| | | |
|---|---|---|
| *Inwestor* | **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.** | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.<br>ul. Targowa 74<br>03-734 Warszawa |
| *Jednostka projektowa - Lider konsorcjum*<br>EGIS Rail S.A<br>168-170 avenue Thiers<br>69-006 Lyon, FRANCE | *Jednostka projektowa - Partner konsorcjum*<br>EGIS Poland Sp. z o.o.<br>ul. Domaniewska 39A<br>02-672 Warszawa<br>tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101<br>e-mail: biuro@egis-poland.com | *Jednostka projektowa - Partner konsorcjum*<br>GRUPA MGGP<br>MGGP S.A.<br>ul. Kaczkowskiego 6<br>33-100 Tarnów |

| | |
|---|---|
| *Nazwa projektu:*<br>Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap I: prace przygotowawcze | *Data*<br>07.2023 |
| *Temat opracowania:*<br>ODCINEK E<br>BOCZNICA KLĘCZANY - NOWY SĄCZ | *Skala*<br>1:500 |
| *Adres obiektu budowlanego*<br>Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gminy: Chełmiec, Nowy Sącz | *Stadium*<br>PROJEKT BUDOWLANY |

*Nazwa obiektu budowlanego*

Linia kolejowa nr 104 na odc. od km 61+220 (km istn. 63+965) do km 73+892 (km istn. 76+652), infrastruktura techniczna wzdłuż linii kolejowej nr 104 na odcinku od km 61+220 (km istn. 63+965) do km 73+892 (km istn. 76+652), wzdłuż linii kolejowej nr 96 na odc. od km ist. 87+700 do km ist. 90+345 oraz na stacji Nowy Sącz

*Tytuł Rysunku*

Likwidacja przejazdu kat. D w km istn. 65.335 (dr. wewnętrzna); Projektowany nowy wiadukt drogowy w km 62.611 (Droga D2.1E - docelowo droga gminna); Droga D2.2E - docelowo droga gminna; Droga gminna nr 290036K; Droga D4E (dr.wewnętrzna); Likwidacja przejazdu kat. D w km istn. 65.708 (dr. gminna); Droga powiatowa nr 1551K - Docelowa organizacja ruchu

*Nr Rysunku*

D.3

| *Projektant* | *Nr uprawnień* | *Specjalność uprawnień* | *Podpis* |
|---|---|---|---|
| Dariusz Lackosz | MAP/0110/POOD/08 | drogowa | |
| *Opracował* | *Nr uprawnień* | *Specjalność uprawnień* | *Podpis* |
| Sebastian Leśko | - | - | |