Ad acta (EZD).

Do wiadomości (zgodnie z art. 66 ust. 1 *upzp*):

1. (ePUAP) Wójt Gminy Chelmec - 1 egzemplarz decyzji + 1 załącznik graficzny.

Pozostałe strony postępowania zawiadamia się zgodnie z art. 53 ust. 1 *upzp* oraz art. 49 *Kpa*, w drodze obwieszczenia, które podlega zamieszczeniu na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie i na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Chelmec, właściwych ze względu na lokalizację inwestycji.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Krakowie
ul. Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 13 13
fax: +48 12 393 11 69
e-mail: sekretariat.knkr@pkp.pl

Gmina Chelmiec
Ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec

Pełnomocnik:
Marcin Kita
SANLIM Firma Projektowo-Usługowa

19.05.2023
Kraków, 28.04.2023 r.
Znak sprawy: KNKr1.6512.36.2022/6
UNP: 2023-0210727

Dot. Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice

W związku z pismem w sprawie wydania aktualizacji uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zamierzenia inwestycyjnego p.n: „Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice, gm. Chelmiec – Nad torami” w zakresie zbliżenia do granicy terenu zamkniętego, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie **nie wnosi uwag** dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Zastrzegamy jednak, iż inwestor winien uzyskać pozytywną **opinię zarządcy infrastruktury kolejowej, czyli spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz).

Dodatkowo w odniesieniu do przebudowy infrastruktury na działce posiadającej klauzulę terenu zamkniętego, inwestor zobowiązany jest do pozyskania opinii Kolejowego Zespołu Dokumentacji Projektowej.

DYREKTOR GOSZALU
Violetta Szumiłak

NACZELNIK WYDZIAŁU

Arkadiusz Łęźniak

Opracowała:
Paula Florczak
Specjalista
e-mail: paula.florczak@pkp.pl
tel.: (12) 393 18 41

•

•

•

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska i Inwestycji
ul. Batorskiego 80,
33-300 Nowy Sącz
tel. + 48 18 535 2552
fax + 48 18 535 24 27
Karol.Janusz@plk-sa.pl

Wzrost: 170 cm, Ciężar: 65 kg



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ19DS.2161.347.2022.10

Nowy Sącz, 03.03.2023

22.03.2023

Dot. : prowadzenie sieci kanalizacji sanitarnej poprzez teren
zamknięty (dz. ew. Nr 203/12, w.m. Chomranice)".

Egz. pojedynczy

mHome

ul. Marsów 2,

34-600 Limanowa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. / Dz. U. z 2021 r. poz. 1984/ udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Uzgadnia się przedłożoną dokumentację wykonywania robót ziemnych zgodnie z przepisami §4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych /Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955 / dla rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej w terenie zamkniętym linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz w km 63,362 na działce nr 203/12 obr. Chomranice. Wyrażamy zgodę na wejście w teren działki 203/12.

Realizacja prac w terenie kolejowym będzie możliwa po spełnieniu poniższych warunków:

1. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami m.in.:
 - BN-80/8939-17 „Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”
 - BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”
 - PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. „ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków..” Dz. U. nr 153 poz. 955 z dnia 22 sierpnia 2008r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987
 - Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003r.
 - Id-2 Warunki Techniczne dla Kolejowych Obiektów Inżynieryjnych
 - Id-1 Warunki Techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
 - Id-3 (D-4) Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego
2. W obszarze oraz przy granicy terenu zamkniętego PKP mogą znajdować się linie kablowe nie ujawnione na mapie/mapach do celów projektowych. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne w celu rozpoznania rzeczywistego przebiegu tras kablowych.

3. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi własności PKP PLK S.A., Inwestor przebuduje urządzenia na własny koszt.
4. Wykonawca odpowiada za wszystko ewentualne uszkodzenia infrastruktury własności PKP PLK S.A. powstałe w wyniku prowadzonych robót.
5. W przypadku uszkodzenia infrastruktury kablowej Wykonawca dokona naprawy własnym kosztem i staraniem oraz przedłoży do IZ. Nowy Sącz stosowne protokoły pomiarowe po wykonanej naprawie.
6. Przed przystąpieniem do realizacji prac na wniosek Inwestora Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu opracuje „Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót”
7. Zgodę na wejście w teren będący we władaniu PKP PLK S.A. wydaje Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu w formie pisemnej umowy. We wniosku o zawarcie umowy należy określić powierzchnię działki 203/12 w m2, dołączyć mapę z wskreślona powierzchnią jaka zostanie zajęta na potrzeby wykonania inwestycji
8. Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie1, 31-516 Kraków.
9. Inwestor zawrze z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie1, 31-516 Kraków umowę na pozostawienie urządzeń w terenie kolejowym.
10. Wejście w teren będący we władaniu PKP PLK S.A. celem wykonania robót może nastąpić po zawarciu umowy udostępnienia lub użyczenia terenu z Zakładem Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Obowiązki inwestora/wykonawcy wynikające z zawieranej umowy:
- a) zapoznanie się i przestrzeganie zasad zawartych w „Poradniku dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
 - b) zobowiązanie do złożenia w PKP PLK S.A. wniosku o opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót przed przystąpieniem do realizacji zadania,
 - c) zobowiązanie do obligatoryjnego wystąpienia do PKP PLK S.A. w formie pisemnej o ustalenie terminu poinformowania pracowników o zagrożeniach dla zdrowia i życia, podczas wykonywania robót, a także udzielenia informacji, stosownie do zapisów art. 207¹ kodeksu pracy. Poinformowanie trwa 3 (trzy) godziny lekcyjne tylko i wyłącznie w budynku na terenie działania PKP PLK S.A. przed przystąpieniem do realizacji zadania,
 - d) zobowiązanie do stosowania się do zapisów instrukcji lbh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP PLK S.A. oraz wytycznych sposobu dostarczenia informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A.”, dostępnej na stronie internetowej https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/lbh-105.pdf oraz do obowiązujących wymagań w zakresie bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej, zawartych w przepisach ogólnie obowiązujących i w instrukcjach PKP PLK S.A.,
 - e) zobowiązanie do stosowania się do zapisów instrukcji Id-21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP PLK S.A.” dostępnej na stronie internetowej https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/Zasady_Id-21.pdf
 - f) zobowiązanie do złożenia n/w oświadczeń przed rozpoczęciem realizacji Umowy:
- wg załącznika nr 6 do instrukcji lbh-105, że pracownicy :

- zostali zapoznani z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy w tym wykonywanej na terenie PKP PLK S.A.,
 - posiadają wymagane uprawnienia oraz niezbędne kwalifikacje do wykonywania pracy,
 - posiadają aktualne profilaktyczne badania lekarskie odpowiednie do pracy na zajmowanym stanowisku,
 - posiadają aktualne szkolenia w dziedzinie BHP,
 - są wyposażeni w odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej,
 - są zapoznani z ryzykiem zawodowym w związku z wykonywaną pracą.
- o zapoznaniu pracowników z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy zawartymi w przepisach powszechnie obowiązujących oraz w wewnętrznych aktach prawnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a także zapisów i wytycznych zawartych w załączniku nr 7 do „Zasad Bezpieczeństwa pracy...lbh-105” przy realizacji zadania, zgodnie z zapisami § 2, pkt 2 w/w instrukcji. W przypadku zatrudniania obcokrajowców Inwestor/Wykonawca bierze odpowiedzialność za zapewnienie tłumaczenia zagadnień związanych z wymogami BHP oraz podczas przekazania informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia przy wykonywaniu prac na obszarze kolejowym, w sposób zrozumiały dla pracowników ujętych w załączniku nr 4 do instrukcji LBH 105.
- g) zobowiązanie do wystąpienia do Kierownika jednostki organizacyjnej PKP PLK S.A., z wypełnionym Wnioskiem o wydanie Karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 oraz Kartą wstępu której wzór stanowi załącznik nr 2 do instrukcji Id-21 dla wszystkich osób zatrudnionych przy realizacji przedmiotu umowy. W/w dokumenty należy przesłać na adres kamil.gryzlak@plk-sa.pl
- h) przypadku konieczności wjazdu pojazdów drogowych na teren kolejowy zobowiązanie do pisemnego wystąpienia wraz z wypełnionym załącznikiem nr 3 do instrukcji Id-21 do Kierownika jednostki organizacyjnej PKP PLK S.A. w celu uzyskania Zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego na obszarze zarządzanym przez jednostkę organizacyjną PKP PLK S.A. W/w dokumenty należy przesłać na adres edwin.cison@plk-sa.pl
- i) po podpisaniu umowy pisemne zgłoszenie o gotowości do rozpoczęcia robót z podaniem siedziby i numeru telefonu kierownika robót, inspektora nadzoru.
- j) w przypadku wykonywania robót wchodzących w skrajnię toru oraz mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego występuje z pisemnym wnioskiem o opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót.
- k) zobowiązanie do złożenia podpisanego oświadczenia stanowiącego załącznik nr 8 wraz z pismem w którym wnioskodawca zwraca się o zawarcie umowy wejścia w teren (*zapis stosować w przypadku gdy grunt znajduje się na stanie środków trwałych Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu, załącznik należy dołączyć do uzgodnienia*).
11. W przypadku, gdy projektowane linie sieciowe, kablowe, rurociągi i inne urządzenia obce będą kolidowały z inwestycją PKP PLK S.A., przebudową (naprawą) budowli kolejowych lub innymi robotami kolejowymi zobowiązuje się właściciela przedmiotowych urządzeń do dodatkowego ich zabezpieczenia lub przełożenia własnym kosztem i staraniem w terminie i na terenie określonym przez PKP PLK S.A. nie zgłaszając roszczeń wobec spółki za zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu.
12. Roboty należy wykonywać zgodnie z uzgodnionym wcześniej projektem.
13. Inwestor przedsięwzięcia poniesie wszelkie koszty związane z prowadzeniem okresowych ograniczeń prędkości pociągów lub okresowym udzieleniem zamknięć torowych przez PKP PLK S.A. dla wykonania prac na terenie kolejowym.
14. Roboty w terenie kolejowym należy wykonać pod nadzorem i w obecności wyznaczonych pracowników jednostki wykonawczej PKP PLK S.A. tel. kontaktowy 698665352 Pan Włodzimierz Polakiewicz po wcześniejszym uzgodnieniu w terenie kierownika budowy/robót z mistrzem ds. automatyki, oraz toromistrzami.

15. Nadzór określony zostanie w trakcie przekazywania terenu kolejowego przez pracowników jednostki wykonawczej PKP PLK S.A. w protokole przekazania terenu.
 16. Inwestor zapewni wykonanie sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19 pt. „Instrukcja o organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej”.
 17. Operat pomiarowy wykonywanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu na terenie PKP PLK S.A. (wraz z inwentaryzacją urządzeń PKP PLK S.A.) należy przesłać do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, który to Zakład kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży Inwestora.
 18. Zobowiązuje się Inwestora do dostarczenia jednego egzemplarza inwentaryzacji powykonawczej zatwierdzonej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu oraz do PKP PLK S.A. Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (IGK), ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
 19. PKP PLK S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia w/w urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP PLK S.A. lub w tych przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Rondo Mogiłskie 1.
 20. Zachowanie wszystkich w/w punktów oraz wniesienie poniższej opłaty jest warunkiem ważności uzgodnienia.
- PKP PLK S.A. nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP PLK S.A. jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy.**

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 9/2020, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 05.03.2020 r. § 4 wynosi 564,50 zł + podatek VAT wg stawki 23%

Ważność uzgodnienia wynosi 1 rok.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Oleksy

Wykonano w egz. pojedyńczym

Otrzymuje IZER celem wystawienia FV NIP 7372080105

Opracował:
Karol Janusz

Kraków, dnia 10.05.2023

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Kraków
Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
Nr ref: RU3-504-192/2023

mHome

ul. Marsów 2
34-600 Limanowa

reprezentowana przez:

Marcina Kitę

Dotyczy:

Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna”) PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji związanych z rozbudową kanalizacji sanitarnej.

*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnia kablowa, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad torami”.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Chelmec

ul. Papieska 2

33-395 Chelmec

Nazwa i adres Wnioskodawcy:

mHome

ul. Marsów 2

34-600 Limanowa

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy:

Kita

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

pismo z dn. 14.02.2023 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień:

Linia kolejowa numer 104

szlak A Limanowa - B Marcinkowice

km 63,362

miejsowość, Chomranice dz. ew. 203/12, obręb Chomranice

inne istotne informacje

Nazwa i adres Wykonawcy/Generalnego Wykonawcy (dalej „Wykonawca”):

brak informacji

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL uzgadnia projekt zagospodarowania terenu oraz informuje, że na załączonej mapie, kolorem pomarańczowym zakresłono orientacyjną lokalizację Infrastruktury Telokomunikacyjnej wchodzącej w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL, zgodnie art. 49 § 1 kodeksu cywilnego. Są to słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej.



Sąd Województwa
Małopolskiego
Pracownia



Certyfikat Międzyresortowy
Sprawy Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczerbińska 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-76-551
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 50 769 500,00 PLN

Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu – Załącznik Nr 1
- Komplet uzgodnionej dokumentacji – Załącznik Nr 2

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie <https://telkol.pl/uzgodnienia/>, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Eryk Dymkowski

e-mail: eryk.dymkowski@telkol.pl

Tel: + 48 12 3932285

mob: +48 697 045 271

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez

Eryk Dymkowski

Data: 2023.05.10 13:09:23

CBST

(Data i podpis osoby upoważnionej)

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu

Załącznik Nr 2 – Komplet uzgodnionej dokumentacji



Urząd Marszałkowski
Województwa Małopolskiego



Certyfikat Wykonawstwa
Systemu Własnościowego
i Administracyjnego

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szerokowska 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-06-75-351
REGON 147150537 • N KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • Kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN

Warszawa, 27/04/2023

07.05.2023

Wojciech Wyszomirski
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: wojciech.wyszomirski@netia.pl
tel. + 48 22 3522758

Gmina Chelmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec
SANLIM
Firma Projektowo Usługowa
ul. Marsów 2
34-600 Limanowa

Nr ref.: LBPSz-508-0470/23

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej dla zamierzania inwestycyjnego pn. "Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w m. Chomranice- "Nad torami" w zakresie przekroczenia linii kolejowej Chabówka- Nowy Sącz w km 63-368 (dz. nr 203/12 w m. Chomranice) - zmiana załącznika graficznego do uzgodnienia LBPSz-508-1213/22

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 14.04.2023 r., dotyczącego uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zamierzania inwestycyjnego pn. "Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w m. Chomranice- "Nad torami" w zakresie wejścia w teren zamknięty (przekroczenia przez tory): Przekroczenie linii kolejowej Chabówka- Nowy Sącz w km 63-368 (dz. nr 203/12 w m. Chomranice)- met. Przewiertu z działki 405 na działkę 418/7, TK Telekom Sp. z o.o. informuje, że w ww. lokalizacji na załączonej mapie w obrębie projektowanych prac nie posiada światłowodowej infrastruktury teletechnicznej.

W związku z powyższym nie wnosimy uwag do planowanego zamierzenia i uzgadniamy projekt bez uwag.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do Spółki TK Telekom. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem





zg. Ad. 2577

Gliwice, 22 listopad 2022
OS3-OS3f-5501/649-2/22**SANLIM Marcin Kita**
Firma Projektowo Usługowa
ul. Marsów 2
34-600 Limanowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.10.2022 r. w sprawie uzgodnień branżowych dotyczących budowa kanalizacji sanitarnej w m. Chomranice – „Nad torami” – przekroczenie linii kolejowej Chabówka – Nowy Sącz w km 63+368, PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Południowy informuje, że w uzgadnianym terenie PKP Energetyka S.A. nie posiada infrastruktury.

Ponadto informujemy, że Obszar Serwisowy Południowy uzgadnia projekt zagospodarowania terenu, zgodny z załącznikiem, bez zastrzeżeń.

W załączeniu przesyłamy fakturę Vat za uzgodnienie.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Uzgodnienie nie dotyczy sieci trakcyjnej.

Z poważaniem:

z. i Dyrektora Obszaru

Mirosław Brodziak

Sporządził: Tomasz Minicki - tel. 697042089

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
ul. Hoża 85 lok. 1
00-682 Warszawa
tel. +48 22 39 180 00
fax: +48 22 47 414 79

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

NIP: 7010561340
REGON: 364121434
kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł

28

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) w zw. z art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora tj. Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chelmcu ul. Papieska 2, 33-395 Chelmic w imieniu którego działa Pan Marcin Kita ul. Marsów 2, 34-600 Limanowa z dnia 21 września 2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu

s t w i e r d z a m

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami”
- II. Określam następujące warunki realizacji tego przedsięwzięcia:
 1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyny i urządzeń oraz miejsc do tankowania należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnym oraz wyposażać w odpowiednią ilość materiału sorpcyjnego.
 2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 3. Przekroczenia cieków należy wykonać metodą bezwykopową, po uzyskaniu pozwolenia wodno prawnego, o długości minimalnej „poziomego” odcinka, równej szerokości koryta cieku górą oraz na głębokości zapewniającej bezpieczeństwo sieci przed erozyjnym działaniem wód.
 4. Odcinki przewodów kanalizacyjnych przebiegające wzdłuż rowów należy przeprowadzić w odległości nie mniejszej niż 2,0 m od korony rowu. Natomiast każde zbliżenie do cieku naturalnego należy rozpatrywać indywidualnie pod kątem skłonności cieku do procesów erozyjnych. W miejscach ewentualnego zbliżenia do małych cieków lub cieków mało erozyjnych należy zachować odległość nie mniejsza niż 10m od brzegu, lub należy wykonać zabezpieczenie brzegu. W miejscach ewentualnego zbliżenia do większych cieków lub cieków bardziej erozyjnych odległość powinno się odpowiednio zwiększyć lub wykonać zabezpieczenie brzegu.
- III. Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

u z a s a d n i e n i e

Do Wójta Gminy Chelmic w dniu 21 września 2022 r. wpłynął wniosek inwestora tj. Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chelmcu ul. Papieska 2, 33-395 Chelmic w imieniu którego działa Pan Marcin Kita ul. Marsów 2, 34-600 Limanowa w sprawie wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami”

Wnioskodawca przedłożył kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przedmiotowy teren.

Wnioskowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie kanalizacji sanitarnej które zostało zaliczone do grupy wymienionej w § 3 ust. 1 pkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Chelmiec, uchwała nr XXXIX(355)2005 Rady Gminy Chelmiec z dnia 31 sierpnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kopalni Surowców Skalnych „Kłęzany IV” w gminie Chelmiec – w granicach opracowania „Kłęzany II” realizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami w/w planów zagospodarowania przestrzennego.

Zawiadomieniem z dnia 29 września 2022 r. znak: WBG.6220.21.2022 Wójt Gminy Chelmiec wszczął postępowanie administracyjne w/w sprawie.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) w dniu 29 września 2022 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Wójt Gminy Chelmiec obwieszczeniem z dnia 29 września 2022 r. znak: WBG.6220.21.2022 poinformował strony o wszczęciu w/w postępowania oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Pismem z dnia 10 października 2022 r. znak: KR.ZZŚ.3.435.168.2022.WR Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu wezwał inwestora do jednoznacznego wskazania kwalifikacji przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r. poz. 1839).

Pismem z dnia 11 października 2022 r. znak: NNZ.90831.167.2022.MKK Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu wezwał inwestora do doprecyzowania technologii wykonania projektowanych przepompowni na kanalizacji sanitarnej, miejsca odprowadzania ścieków z planowanej do realizacji sieci kanalizacji sanitarnej przed odprowadzeniem na oczyszczalnię ścieków oraz wpływ planowanego do realizacji przedsięwzięcia na etapie realizacji na zdrowie i życie ludzi.

Pismem z dnia 12 października 2022r. znak: WBG.6220.21.2022 Wójt Gminy Chelmiec wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami” w ciągu 14 dni od daty otrzymania niniejszych pism w zakresie wskazanym w piśmie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu z dnia 10 października 2022 r. znak: KR.ZZŚ.3.435.168.2022.WR oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z dnia 11 października 2022 r. znak: NNZ.90831.167.2022.MKK

W dniu 21 października 2022 r. w siedzibie tut. organu inwestor przedłożył uzupełnienia do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami” w odpowiedzi na wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu z dnia 10 października 2022 r. znak:

KR.ZZŚ.3.435.168.2022.WR oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z dnia 11 października 2022 r. znak: NNZ.90831.167.2022.MKK. Wojewoda Małopolski

Tut. organ pismem z dnia 27 października 2022 r. przysłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami”

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu znak: ST.II.4220.100.2022.PL z dnia 12 października 2022 r., w którym wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami”
- opinia nr 161/22 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu z dnia 31 października 2022 roku znak: NNZ.90831.167.2022.MKK w której stwierdza, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu z dnia 4 listopada 2022 r., znak: KR.ZZŚ.3.435.168.2022.WR w której wyraża opinię, że przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w w/w opinii.

Przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym jest rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej obejmującej swym zakresem fragment wsi Chomranice w gminie Chelmic. W chwili obecnej przedmiotowy obszar nie jest wyposażony w system odprowadzania ścieków sanitarnych. Gospodarka ściekowa terenu rozwiązana jest w oparciu o przydomowe oczyszczalnie ścieków oraz zbiorniki bezodpływowe, w których gromadzone są ścieki powstające w obiektach mieszkalnych zlokalizowanych na przedmiotowym terenie. W części są to zbiorniki posiadające odpływy do rowów odwadniających, powodujące znaczne zanieczyszczenie wód powierzchniowych i gleby.

Z uwagi na ukształtowanie terenu występujące w obszarze realizacji przedsięwzięcia, projektowana kanalizacja będzie wykonana jako grawitacyjna. Kluczowym elementem projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej będzie kolektor główny PVC dn200-250. Kolektor główny prowadzony będzie wzdłuż drogi gminnej, w obrębach gruntów rolnych, łąk, wzdłuż dróg, także przez podwórka i ogrody prywatnych posesji – w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy oraz ukształtowania terenu.

Kanalizację grawitacyjną planuje się wykonać głównie z rur PVC, a jedynie w niektórych trudnych warunkach z rur PE lub kamionkowych. Rury układane będą głównie w wykopach otwartych. 2

Przejścia pod rowami, ciekami i drogami wykonane będą bezwykopowo z zastosowaniem rury ochronnej PE lub stalowej. Rurociągi zostaną ułożone na podsypce piaskowej (ok. 15cm) i obsypane piaskiem (do wysokości ok. 20cm ponad wierzch rury). Wszystkie wybudowane odcinki kanalizacji zostaną poddane próbom szczelności zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

Odbiornikiem ścieków z całego obszaru będzie oczyszczalnia ścieków w m. Chelmic, gm. Chelmic o przepustowości 915m³/dobę. Wydajność oczyszczalni wystarcza, by skutecznie oczyszczać ścieki od obecnych i przyszłych mieszkańców terenu objętego opracowaniem.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej może zostać uzupełniona o przykaualiki (sięgacze) umożliwiające podpięcie pobliskich domostw. Dotyczy to budynków istniejących i budynków będących w stadium realizacji. Realizacja i finansowanie projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej do budynku - fi160 PCV – na odcinku od projektowanej studzienki przyłączeniowej – do istniejącego lub przewidywanego wyjścia kanalizacji sanitarnej z budynku istniejącego lub będącego w trakcie realizacji – pozostaje po stronie właściciela nieruchomości. Sieć kanalizacyjna obsługiwać będzie ok. 40 budynków mieszkalnych. Przewiduje się również możliwość przyłączenia budynków mieszkalnych, usługowych, produkcyjnych i magazynowych.

Łączna długość projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z budynków położonych z obszaru objętego opracowaniem:

- Sieć kanalizacji sanitarnej - długość ok. 1,8km

Administratorem Pami/Pami danych osobowych jest Gmina Chelmic z siedzibą w Urzędzie Gminy Chelmic, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmic, tel. 18 548-02-10, e-mail: gmina@chelmic.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można się kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych, dostępnym pod adresem e-mail: iud@chelmic.pl. Z treścią ogólnej klauzuli informacyjnej wynikającej z Artykułu 13 rozporządzenia o ochronie danych: RODO można się zapoznać na stronie BIP Urzędu Gminy Chelmic w zakładce RODO pod adresem: <https://bip.malopolska.pl/ugchelmic>

- Rurociągi kanalizacyjne $\varnothing 250-200$ PVC - długość ok. 1,6 km
- Przyłącza do istniejących i będących w trakcie realizacji budynków $\varnothing 160$ PVC - ok. 0,2 km.

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Teren objęty inwestycją stanowi przede wszystkim grunty budowlane, częściowo rolne (pola, łąki), nieużytki, drogi i ciągi komunikacyjne. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania istniejących terenów w związku z zamierzeniem inwestycyjnym. Na trasie planowanej inwestycji brak jest zielni w postaci drzew, w związku z tym nie będzie występować konieczność wycinki drzew. Inwestycja przebiega przez tereny tj.: grunty orne, pastwiska przydrożne, trwałe użytki zielone, ogródki przydomowe, ciągi komunikacyjne i tereny utwardzone. Na trasie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani żadna inna roślinność chroniona prawem.

Wykopy pod sieć kanalizacyjną na trasie przebiegającej przez grunty orne jak i użytki zielone, oraz ogródki przydomowe. Przewiduje się, że wykonywane będą jako szeroko przestrzenne skarpowe. Wykopy w poboczach dróg jak i placach utwardzonych wykonywać o ścianach pionowych z zabezpieczeniami szalunkowymi. Przekroczenia dróg o nawierzchni asfaltowej wykonywane będą metodą przewiertu lub przepychu w rurach osłonowych /przepychowych/ stalowych.

Jako wymagane uzbrojenie sieci przewiduje się studnie rewizyjne włazowe o średnicy $\varnothing 1000$ mm PE, PVC lub betonowe oraz studnie inspekcyjne o średnicy $\varnothing 425-600$ mm PE, PVC, lub betonowe. Sieć zbiorczą projektuje się z rur PVC-U o średnicy DN250 mm.

Przyjęta technologia minimalizuje ryzyko wystąpienia stanów awaryjnych. Przy prawidłowym wykonawstwie i prawidłowej eksploatacji kanalizacji nie powinny występować stany awaryjne.

Po wykonaniu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do budynków – istniejące szamba (zbiorniki na nieczystości ciekłe) – ulegną likwidacji (zasypaniu) co wyeliminuje możliwość przedostania się ścieków do ziemi i miejscowych cieków wodnych – chroniąc środowisko przed zanieczyszczeniem.

Realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się ze znaczącym wykorzystaniem zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. Szacowane wykorzystanie zasobów naturalnych przedstawia się następująco:

- gleba/ powierzchnia ziemi - w fazie budowy nastąpi chwilowe zajęcie terenu związane z przygotowaniem pasa montażowego oraz zaplecza budowy. W fazie eksploatacji sieć podziemnej kanalizacji sanitarnej nie będzie zajmowała powierzchni terenu. Gleba z wykopów zostanie wykorzystana do przywrócenia terenu do stanu pierwotnego
- woda - w okresie budowy, woda będzie potrzebna do wykonania próby szczelności oraz do celów socjalno-bytowych załogi budowlanej. Szacunkowa ilość wody do próby szczelności - ok. 3000 m^3 . Woda po przeprowadzeniu próby szczelności oraz po wykonaniu płukania sieci zostanie odpompowana z planowanych kanałów i za pomocą wozu asenizacyjnego wywieziona na oczyszczalnię ścieków. Woda wykorzystana do prób szczelności będzie pochodziła z sieci wodociągowej i nie będzie w żaden sposób barwiona. Planowane zużycie wody do celów socjalno-bytowych (w całym okresie budowy) ocenia się na ok. $60,00 \text{ m}^3$ (100 dni roboczych x 20 pracowników x 30 l/osoba). Po zakończeniu budowy przedsięwzięcie nie będzie wymagało zużycia wody.
- energia - przewiduje się, że zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie niewielkie. Energia będzie głównie potrzebna w czasie budowy do odwadniania wykopów, oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy.
- paliwa - zapotrzebowanie na paliwa (oleje i benzyny) na obecnym etapie jest trudne do oszacowania. Zależać będzie od wielu czynników np. odległości bazy materiałowej od obszaru prowadzonych robót, wydajności sprzętu budowlanego (np. koparek), od jakości samochodów używanych do transportu i wielu innych. Przyjmując, że minimalne dzienne zaopatrzenie na paliwa będzie wynosić ok. 50,0 kg to przy szacowanym okresie budowy 100 dni będzie potrzeba ok. 5 t oleju napędowego i benzyny.
- materiały budowlane - w trakcie budowy wykorzystane zostaną typowe dla tego rodzaju inwestycji kruszywa i materiały budowlane jak piasek cement, beton, rury PE, PVC, kamionkowe o przekroju 160-200 mm, studzienki kanalizacyjne PVC i betonowe (piasek ok. 2500 m^3 , rury PVC, PE, kamionkowe $\varnothing 160-315$ - około 1500 m.b.)

33

Budowa kanalizacji nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody, energii i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, zapotrzebowanie na zasoby naturalne nie będzie występować.

Oddziaływanie związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczone w czasie i przestrzeni (tzn. oddziaływanie będzie ograniczone do działek objętych przedsięwzięciem i do czasu zakończenia budowy. Szacunkowy czas trwania prac budowlanych będzie wynosić ok. 150 dni przy pracy w systemie jednozmianowym. W okresie budowy oddziaływania będą występowały z różną częstotliwością i nasileniem. Na etapie eksploatacji nie będzie występować oddziaływanie na środowisko.

Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, nie pociągną za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Przedmiotowe przedsięwzięcie służyć będzie poprawie warunków życia lokalnej społeczności w tym również warunków zdrowotnych. Projektowana kanalizacja po zrealizowaniu przyczyni się do poprawy jakości gleb i wód, zanieczyszczanych przez nieszczelne, okresowo wybieralne zbiorniki na nieczystości ciekłe.

Mając na uwadze odległość planowanego przedsięwzięcia od granic Państwa oraz rodzaje i wielkość emisji, które będą wprowadzane do środowiska z terenu planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdza się możliwości wystąpienia trans-granicznego oddziaływania na środowisko.

Budowa kanalizacji sanitarnej jest inwestycją proekologiczną służącą do ochrony przed zanieczyszczeniami jednego z komponentów środowiska jakim są wody powierzchniowe. Ścieki z budynków mieszkalnych będą odprowadzone poprzez kolektor sanitarny do oczyszczalni ścieków. Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne. Sporadycznie na niektórych odcinkach w sąsiedztwie inwestycji mogą wystąpić tereny podmokłe. Trasa przebiegu projektowanej kanalizacji będzie krzyżować się z lokalnymi ciekami wodnymi (rzeki, potoki, rowy melioracyjne). Przejścia przez ciek wodny projektuje się wykonać metodą przewiercu sterowanego. Proponowana metoda zapewnia ochronę stanu biologicznego cieków, a przedsięwzięcie po zrealizowaniu wpłynie na poprawę środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia na trasie przedsięwzięcia wody gruntowej, zostanie ona odprowadzona do pobliskich cieków wodnych po wcześniejszym odseparowaniu zawiesin. W wyniku prowadzonych robót nie przewiduje się obniżenia poziomu wód mogących wywołać trwałe zmiany w zasobach wodnych. Planowane przedsięwzięcie nie krzyżuje się z żadnym ujściem rzeki. Na trasie projektowanych kolektorów nie występują siedliska lęgowe.

Inwestycja zlokalizowana jest o odległości kilkuset kilometrów od wybrzeży Bałtyku. Z uwagi na dużą odległość projektowanego przedsięwzięcia od środowiska morskiego, nie wystąpią żadne oddziaływania na to środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej Wisły w zlewni rzeki Dunajec w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Smolnik (kod RW200012214369). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.): JCWP Smolnik RW200012214369 – jest silnie zmienioną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie ogólnym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie planowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000166, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Wójt Gminy Chelmiec obwieszczeniem z dnia 14 listopada 2022 r. znak: WBG.6220.21.2022 poinformował o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przysługującym stronom prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 14 dni od daty wywieszenia obwieszczenia. W ustalonym terminie nie wniesiono żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Zgodnie z art. 85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2022 roku poz. 1029 ze zm.), organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie

Administratorem Pami/Pana danych osobowych jest Gmina Chelmiec z siedzibą w Urzędzie Gminy Chelmiec, ul. Papińska 2, 33-395 Chelmiec, tel. 18 548-02-10, e-mail: gmina@chelmiec.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można się kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych, dostępnym pod adresem e-mail: iod@chelmiec.pl. Z treścią ogólnej klauzuli informacyjnej wynikającej z Artykułu 13 rozporządzenia o ochronie danych; RODO można się zapoznać na stronie BIP Urzędu Gminy Chelmiec w zakładce RODO pod adresem: <https://bip.malopolska.pl/ngchelmiec>

Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wodny Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu.

Mając na uwadze powyższe oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wodny Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu w pełni uzasadnione jest stwierdzenie, iż odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołań do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem tego Organu w terminie 14 dni od jej otrzymania.



Pouczenie:

Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2022 poz. 2000 ze zm.):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

[Signature]
mgr Jolanta Górska
Inspektor i Wydział Budownictwa,
Ochrony i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Marcin Kita ul. Marsów 2, 34-600 Limanowa
2. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chelmeu ul. Papieska 2, 33-395 Chelmeć
3. Pozostałe strony – w drodze obwieszczenia w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 i 3a z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku [t.j. Dz. U 2022r., poz. 1029 ze zm.] poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicach ogłoszeń w miejscowości: Chomranice a także w siedzibie Urzędu Gminy Chelmeć
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu ul. St. Czarnieckiego 19, 33-300 Nowy Sącz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nowym Sączu ul. Naściszowa 31, 33-300 Nowy Sącz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

ZASWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała/o/ się ona/o/ ostateczna/e/ z dniem

13.01.2023r. i podlega wykonaniu.

Chelmeć, dnia 09.08.2023r.

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 7 ustawy z dnia
16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

Z up. Wójta Gminy
[Signature]
inż. Ewa Kojas
Inspektor Wydziału Budownictwa,
Ochrony i Ochrony Środowiska

35

Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą:

„Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – Nad torami”

Przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej obejmującej swym zakresem fragment wsi Chomranice w gminie Chelmiec. Z uwagi na ukształtowanie terenu występujące w obszarze realizacji przedsięwzięcia, projektowana kanalizacja będzie wykonana jako grawitacyjna. Kluczowym elementem projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej będzie kolektor główny PVC dn200-250. Kolektor główny prowadzony będzie wzdłuż grogi gminnej, w obrębach gruntów rolnych, łąk, wzdłuż dróg, także przez podwórka i ogrody prywatnych posesji - w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy oraz ukształtowania terenu.

Kanalizację grawitacyjną planuje się wykonać głównie z rur PVC, a jedynie w niektórych - trudnych - warunkach z rur PE lub kamionkowych. Rury układane będą głównie w wykopach otwartych. 2

Przejęcia pod rowami, ciekami i drogami wykonane będą bezwykopowo z zastosowaniem rury ochronnej PE lub stalowej. Rurociągi zostaną ułożone na podsypce piaskowej (ok. 15cm) i obsypane piaskiem (do wysokości ok. 20cm ponad wierzch rury). Wszystkie wybudowane odcinki kanalizacji zostaną poddane próbom szczelności zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

Odbiornikiem ścieków z całego obszaru będzie oczyszczalnia ścieków w m. Chelmiec, gm. Chelmiec o przepustowości 915m³/dobę. Wydajność oczyszczalni wystarcza, by skutecznie oczyszczać ścieki od obecnych i przyszłych mieszkańców terenu objętego opracowaniem..

Łączna długość projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z budynków położonych z obszaru objętego opracowaniem:

- Sieć kanalizacji sanitarnej - długość ok. 1,8km
- Rurociągi kanalizacyjne fi250-200 PVC - długość ok. 1,6km
- Przyłącza do istniejących i będących w trakcie realizacji budynków fi160 PVC - ok. 0,2km.

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją liniową. Teren objęty inwestycją stanowi przede wszystkim grunty budowlane, częściowo rolne (pola, łąki), nieużytki, drogi i ciągi komunikacyjne. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania istniejących terenów w związku z zamierzeniem inwestycyjnym. Na trasie planowanej inwestycji brak jest zieleni w postaci drzew, w związku z tym nie będzie występować konieczność wycinki drzew. Inwestycja przebiega przez tereny t.j.: grunty orne, pastwiska przydrożne, trwale użytki zielone, ogródki przydomowe, ciągi komunikacyjne i tereny utwardzone. Na trasie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani żadna inna roślinność chroniona prawem.

Realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się ze znaczącym wykorzystaniem zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi. Szacowane wykorzystanie zasobów naturalnych przedstawia się następująco:

- gleba/ powierzchnia ziemi - w fazie budowy nastąpi chwilowe zajęcie terenu związane z przygotowaniem pasa montażowego oraz zaplecza budowy. W fazie eksploatacji sieć podziemnej kanalizacji sanitarnej nie będzie zajmowała powierzchni terenu. Gleba z wykopów zostanie wykorzystana do przywrócenia terenu do stanu pierwotnego
- woda - w okresie budowy, woda będzie potrzebna do wykonania próby szczelności oraz do celów socjalno-bytowych załogi budowlanej. Szacunkowa ilość wody do próby szczelności - ok. 3000m³. Woda po przeprowadzeniu próby szczelności oraz po wykonaniu płukania sieci zostanie odpompowana z planowanych kanałów i za pomocą wozu asenizacyjnego wywieziona na oczyszczalnię ścieków. Woda wykorzystana do prób szczelności będzie pochodziła z sieci wodociągowej i nie będzie w żaden sposób barwiona. Planowane zużycie wody do celów socjalno-bytowych (w całym okresie budowy) ocenia się na ok. 60,00m³ (100 dni roboczych x 20pracowników x 30l/osoba). Po zakończeniu budowy przedsięwzięcie nie będzie wymagało zużycia wody.

- energia - przewiduje się, że zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie niewielkie. Energia będzie głównie potrzebna w czasie budowy do odwadniania wykopów, oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy.
- paliwa - zapotrzebowanie na paliwa (oleje i benzyny) na obecnym etapie jest trudne do oszacowania. Zależać będzie od wielu czynników np. odległości bazy materiałowej od obszaru prowadzonych robót, wydajności sprzętu budowlanego (np. koparek), od jakości samochodów używanych do transportu i wielu innych. Przyjmując, że minimalne dzienne zaopatrzenie na paliwa będzie wynosić ok. 50,0kg to przy szacowanym okresie budowy 100 dni będzie potrzeba ok. 5t oleju napędowego i benzyny.
- materiały budowlane - w trakcie budowy wykorzystane zostaną typowe dla tego rodzaju inwestycji kruszywa i materiały budowlane jak piasek cement, beton, rury PE, PVC, kamionkowe o przekroju 160-200mm, studzienki kanalizacyjne PVC i betonowe (piasek ok. 2500m³, rury PVC, PE, kamionkowe fi160-315 - około 1500 m.b.)

Oddziaływanie związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczone w czasie i przestrzeni tzn. oddziaływanie będzie ograniczone do działek objętych przedsięwzięciem i do czasu zakończenia budowy. Szacunkowy czas trwania prac budowlanych będzie wynosić ok. 150 dni przy pracy w systemie jednozmianowym. W okresie budowy oddziaływania będą występowały z różną częstotliwością i nasileniem. Na etapie eksploatacji nie będzie występować oddziaływanie na środowisko.

Planowana inwestycja, w tym towarzyszące jej emisje, nie pociągną za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Przedmiotowe przedsięwzięcie służyć będzie poprawie warunków życia lokalnej społeczności w tym również warunków zdrowotnych. Projektowana kanalizacja po zrealizowaniu przyczyni się do poprawy jakości gleb i wód, zanieczyszczanych przez nieszczelne, okresowo wybieralne zbiorniki na nieczystości ciekłe.

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-blotne. Sporadycznie na niektórych odcinkach w sąsiedztwie inwestycji mogą wystąpić tereny podmokłe. Trasa przebiegu projektowanej kanalizacji będzie krzyżować się z lokalnymi ciekami wodnymi (rzeki, potoki, rowy melioracyjne). Przejścia przez cieki wodne projektuje się wykonać metodą przewiertu sterowanego. Proponowana metoda zapewnia ochronę stanu biologicznego cieków, a przedsięwzięcie po zrealizowaniu wpłynie na poprawę środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia na trasie przedsięwzięcia wody gruntowej, zostanie ona odprowadzona do pobliskich cieków wodnych po wcześniejszym odseparowaniu zawieszin. W wyniku prowadzonych robót nie przewiduje się obniżenia poziomu wód mogących wywołać trwałe zmiany w zasobach wodnych. Planowane przedsięwzięcie nie krzyżuje się z żadnym ujściem rzeki. Na trasie projektowanych kolektorów nie występują siedliska lęgowe.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Regionu Wodnego Górnej Wisły w zlewni rzeki Dunajec w granicach jednolitych części wód powierzchniowych: Smolnik (kod RW200012214369). Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.); JCWP Smolnik RW200012214369 – jest silnie zmienioną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie ogólnym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie planowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000166, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.



[Handwritten signature]



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W NOWYM SĄCZU

Nowy Sącz, dnia 6 września 2023r.

NNZ.90831.2.113.2023.AO

Gmina Chelmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chelmiec
reprezentowana przez
pełnomocnika:
Pan Marcin Kita
przedstawiciel firmy:
mHome Beata Kita
ul. Marsów 2
34-600 Limanowa

OPINIA SANITARNA Nr 99/23

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu, działając na podstawie art. 3 pkt 2 lit. a i art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 338), w zw. z art. 32 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 i art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.08.2023r. znak: b/z, złożonego przez: Pana Marcina Kita przedstawiciela firmy: mHome Beata Kita ul. Marsów 2, 34-600 Limanowa pełnomocnika Inwestora /pełnomocnictwo w aktach sprawy/: Gminy Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn.:

„Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – „Nad Torami” na dz. ew. nr: 388, 389/5, 389/6, 390/3, 390/5, 391, 397/2, 397/4, 397/6, 397/8, 398/1, 398/4, 398/6, 398/8, 398/10, 398/11, 398/12, 398/13, 398/14, 398/15, 398/19, 399, 400, 401/3, 402, 403/1, 403/2, 403/3, 403/4, 403/5, 404/1, 405, 410, 411, 412/3, 418/7 obręb [0003] Chomranice, jedn. ew. Chelmiec [121002_2]”

- **uzgadnia** projekt stanowiący załącznik do wniosku Inwestora w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych – **bez zastrzeżeń**

UZASADNIENIE

W dniu 10 sierpnia 2023r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu wpłynął wniosek z dnia 10.08.2023r. /uzupełniony w dniu 06.09.2023r./, znak: b/z, złożony przez: Pana Marcina Kita przedstawiciela firmy: mHome Beata Kita, ul. Marsów 2, 34-600 Limanowa pełnomocnika Inwestora: Gminy Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych, sporządzonego przez: mgr inż. Marcina Kita /opracowany maj 2023r./.

Po zapoznaniu się z treścią złożonych dokumentów i dokonaniu ich analizy Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu ustalił, co następuje.

Powiatowa Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna w Nowym Sączu
33-300 Nowy Sącz, ul. Stefana Czarnieckiego 19
www.gov.pl/web/psse-nowy-sacz e-mail: psse.nowysacz@sanepid.gov.pl
adres skrytki na ePUAP: /PSSENS/skrytka
centrala tel.: (+48) 18 44 35 464, 18 44 21 354
sekretariat PPIS tel.: (+48) 18 44 35 732 fax: (+48) 18 44 35 732
REGON: 000598871 / NIP: 734-10-31-413

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice – na dz. ew. wymienionych w sentencji Opinii. Włączenie nowoprojektowanej sieci kanalizacji nastąpi do istniejącej sieci kanalizacji na dz. ew. nr 418/7 zlokalizowanej w miejscowości Chomranice. Trasa projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej będzie przebiegać wzdłuż istniejącej zabudowy w pasach drogi gminnej, po działkach własności Gminy Chelmelec i przez tereny prywatne. Dla przedmiotowej inwestycji wydana została Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WBG.6220.21.2022 z dnia 13.12.2022r. przez Wójta Gminy Chelmelec.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej wykonana będzie z rur: PCV Ø250mm i PE Ø250mm /ok. L=67,5m/ oraz PCV Ø200mm i PE Ø200mm /ok. L=1504,5m/. Rurociąg układany będzie na głębokości od 1,6m do 6,6m p.p.t.

Odcinek sieci z rur PCV Ø250mm i PE Ø250mm o długości ok. L=14,5m znajdujący się w terenach zamkniętych PKP – objęto odrębnym opracowaniem.

Rury projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej po ułożeniu w wykopie zostaną poddane próbie szczelności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku wykop zostanie zasypany.

Projektowana sieć kanalizacyjna krzyżować się będzie z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym m.in.: siecią gazową, elektroenergetyczną oraz lokalną siecią wodociągową. Przekroczenie projektowanej sieci z istniejącym ciekim wodnym wykonane zostanie metodą przewiertu w rurze ochronnej PE100 RC SDR315 /o długości ok. 9m/ zgodnie z decyzją PGW Wody Polskie z dnia 15.05.2023r., znak: KR.ZUZ.3.4210.206.2023.MGS. Sieć zostanie posadowiona na głębokości min. 1,4m poniżej dna cieku. Ponadto w miejscach skrzyżowań prace prowadzone będą ręcznie. Po zakończeniu prac budowlanych teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.

Realizacja Inwestycji nie wpłynie na dotychczasowy sposób wykorzystania terenu oraz nie zmniejszy pokrycia szaty roślinnej. Projektowany odcinek sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej zapewni uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie objętym opracowaniem.

Wszystkie prace budowlano-montażowe wykonane będą zgodnie z m.in. projektem, obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi.

Z uwagi na to, że opinia jest w całości korzystna dla strony, odstąpiono od uzasadnienia prawnego opinii.

W tym stanie prawnym i faktycznym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu wydał opinię jak wyżej.

Niniejsza opinia wydana została do projektu, na którym znajduje się klauzula stwierdzająca jego uzgodnienie przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu.

Od niniejszej opinii nie przysługują środki zaskarżenia na podstawie przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* /tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm./ jak również nie podlega ona zaskarżeniu na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. – *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi* /Dz. U. z 2023r. poz. 259/.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Nowym Sączu
mgr inż. Beata Ślaska

Załączniki:

1/. Projekt budowlany – 2 egzemplarze

2/. klauzula obowiązku informacyjnego w zakresie przetwarzania danych - <https://www.gov.pl/web/pisse-nowy-sacz/klauzula-informacyjna>

Otrzymują:

1) Adresat

2) a/a

Wyk: A.O. tel. 18 443-54-64 wew. 21.

STAROSTA NOWOSĄDECKI

Nasz znak: BUD.6743.1690.2023

Nowy Sącz, dnia 29 sierpnia 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984, z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chelmiec, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmicc reprezentowanej przez Pana Marcina Kite, który wpłynął do tut. urzędu w dniu 29 czerwca 2023 r. (uzupełnionego w dniu 28 lipca 2023 r.) w sprawie udzielenia zgody - w trybie art. 57 ustawy o transporcie kolejowym na odstępstwo od obowiązujących przepisów

POSTANAWIAM

ndzielić zgody na odstępstwo od przepisów ustawy o transporcie kolejowym zawartych w art. 53 ust. 2, który mówi cyt.: „Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m” oraz w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247), który mówi cyt.: „Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego” w zakresie:

- 1) usytuowania sieci gazowej średniego ciśnienia na działkach nr 405, 418/7 położonych w obrębie ewid. Chomranice, gm. Chelmiec w odległości od 0,0 m do 10,0 m od obszaru kolejowego,
- 2) usytuowania sieci gazowej średniego ciśnienia na działkach nr 405, 418/7 położonych w obrębie ewid. Chomranice, gm. Chelmiec w odległości od 0,0 m – 20,0 m od osi skrajnego toru,
- 3) wykonywania robót ziemnych na działkach nr 405, 418/7 położonych w obrębie ewid. Chomranice, gm. Chelmiec w odległości od 0,0 m do 4,0 m od granicy obszaru kolejowego.

Uzasadnienie

W dniu 29 czerwca 2023 r. wpłynął do tut. urzędu wniosek Gminy Chelmiec, (uzupełniony w dniu 28 lipca 2023r.) dot. udzielenia zgody na odstępstwo w trybie art. 57 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 602).

Zgodnie z zapisem art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym cyt: „właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy”.

Pismem z dnia 22 sierpnia 2023 r., znak: IZ19DS.6743.1690.2023.16 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu pozytywnie zaopiniowała lokalizację planowanej inwestycji w sąsiedztwie obszaru kolejowego oraz wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo w trybie art. 57 w/wym. ustawy.

W związku z powyższym orzeczono jak sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie.

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej RODO) informuję:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu jest Starosta Nowosądecki z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 33, 33-300 Nowy Sącz, tel. 18 41 41 600, e-mail: powiat@nowosadecki.pl
2. Dane osobowe przetwarzane są w celu prowadzenia niniejszego postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
3. Podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy.
4. Dane Pani/Pana mogą być udostępniane podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
5. Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres potrzebny do załatwienia sprawy oraz okres archiwizacji dokumentów wymagany przepisami prawa.
6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych Osobowych: tel. 18 41 41 820, e-mail: tezerniec@nowosadecki.pl
9. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest w oficjalnym portalu Powiatu Nowosądeckiego (www.nowosadecki.pl) w zakładce „Kontakt i lokalizacja”.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora: Pan Marcin Kita
2. a/a

Do wiadomości:

1. PINB dla powiatu nowosądeckiego

KKL

Sprawę prowadzi: Krystyna Kliber tel. 18 41-41-884

Z up. STAROSTY
mgr inż. Aneta Selwa
Z-ca Dyrektora Wydziału Budowlanego

ZGKiM.610.1.91.2023

Chelmicc, dnia 04.05.2023 r.
10.05.2023

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
33-395 CHELMIEC
ul. Papieska 2, tel. 18 548 02 27, 28, 31, 56
- 490752163 -

Sz. P.
Marcin Kita
ul. Marsów 2
33-600 Limanowa

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chelmcu wyraża zgodę na wykonanie rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej w ramach zadania pn. Rozbudowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Chomranice „Nad torami”.

W celu wykonania rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej należy:

1. Wykonać dokumentację techniczną - projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany lub projekt techniczny rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej.
2. Uzgodnić w/w dokumentację w tut. Zakładzie.
3. Projekt budowlany należy przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.
4. **W terminie co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do prac instalacyjno – montażowych należy zgłosić pisemnie do ZGKiM datę wykonania w/w prac.**
5. Do rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej należy zastosować rury lite Ø 200mm SN8, WK. Studnie kanalizacyjne Ø1000 bet wykonane w technologii PERFECT. Studnie kanalizacyjne przyłączeniowe zaprojektować jako PVC Ø400 mm, gładkie. Przekroczenie pod dnem ciekłu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej PVC dn200 wykonać metoda przewiertu w rurze osłonowej PE 100 SDR 17,6 dn 315
6. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Inspektora Nadzoru nadzorującego inwestycje gminne.
7. Rozbudowywana sieć kanalizacji sanitarnej podlega odbiorowi przez Inspektora Nadzoru Urzędu Gminy Chelmicc.
8. Termin ważności warunków wykonania rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej wynosi 2 lata. Po upływie tego terminu należy zwrócić się o zaktualizowanie warunków lub złożyć nowy wniosek.

Po wykonaniu rozbudowy sieci należy przedłożyć następujące dokumenty:

1. Przedłożyć mapę geodezyjną powykonawczą wykonanej sieci kanalizacji sanitarnej w skali 1:1000 oraz pomiar w wersji wektorowej.
2. Przedłożyć dokumentację techniczną - projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany lub projekt techniczny rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączem.
3. Przedłożyć protokoły odbioru sieci kanalizacyjnej podpisane przez osobę uprawnioną do wykonania sieci, oraz kopię decyzji o nadaniu uprawnień i aktualne potwierdzenie członkostwa w

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Papieska 2
33-395 Chelmicc

Tel. 18 548 02 27
fax. 18 548 02 43
e-mail: zgkim@chelmicc.pl

Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa,

4. Decyzję pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy sieci kanalizacyjnej wydany przez odpowiedni urząd.

5. Protokoły z robót zanikających oraz prób szczelności potwierdzające poprawność wykonania sieci potwierdzone przez inspektora nadzoru Urzędu Gminy Chelmic.

6. Realizacja przedsięwzięcia jest możliwa pod warunkiem złożenia przez Inwestora przed przystąpieniem do jego realizacji, oświadczenia w którym zawarta zostanie informacja dotycząca nieodpłatnego przekazania na rzecz Gminy w Chelmcu wykonanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z dokumentacją tej sieci, w tym pozwoleniem na użytkowanie.

Od dnia przekazania na rzecz Gminy Chelmic infrastruktury kanalizacji wyłączne prawo do posiadania, korzystania oraz rozporządzania darowizną infrastruktury będzie miała Gmina Chelmic.

KIEROWNIK
prace nad siecią wodno-kanalizacyjną
Bogusław
mgr inż. Natalia Boguszevska

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej z siedzibą w Urzędzie Gminy Chelmic, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmic, tel. 18 414-56-27, e-mail: zgkim@chelmic.pl.
Z treścią ogólnej klauzuli informacyjnej wynikającej z Artykułu 13 rozporządzenia o ochronie danych: RODO można się zapoznać na stronie BIP Urzędu Gminy Chelmic w zakładce RODO pod adresem: <https://bip.malopolska.pl/ugchelmic>

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Papieska 2
33-395 Chelmic

Tel. 18 548 02 27
fax. 18 548 02 43
e-mail: zgkim@chelmic.pl

h3